

# ÖZDOĞU®

## DAMPER & DORSE

*sanat ve teknoloji hizmetinizde*



1980 yılında başladığımız damper ve dorse imalatına ilk etapda 60 m<sup>2</sup>lik bir alanda Yeni Sanayi'de faaliyete başladık. 1990 yılında müşterilerimize daha iyi hizmet verebilmek için yeni açılan Özsan Sanayi Sitesinde ilk etapda 200m<sup>2</sup> daha sonra da çalışma sahasını 2'ye katlayıp 400m<sup>2</sup>lik kapalı bir alanda siz müşterilerimize hizmet vermeye başladık.

Öz Doğu Damper & Dorse 1980 yılından beri kazandığı imalat tecrübesiyle değişik sektörlerde çalışan firma ve iş adamlarımıza başarıyla hizmet vermektedir. Ve vermeye devam edecektir. Bu amaçla 2. Organize Sanayi'de 12.000 m<sup>2</sup> kapalı alan ve toplam 20.000m<sup>2</sup> olmak üzere siz değerli müşterilerimize devamlı hizmet vermenin gururu içerisindeyiz. İlk imalatlarımız bile bugün hala Türkiye'nin dört bir tarafında gururla Öz Doğu Damper & Dorse etkisini taşımaktadır.

İmalat sektöründe yaptığımız işin öneminin bilincinde ve daha iyi yapmanın gayreti içindeyiz. Yılların verdiği tecrübeyi daha iyiye ulaşmak için kullandık ve kullanmaya devam edeceğiz. Trafik ve Karayolları yasalarını çok yakından takip ediyoruz ve üretimlerimizi tamamen yeni trafik yasalarına uygun olarak üretiyoruz. Ürünlerimiz daha kaliteli malzemeler kullanılarak hafifletilmiş olup gerektiğinde yüksek tonajda çalışma özelliğine sahiptir.



We started manufacturing Tipper and Trailer in 1980 with 60 m2 area in New Industry Area. In order to provide more service to our Clients First we moved to 200 m2 area and than we developed with 400 m2 closed area in Ozsan Industry Area in 1990. Since 1980. Öz Doğu Tipper&Trailer has served to Companies and Business Men'in different fields with manufacturing experiences and we will continue to serve. For This Purpose: We are honoured to serve you with 12.000m2 Closed and 20.000m2 opened area in 2. Industry Area.

Our First manufactured Products are still all around Turkey with impression of Öz Doğu Tipper & Trailer so we are always honoured.

We are awake of Manufacturing importance of our production and we are in an endeavour to make it better. We used years' experience in order to develop more and we will continue tto use. We Follow Road Regulations importantly and we manufacture our products according to Road Regulations. Our Products are facilitated with high quality meterials so they have facility to work with high tonage.





#### ŞAŞI:

Güçlendirilmiş 1 kesitli şaşı kolları 15x120 mm ST 52, 3 alt ve üst lama ile ST 52, 3 göbek sacından kaynaklıdır ve bu kollar burulmaya karşı bir birine traveslerle bağlanarak desteklenmiştir. DIN 74080 standartlarında 2 veya DIN 78083 standartlarında 3-42 CRMO4 çelikten king-pim ve NPU 160 ve NPU 120 profillerle takviye edilmiştir. 10 mm kalınlığında 1000 x 1000 ebatında ST 52.3 kalitede king-pim tabla sacı kullanılmaktadır.



#### DİNGİL:

3 adet 9 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır.



#### FREN SİSTEMİ:

EC standartlarına göre 71-320-EWGFF fren sistemi düşük bakım maliyetli otomatik fren circırları, yaylı park frenleri, WABCO marka ABS ve EBS devrilmeye karşı sürüş emniyet sağlayan RSS ile desteklenmiş standart fren sistemi ile üstün ve güvenli fren donanımı sağlanmıştır.



#### DAMPER:

Damper dorse şasisi üzerinde sağ ve sola devrılır vaziyettedir, damper 3 adet piston ve 3 emniyet kolu üzerinde çalışmaktadır, yan emniyet kilitleri pnömomatik sistemle çalışmaktadır, damper şasisi 160'lık NPU'dur, taban ızgaraları 80'lik NPI'dir, taban sacı 4 mm kalınlığındadır, damper pnömomatik kumandalı, çift hızlı indirme ventilli ve sınır kontrol emniyet valfidir, damper şanzımanı ile pompası akuple tip olup yağ tankı dorseye takılmaktadır.



