

EX-Premium serisi 35 / 40

ÖZELLİKLER		EX35-Premium		EX40-Premium	
Model		Hava soğutmalı, 4 zamanlı, eğimli tek silindirli, OHC, yatay PTO şaftlı			
Tip		89x65(3.50x2.56)			
Çap x Strok	mm (in.)	404(24.65)			
Motor Hacmi	ml (cu.in.)	5.57.5/3000 6.38.5/3600			
Sürekli Güç	kW[PS](HP)/rpm	6.38.5/3000 7.09.5/3600		6.38.5/3000 7.09.5/3600	
Maksimum Güç	kW[PS](HP)/rpm	Net	7.410.0/3600	Net	8.812.0/3600
		Brüt	8.812.0/3600	Brüt	10.314.0/3600
Maksimum Tork	N · m[kgf · m] (lbf · ft)/rpm	Net	26[2.65](19.18)/2400	Net	27[2.75](19.91)/2400
		Brüt	27.5[2.80](20.28)/2400	Brüt	28.5[2.91](21.02)/2400
DönüşYönü		PTO şaftlı tarafından bakıldığında saat yönünün tersine			
Yakıt Tipi		Kurşunsuz Benzin			
Yakıt Tankı Kapasitesi	litre (galon)	6.8(1.80)			
Yağ Tipi		Motor yağı SAE 10W-30, 20W, 30W			
Yağlama Sistemi		Mekanik sıçratma tipli			
Yağ Kapasitesi	litre (galon)	1.2(0.32)			
Karbüratör		Yatay akışlı tip			
Ateşleme Sistemi		Transistörize			
Buji		NGK BR6HS			
Guvernör		Mekanik guvernör			
Boş Ağırlık	kg (lb)	33(72.75)			
Boyutlar	uzunluk x genişlik x yükseklik mm (in.)	389x446x447 (15.31x17.56x17.60)			

ÖZELLİKLER		EX35-Premium		EX40-Premium	
Model		12V-15W, 40W,200W			
Ateşleme Bujisi		+ Izgara kapağı			
Çalıştırma Standart: İpli					
Elektrikli marş		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Hava Filtresi Standart: Kuru		Düşük profilli çift filtreli, Ön Temizleyicili, Siklonlu (Bacalı)			
Susturucu		Deflektör, Kıvılcım Önleyici			
Hız Kontrolü Standart: Kollu		Kablolu (uzaktan) Hız Kontrollü, Yüksek Hız Sabitleme			
Yakıt Tantu Opsiyonları		Gösterge			
İlave Tank	litre (galon)	16(4.23)		16(4.23)	
Yağ Sensörü		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Jeneratör Uygulaması		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

* Özellikler bildirim yapılmadan değiştirilebilir.