#### BOYA:

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şaşının alt kısımları özel şaşı boyasıyla boyanır daha sonra istenilen enamel renge fırınlama sistemiyle boyanır.

#### Chassis :

Supported 1 section Chassis Arms 15x120 mm St 52.3 are welded from head metal sheet St 52.3 with bottom and top plate and these arms supported with travers in order to protect buckling. They are supported with King-pin Steel DIN 74080 2 or DIN 78083 3-42 CRMO4 Standards and NPU 160 - NPU 120 Profiles. King-Pin Table Metal sheet is with thickness 10 mm , 1000x1000 sizes and St-52 Quality.

#### Axles;

We use 3 units, 9 Ton capacity Axles.

#### Brake System :

EC Standards 71-320-EWGFF Brake systems. Low maintenance costs , automatic brake crickets, hand brake with springs. We provide standard brake system Wabco Brand ABS and EBS with RSS which provides security to prevent tilting.

#### Tipper;

Tipper can be tilted to left and right on trailer chassis. Tipper is worked on 3 pistons and 3 security arms, Side security locks are worked with pneumatic system. Tipper Chassis is 160 NPU, floor mesh is 80 NPI. Floor thickness is 4 mm. Tipper will be controlled pneumatically. It has double speed lowering valve , limit control valve. Tipper PTO and Hydraulic Pump is coupled type and Oil tank will be placed on Trailer Chassis.

#### Painting ;

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint after that it will be painted with requested colour and enamel colours oven system.

**ŞAŞI:**

Güçlendirilmiş I kesitli şaşı kolları 15x120 mm ST 52.3 alt ve üst lama ile st 52.3 göbek sacından kaynaklıdır ve bu kollar burulmaya karşı birbirine traveslerle bağlanarak desteklenmiştir. DIN 74080 standartlarında 2 veya DIN 78083 standartlarında 3-42 CRM04 çelikten king-pim ve NPU 160 ve NPU 120 profillerle takviye edilmiştir. 10 mm kalınlığında 1000x1000 ebadında ST 52.3 kalitede king-pim tabla sacı kullanılmaktadır.

**DİNGİL:**

3 adet 9 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır.

**FREN SİSTEMİ:**

EC standartlarına göre 71-320-EWGFF fren sistemi düşük bakım maliyetli otomatik fren circirleri, yaylı park frenleri, WABCO marka ABS ve EBS devrilmeye karşı sürüş emniyeti sağlayan RSS ile desteklenmiş standart fren sistemi ile üstün ve güvenli fren donanımı sağlanmıştır.

**KASA:**

Yan kapaklar 80 cm yüksekliktedir, tabanda 30'ar cm aralıklarla döşenmiş 6x80x120 ebatında I kesitli travesler bulunmaktadır, taban döşemesi 4 mm 1 sıra profil, 1 sıra tahta olarak veya baklavalı sac kullanılmaktadır.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şaşinin alt kısımları özel şaşı boyasıyla boyanır daha sonra istenilen enamel renge fırınlama sistemiyle boyanır.

**Chassis ;**

Supported I section Chassis Amis 15x120 mm St 52.3 are welded from head metal sheet St 52.3 with bottom and top plate and these arms supported with travers in order to protect buckling.They are supported with King-pin Steel DIN 74080 2 or DIN 78083 3-42 CRM04 Standards and NPU 160 — NPU 120 Profiles.King-Pin Table Metal sheet is with thickness 10 mm , 1000x1000 sizes and St-52.3 Quality.

**Axles;**

We use 3 units , 9 Ton capacity Axles.

**Brake System ;**

EC Standards 71-320-EWGFF Brake systems. Low maintenance costs , automatic brake crickets, hand brake with springs. We provide standard brake system Wabco Brand ABS and EBS with RSSwhich provides security to prevent tilting.

**Box ;**

Side Cover height is 80 cm . On Floor , there are "I" travers with sizes 6x80x120 and these travers placed with 30 cm spaces.Floor surface will be 4 mm one line profiles , one line wood or checkered plate.

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint after that it will be painted with requested colour and enamel colours oven system.



## KURU YÜK TAŞIYICI

### #Dry Cargo Carrier



# DORSE DAMPER

#Trailer Tipper



## ŞAŞI:

st52 Sacdan imal travezli, Yüksek mukavemetli, gaz altı kaynak metodu ile kaynatılmış, I kesitli şaşı



## DİNGİL:

3x12 ton taşıma kapasiteli, otomatik fren ayar kolu, marka opsiyonlu



## ÖN DİNGİL KALDIRMA:

Çekiciden kumandalı lastik ömrünü uzatan sistem



## FREN SİSTEMLERİ:

Avrupa standartlarına uygun ABS,EBS sistemi, otomatik fren circırları, arka dingilli imdatlı diğer dingillerde normalde fren körüklü treylerin 2 adet değişebilen ve muhafazaları fren soketi



## LASTİK & JANT

385/65 r 22,5 ebatında 6+1 adet lastik ve 11,75c22,5 ebatında 6+1 adet jant



## LİFT

Emniyeti kaldırma basıncı minimum 150 bar, maksimum 170 bar 5700x5 stp ikinci lift opsiyonel

## Chassis:

Chassis is with Domex-Docal or ST 52 , traverse, high resisting , welded with gas metal arc , "I" section chassis.

## Axles:

3x12 ton loding capacity , automatic brake adjustable hand , optional brand .

## Front Axles Lifting ;

Controlled by tow truck and with system makes tires life more everlasting.

## Brake System :

European Standards ABS and EBS system, automatic brake crickets, rear axles have got emergency brake, front axles have got normal brake. There 2 units changeable and guarded brake socket.

## Tire & Rim:

385/65 R 22,5 sizes 6+1 units Tire and 11,75x22,5 sizes 6+1 units Rim.

## Cylinder:

Secured Lifting Pressure is minimum 150 bar , maximum 170 bar stp type second lift is optional.

**YAN KAPAKLAR:**

3 mm kalınlıkta erdemir a kalite yada sarıcam opsiyonludur. İlaveler 35 veya 40 cm yükseklikte olur kolay açılıp kapanması için menteşelidir.

**TABAN DÖŞEME:**

5 mm kalınlığında st 37 kalite erdemir sacı kullanılmaktadır ve opsiyoneldir.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar atılır. Şasenin alt kısımları özel şase boyası ile boyanır daha sonra istenilen Dyo 118 renge fırınlanma sistemi ile boyanır.

**STANDART AKSESUARLAR**

\* 1 Adet Yemek Dolabı \* 1 Adet Takım Dolabı \* 40 Lt. Krom Su Tankı \* Yangın Dolabı \* Yedek Lastik Yeri \* Katlanabilir Yan Bariyer \* 1 Adet Takoz ve Takoz Yeri

**Side Covers ;**

3 mm thickness erdemir A1 quality or sarıcam optional .Supports are 35 or 40 cm height and hinged for easy opening and closing.

**Floor Plate;**

It is used 5 mm thickness ST 37 Quality Erdemir Metal Sheet or optional.

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint after that it will be painted with requested colour and dyo 118 enamel renge oven system.

**Standard Accessories ;**

\*1 unit Food Storage \* 1 unit Tool Box \* 40 Lt Chrome Water Tank \* Fire Box \* Spare Tire Place \* Foldable side barrier\* 1 unit support block and its place



## DORSE DAMPER

#Trailer Tipper





**ŞASI :**

Domeks, Docal ya da ST52 sacdan imal traversli, yüksek mukavemetli, gaz altı kaynak metodu ile kaynatılmış, I kesitli şasi



**DİNGİL:**

3x12 ton taşıma kapasiteli, otomatik fren ayar kolu, marka opsiyonlu



**ÖN DİNGİL KALDIRMA:**

Çekiciden kumandalı lastik ömrünü uzatan sistem



**FREN SİSTEMİ:**

Avrupa standartlarına uygun ABS, EBS sistemi, otomatik fren circırları, arka dingilli imdatlı diğer dingillerde normal fren körüklü treylerin önünde 2 adet değişebilen ve muhafazalı fren soketi



**LASTİK VE JANT:**

385/65 R 22,5 ebatında 6+1 adet lastik ve 11,75x22,5 ebatında 6+1 adet jant



**LİFT:**

Emniyetli kaldırma basıncı minimum 150 bar, maksimum 170 bar 5700x5 stp ikinci lift opsiyonel

**Chassis;**

Chassis is with Domex-Docal or ST 52 , traverse, high resisting , welded with gas metal arc , "I" section chassis.

**Axles ;**

3x12 ton loding capacity , automatic brake adjustable hand , optional brand .

**FrontAxles Lifting ;**

Controlled by tow truck and with system makes tires life more everlasting.

**Brake System ;**

European Standards ABS and EBS system , automatic brake crickets , rear axles have got emergency brake , front axles have got normal brake . There 2 units changeable and guarded brake socket.

**Tire & Rim ;**

385/65 R 22,5 sizes 6+1 units Tire and 11,75x22,5 sizes 6+1 units Rim.