○ : Opsiyon var -- : Opsiyon yok



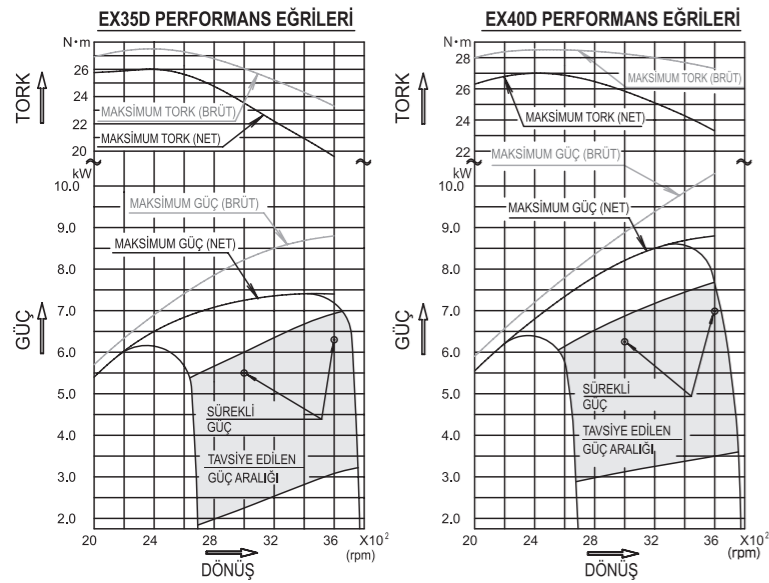
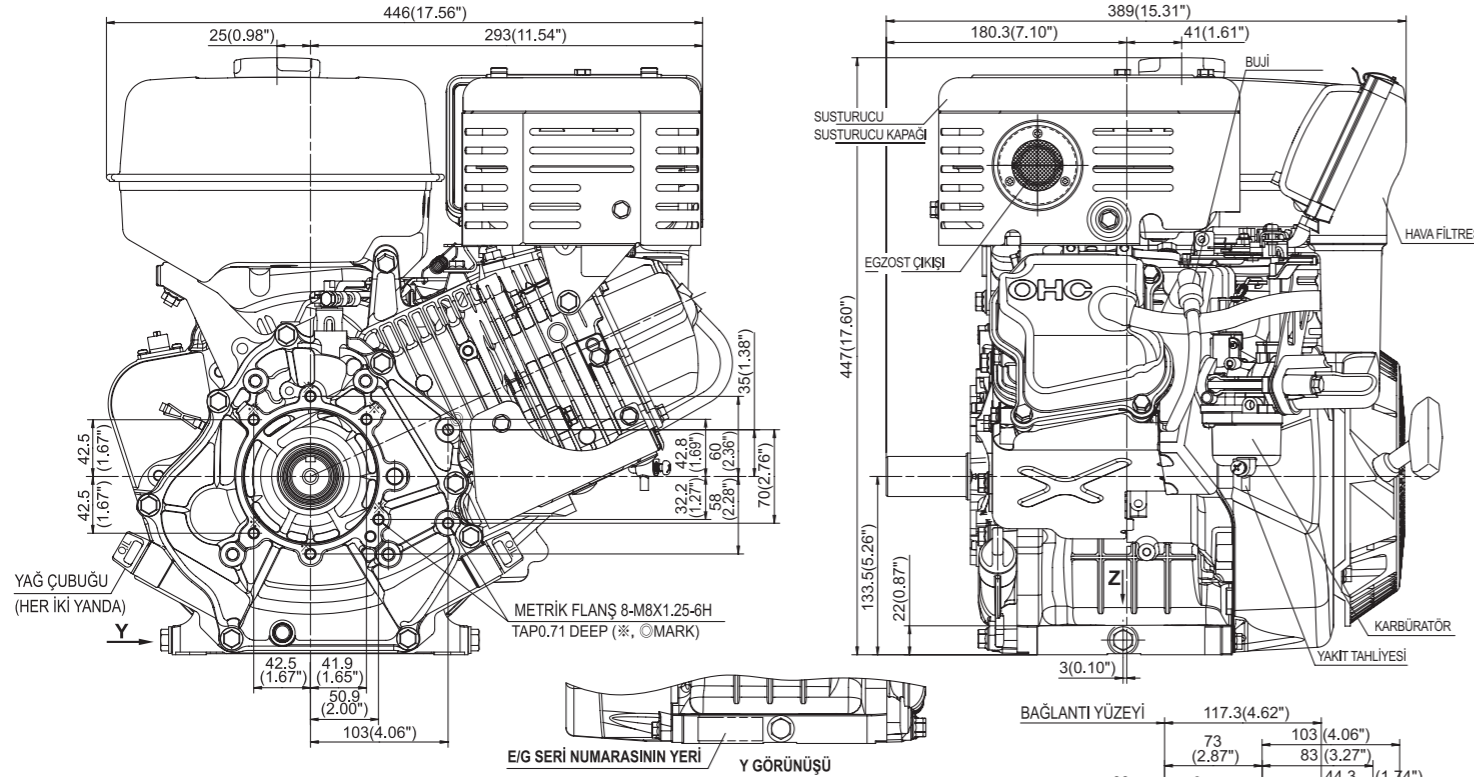
Hava soğutmalı 4 zamanlı
OHC Benzinli Motorlar