**Cylinder;**

Secured Lifting Pressure is minimum 150 bar , maximum 170 bar stp type second lift is optional.



**YAN YÜZEYLER:**

160 cm yüksekliğinde 6 mm kalınlığında U şeklinde bükülerek monte edilmiştir, Hardox sac opsiyoneldir.

**TABAN DÖŞEME:**

4 mm, 5 mm, 6 mm Hardox 450 ithal sac ya da ST 52 Erdemir sacı kullanılmaktadır ve opsiyoneldir.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır daha sonra istenilen enamel renge fırınlama sistemiyle boyanır.

**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Yemek Dolabı
- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* 40 Lt. Krom Su Tankı \* Yangın Dolabı
- \* Yedek Lastik Yeri
- \* Katlanabilir Yan Bariyer
- \* 1 Adet Takoz ve Takoz Yeri

**Side Surfaces;**

160 cm height 6 mm thickness U bended Hardox Metal Sheet or optional.

**Floor Plate ;**

4 mm , 5 mm , 6 mm Hardox 450 imported or ST52 Erdemir Metal Sheet . It is optional.

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint after that it will be painted with requested colour and dyo 118 enamel renge oven system.

**Standard Accessories ;**

\*1 unit Food Storage \* 1 unit Tool Box \* 40 Lt Chrome Water Tank \* Fire Box \*Spare Tire Place \* Foldable side barrier \*1 unit support block and its place



Basic Type Trailer Tipper

**KÜVET TİPİ**

#Dorse Damper





**ŞASİ:**

Lowbed şasisi 20x200 mm ST 52.3 kalite alt ve üst lama ile 10 mm ST 52.3 kalite sacından toz altı kaynak makinesiyle kaynak edilmiş I kesitli olarak 2 adettir, platform kenar profilinde NPI 260 profil kullanılmaktadır, şasi alttan 6 mm sacdan kutu haline getirilmiş ve şasiyi boydan boya geçen traverslerle desteklemiştir.



**DİNGİL:**

14 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır, dingillerde Q420 ölçüsünde döküm kampana ve sfero döküm poyra, TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levheleri vardır.



**FREN SİSTEMİ:**

Araçtan Sağ El standartlarına uygun 2 hatlı fren donanımı kullanılmaktadır, treyler çekiciden ayrılmca kaymalara karşı otomatik frenleme sistemi vardır.

**Chassis;**

Lowbed Chassis is "I" section 2 units submerged arc welded with 20x200 mmST52,3 quality top and bottom plate and 10 mm ST52,3. Platform side profiles are npi 260. Chassis is supported with overall traverses and Bottom squared with 6 mm sheet.

**Axles ;**

14 ton capacity . Axles have got Q420 sizes casting drumbrake and nodular cast iron Wheel hub. Axles are suitable for TSE norms and regulations brake discs and heavy duty type brake lever.

**Brake System ;**

There are 2 lines brake system with Right Hand standards . There are automatic braking system when used seperately from tow truck.

**RAMPA (Arka Ayaklar):**

160 lık NPU dan imal edilmiş olup hidrolik kumandalı katlanır arka ayaklardır.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip şasiyi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır daha sonra istenilen enamel renge fırınlama sistemiyle boyanır.

**Ramp ( rear legs ):**

Manufactured from 160 npu , hydraulically foldable type rear legs.

**Painting :**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint after that it will be painted with requested colour and enamel colours oven system.





**ŞAŞI:**

Ereğli-erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 6 mm ST 52 sacdan bükme örgü tipi, alt şasi 8 mm sacdan bükme U şeklinde, üst şasisi 6 mm sacdan bükme U şeklinde imal edilmektedir opsiyonel olarak degisebilir.



**YAN DURVARLAR:**

Damper tamamen yüksek mukavemetli, aşınmaya ve korozyona dayanıklı olan hardox 400-450 sacından imal edilir, dayanımı artırıp, damper ağırlığını azaltan özel bir dizayna sahiptir. Yan ve taban saclarının tek parça olması damper arka eksen mili kısmındaki kuvvetlendirme kolaları ve estetik görünüm gibi bir çok özelliğe sahiptir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

**Chassis ;**

Manufactured by Ereğli-Erdemir at quality metal sheet. Meshes are 6 mm thickness ST52 bended knitting type , bottom chassis is 8 mm bended U type , top chassis is 6 mm thickness bended U type. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by Hardox 400-450 quality , high resistant , resistance to corrosion. Design is special makes tipper weight decreased. Side and Floor sheets are unique part , there are supported arms on axis shaft. It has aesthetic view.

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LİFT:**

Önden 5 kademe, ortadan çift lift ya da önden 3 kademe soğuk çekme çelik borulu lift kullanılabilir.

**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

Can be used 5 extensions cylinder, middle double lift or front 3 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Basic Type And Hardox Tipper

**KÜVET TİPİ VE HARDOX**  
#Damper





**ŞASI:**

Ereğli-erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 6 mm ST 52 sacdan bükme örgü tipi, alt şasi 8 mm sacdan bükme U şeklinde, üst şasisi 6 mm sacdan bükme U şeklinde imal edilmektedir opsiyonel olarak değişebilir.



**YAN D URVARLAR:**

Damper tamamen yüksek mukavemetli, aşınmaya ve korozyona dayanıklı olan Hardox 400-450 sacından imal edilir, dayanımı arttırıp, damper ağırlığını azaltan özel bir dizayna sahiptir. Yan ve taban saclarının tek parça olması damper arka eksen mili kısmındaki kuvvetlendirme kolları ve estetik görünüm gibi bir çok özelliğe sahiptir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

**Chassis :**

Manufactured by Ereğli-Erdemir al quality metal sheet. Meshes are 6 mm thickness ST52 bended knitting type , bottom chassis is 8 mm bended U type , top chassis is 6 mm thickness bended U type. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by Hardox 400-450 quality , high resistant , resistance to corrosion. Design is special makes tipper weight decreased. Side and Floor sheets are unique part , there are supported arms on axis shaft. It has aesthetic view.

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LİFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır.

**Rear Cover;**

Mechanic or optionally full automatic

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

4 extensions cold drawing steel pipe.



Basic Type Millepede - Hardox Tipper

**KÜVET TİPİ KIRKAYAK**

#Hardox Damper





**ŞASI:**

Ereğli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 6 mm ST 52 sacdan bükme örgü tipi, alt şasi 8 mm sacdan bükme U şeklinde, üst şasisi 6 mm sacdan bükme U şeklinde imal edilmektedir, opsiyonel olarak değişebilir.



**YAN D URVARLAR:**

Damper tamamen yüksek mukavemetli, aşınmaya ve korozyona dayanıklı olan Hardox 400-450 sacından imal edilir, dayanımı artırıp damper ağırlığını azaltan özel bir dizayna sahiptir. Yan ve taban saclarının tek parça olması damper arka eksen mili kısmındaki kuvvetlendirme kolları ve estetik görünüm gibi bir çok özelliğe sahiptir.



**LİFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır.



**Chassis ;**

Manufactured by Ereğli-Erdemir at quality metal sheet. Meshes are 6 mm thickness ST52 bended knitting type, bottom chassis is 8 mm bended U type, top chassis is 6 mm thickness bended U type. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by Hardox 400-450 quality, high resistant, resistance to corrosion. Design is special makes tipper weight decreased. Side and Floor sheets are unique part, there are supported arms on axis shaft. It has aesthetic view.

**Cylinder;**

4 extensions cold drawing steel pipe.



**ŞASI:**

Ereğli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 6 mm ST 52 sacdan bükme örgü tipi, alt şasi 8 mm sacdan bükme U şeklinde, üst şasi 6 mm sacdan bükme U şeklinde imal edilmektedir, opsiyonel olarak değişebilir.

**YAN DURVARLAR:**

Damper tamamen yüksek mukavemetli, aşınmaya ve korozyona dayanıklı olan Hardox 400-450 sacından imal edilir, dayanımı artırır, damper ağırlığını azaltan özel bir dizayna sahiptir. Yan ve taban saclarının tek parça olması damper arka eksen mili kısmındaki kuvvetlendirme kolları ve estetik görünüm gibi bir çok özelliğe sahiptir.

**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**Chassis;**

Manufactured by Ereğli-Erdemir al quality metal sheet. Meshes are 6 mm thickness ST52 bended knitting type , bottom chassis is 8 mm bended U type , top chassis is 6 mm thickness bended U type. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by Hardox 400-450 quality , high resistant , resistance to corrosion. Design is special makes tipper weight decreased.Side and Floor sheets are unique part , there are supported arms on axis shaft.It has aesthetic view.

**Rear Cover;**

Mechanic or optionally full automatic

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.



Basic Type Millepede - Hardox Tipper

## KÜVET TİPİ DAMPER

#Hardox Damper





**ŞASI:**

Ereğli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik NPI, alt şasi 220'lik NPU, üst şasisi 160 NPU'dan imal edilmektedir, opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.



**YAN D URVARLAR:**

120-150 cm yüksekliğinde A1 kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılır, sağlı sollu 150 cm boyunda, 125 cm eninde kapaklar yapılır ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.



**TABAN DÖŞEME :**

En az 6 mm sacdan imal edilir.

**Chassis ;**

Manufactured by Ereğli-Erdemir at quality metal sheet. Meshes are 80 npu , bottom chassis is 220 npu , top chassis 160 npu. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by A1 quality sheet with 120-150 height. Hooks are straight , Covers are left and right with 150 cm lenght , 125 cm width and side walls thickness between 5-10 mm .

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**Floor Plate ;**

Manufactured by min. 6 mm thickness metal sheet

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LİFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır.

**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting:**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder:**

4 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories :**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Earthmoving Type Tipper

**KIRK AYAK**

#Hafriyat Tipi Damper





**Şasi:**

Eregli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik NPI, alt şasi 220'lik NPU, üst şasisi 160 NPU'dan imal edilmektedir , opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.



**YAN DURVARLAR:**

120-150 cm yüksekliğinde A1 kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılır, sağlı sollu 150 cm boyunda, 125 cm eninde kapaklar yapılır ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.



**TABAN DÖŞEME :**

En az 6 mm sacdan imal edilir.

**Chassis ;**

Manufactured by Eregli-Erdemir a1 quality metal sheet. Meshes are 80 npu , bottom chassis is 220 npu , top chassis 160 npu. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by A1 quality sheet with 120-150 height. Hooks are straight , Covers are left and right with 150 cm lenght , 125 cm width and side walls thickness between 5-10 mm .

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**Floor Plate ;**

Manufactured by min. 6 mm thickness metal sheet

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LİFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır.

**STANDARTAKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

4 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Eartmoving Type Tipper

**KAYA TİPİ DAMPER**

#Damper





**ŞASI:**

Ereğli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik NPI, alt şasi 220'lik NPU, üst şasisi 160 NPU'dan imal edilmektedir, opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.



**YAN DUVARLAR:**

120-150 cm yüksekliğinde A1 kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılı ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.



**TABAN DÖŞEME:**

En az 6 mm sacdan imal edilir.

**Chassis ;**

Manufactured by Ereğli-Erdemir a1 quality metal sheet. Meshes are 80 NPU , bottom chassis is 220 NPU, top chassis 160 NPU. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by A1 quality sheet with 120-150 height. Hooks are straight , Covers are left and right with 150 cm length , 125 cm width and side walls thickness between 5-10 mm .

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**Floor Plate ;**

Manufactured by min. 6 mm thickness metal sheet

**ŞAŞI:**

Eregli-Erdemir A1 kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik NPI, alt şasi 220'lik NPU, üst şasisi 160 NPU'dan imal edilmektedir, opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.

**YAN DURVARLAR:**

120-150 cm yüksekliğinde A1 kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılır ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.

**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.

**TABAN DÖŞEME:**

En az 6 mm sacdan imal edilir.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip damperi sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LİFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru kullanılır.

**STANDART AKSESUARLAR :**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Chassis ;**

Manufactured by Eregli-Erdemir a1 quality metal sheet. Meshes are 80 npu , bottom chassis is 220 npu , top chassis 160 npu. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by A1 quality sheet with 120-150 height. Hooks are straight , and side walls thickness between 5-10 mm .

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**Floor Plate ;**

Manufactured by min. 6 mm thickness metal sheet

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

4 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Rock Type-Tipper

**KAYA TİPİ**

#Damper





**ŞASI:**

Kasa boyu şasi uzunluğuna ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır, kasa eni dıştan dışa 2550 mm'dir.



**YAN KAPAKLAR:**

Ahşap, ithal mdf, sac veya özel alaşımli alüminyumdan imal edilebilir, kapak ölçüleri ve adeti isteğe bağlı olarak yapılabilir, arka kapakta damper sistemi olup 3 çeşit açılabilir, helezon için küçük kapaklar yapılabilir.



**İLAVELER:**

Kasa yüksekliğine uygun olarak yükseklik ölçüsü değişebilmektedir, ilaveler. menteselidir.



**DAMPER TABAN SASESİ:**

Taban ızgaraları isteğe bağlı olarak sık ya da seyrek biçimde 65'lik pres baskı ızgara kullanılır, taban sacı 4-5 mm kal inli ıg ında olup istenilen taktire Hardox 400-450 çelik sac ile dayanım süresi arttırılır.

**Chassis ;**

Box size can be done according to chassis lenght and requests.Box width is 250 mm from outside to outside.

**Side Covers;**

Manufacturing can be done by Wooden , imported , mdf , metal sheet or special alloyed aluminium. Cover sizes and quantities can be done according to requests.Rear Cover is tipping system and can be opened with 3 kinds. Small covers can be done for spring.

**Additions;**

Height sizes can be changed according to Box height . Additions are with hinges.

**Tipper Floor Chassis;**

According to requests , 65 pressed meshes can be used. Floor Sheet thickness is 4-5 mm however if requested can be used Hardox 400 in order to make it more everlasting.



**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasi-nin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LIFT:**

4 kademe soğuk çekme çelik boru 4500 ağır tip kullanılır.

**STANDARTAKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

4 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Wooden Tipper Coachwork

**DAMPER KASA**

#Karoser





**ŞAŞI:**

Kasa boyu şaşı uzunluğuna ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.



**YAN KAPAKLAR:**

Sac veya özel alaşımı alüminyumdan imal edilebilir, kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir, arka kapak damper sistemi olup 3 çeşit açılabilir, helezon için küçük kapak yapılabilir.



**İLAVELER:**

Kasa yüksekliğine uygun olarak yüksek ölçüsü değişebilmektedir, ilaveler menteşelidir.



**DAMPER TABAN ŞAŞISI:**

Taban ızgaralarında isteğe bağlı olarak sık ya da seyrek biçimde 65'lik pres baskı ızgara kullanılır, taban sacı 4-5 mm kalınlığında olup istenildiği takdirde Domex çelik sac ile dayanım süresi arttırılır.

**Chassis ;**

Box size can be done according to chassis length and requests.

**Side Covers;**

Manufacturing can be done by metal sheet or special alloyed aluminium. Cover sizes and quantities can be done according to requests. Rear Cover is tipping system and can be opened with 3 kinds. Small covers can be done for spring.

**Additions;**

Height sizes can be changed according to Box height . Additions are with hinges.

**Tipper Floor Chassis;**

According to requests , 65 pressed meshes can be used .Floor Sheet thickness is 4-5 mm however if requested can be used Hardox 400 in order to make it more everlasting.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LIFT:**

Önden 5 kademe, ortadan çift lift ya da önden 3 kademe soğuk çekme çelik borulu lift kullanılabilir.

**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

Can be used 5 extensions cylinder, middle double lift or front 3 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Pickup Tipper Sheet Box

**KAMYONET**

#Damper Kasa





**ŞASI:**

Kasa boyu şasi uzunluğuna ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.



**YAN KAPAKLAR:**

Sac veya özel alaşımli alüminyumdan imal edilebilir, kapak ölçüleri ve adedi isteğe bağlı olarak yapılabilir, arka kapak damper sistemi olup 3 çeşit açılabilir, helezon için küçük kapak yapılabilir.



**İLVELER:**

Kasa yüksekliğine uygun olarak yüksek ölçüsü değişebilmektedir, ilaveler menteşelidir.



**DAMPER TABAN ŞASİSİ:**

Taban ızgaralarında isteğe bağlı olarak sık ya da seyrek biçimde 65'lik pres baskı ızgara kullanılır, taban sacı 4-5 mm kalınlığında olup istenildiği takdirde Domex çelik sac ile dayanım süresi arttırılır.

**Chassis ;**

Box size can be done according to chassis length and requests.

**Side Covers;**

Manufacturing can be done by metal sheet or special alloyed aluminium. Cover sizes and quantities can be done according to requests. Rear Cover is tipping system and can be opened with 3 kinds. Small covers can be done for spring.

**Additions;**

Height sizes can be changed according to Box height . Additions are with hinges.

**Tipper Floor Chassis;**

According to requests , 65 pressed meshes can be used. Floor Sheet thickness is 4-5 mm however if requested can be used Hardox 400 in order to make it more everlasting.

**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.

**LIFT:**

Önden 5 kademe, ortadan çift lift ya da önden 3 kademe soğuk çekme çelik borulu lift kullanılabilir.

**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Painting ;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Cylinder;**

Can be used 5 extensions cylinder, middle double lift or front 3 extensions cold drawing steel pipe.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place



Pickup Tipper Sheet Box

**KAMYONET DAMPER**

#Sac Kasa





**ŞASİ:**

Ereğli-Erdemir al kalite sacdan imal edilip ızgaralar 80'lik NPI, alt şasi 220'lik NPU, üst şasisi 160 NPU'dan imal edilmektedir, opsiyonel olarak sacdan da basılabilir.



**YAN KAPAKLAR:**

120-150 cm yüksekliğinde A1 kalite sacdan imal edilir, kancalar düz yapılı, sağlı sollu 150 cm boyunda, 125 cm eninde kapaklar yapılı ve yan duvar kalınlığı 5 ile 10 mm arasında değişir.



**ARKA KAPAK:**

Mekanik ve isteğe bağlı tam otomatik yapılabilir.



**TABAN DÖŞEME:**

En az 6 mm sacdan imal edilir.

**Chassis :**

Manufactured by Ereğli-Erdemir al quality metal sheet. Meshes are 80 npu , bottom chassis is 220 npu , top chassis 160 npu. It is also optional.

**Side Walls ;**

Manufactured by Al quality sheet with 120-150 height. Hooks are straight , Covers are left and right with 150 cm length , 125 cm width and side walls thickness between 5-10 mm .

**Rear Cover ;**

Mechanic or optionally full automatic

**Floor Plate ;**

Manufactured by min. 6 mm thickness metal sheet



**TABAN VE YAN SACLAR:**  
İstenilen kalınlıkta kullanılabilir.



**UZUNLUK:**  
Standart 10,50 cm ve isteğe bağlı üretilebilir.

**YÜKSEKLİK:**  
Standart 50 cm ve isteğe bağlı yükseltilebilir.



**MİL:**  
3 adet dolu trasmisyon mili kullanılır.



**ARKA KAPAK:**  
Alta ve yana açılabilir.



**BOYA:**  
Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip aparatı sert darbelerle karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır.



**Floor and Side Sheets;**  
It is optional as to customer choice.

**Height;**  
Standard is 50 cm or it can be optional.

**Shaft;**  
it is used 3 units full transmission shaft.

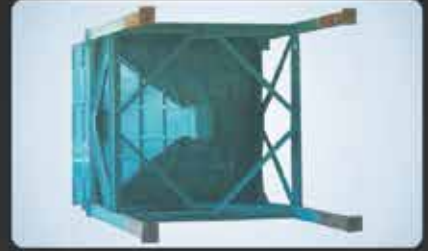
**Rear Cover ;**  
Bottom and side opening.

**Painting ;**  
After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts.



Portable Iron Carrier Kit  
**SEYYAR DEMİR TAŞIMA  
APARTI**





**ŞASI:**

Kasa boyu şasi uzunluğuna ve isteğe bağlı olarak değişik ölçülerde yapılır.



**DAMPER TABAN ŞASİSİ:**

Taban ızgaraları isteğe bağlı olarak sık ya da seyrek biçimde 65'lik pres baskı ızgara kullanılır, taban sacı 4-5 mm kalınlığında olup istenildiği takdirde Domex çelik sac ile dayanım süresi arttırılır. Su tanklarımız hacim olarak opsiyonel paslanmaz çelikten yapılmaktadır.



**BOYA:**

Yüzeyler boyanmaya hazır hale getirilip kasayı sert darbelere karşı koruyan özel 2 kat epoksi astar yapılır. Şasinin alt kısımları özel şasi boyasıyla boyanır.



**STANDART AKSESUARLAR:**

- \* 1 Adet Takım Dolabı
- \* Su Tankı Yeri
- \* Yangın Dolabı Yeri

**Chassis ;**

Box size can be done according to chassis lenght and requests.

**Tipper Floor Chassis ;**

According to requests , 65 pressed meshes can be used . Floor Sheet thickness is 4-5 mm however if requested can be used Hardox 400 in order to make it more everlasting.

**Painting;**

After make the surfaces ready for painting , there will be 2 layer epoxy prime painting which is specially used for preventing hard impacts. Bottom of Chassis will be painted with special chassis paint.

**Standard Accessories ;**

- \*1 unit Tool Box
- \* Water Tank place
- \* Fire Extinguisher Place













[www.ozdogudamper.com.tr](http://www.ozdogudamper.com.tr)

**Fabrika:**

2.OSB Mah. 4.Cad. No:6 Yeşilyurt/ MALATYA  
Tel : +90 422 244 04 08  
Fax: +90 422 244 04 09

**Servis:**

Özsan San. Sit. 5. Blok No: 22/23 MALATYA  
Tel & Fax: +90 422 238 33 89

**Müşteri Hiz: 444 8 694**

e-mail: [info@ozdogudamper.com.tr](mailto:info@ozdogudamper.com.tr)