EX35/40-Premimum

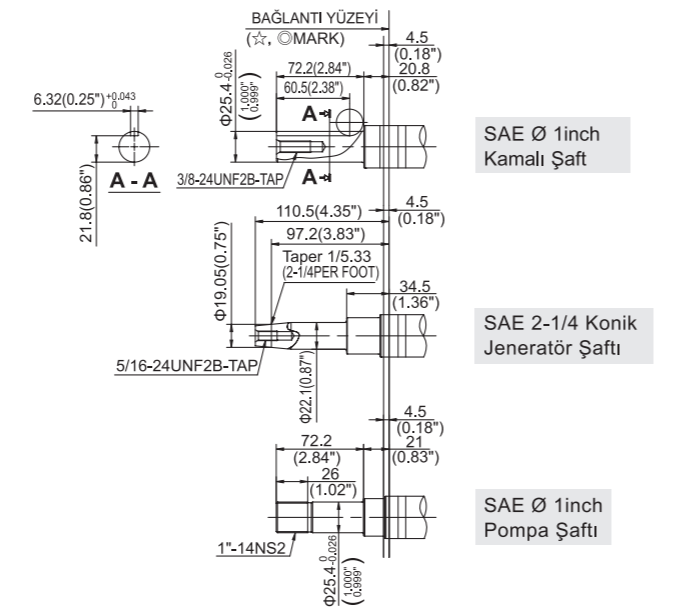
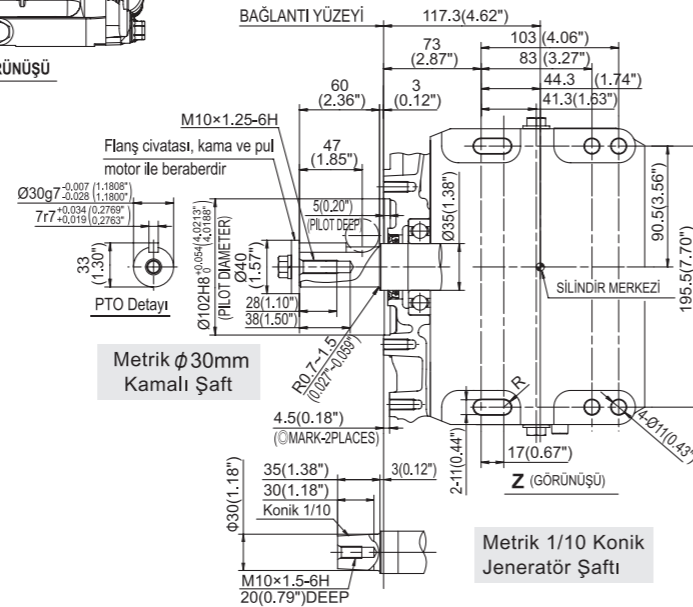
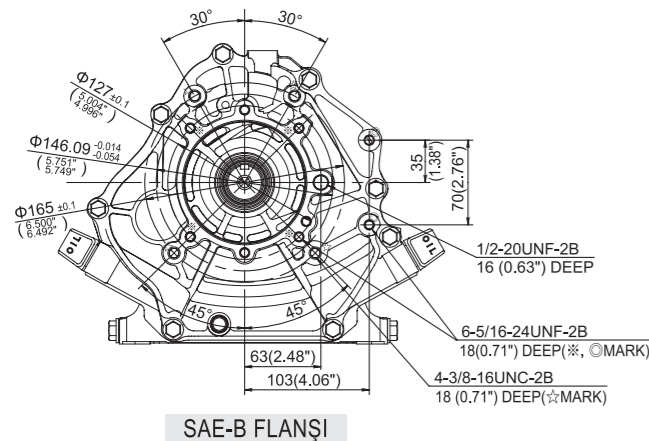


EX-Premimum serisi EX35/40

Yüksek güç, sürekli performans ve çevre dostu teknoloji



NOT: 1. Yukarıdaki performans değerleri standart atmosfer şartlarında (deniz seviyesi) elde edilmiştir.
2. Yukarıdaki performans eğrileri JIS B-8017'ye göre elde edilmiştir.



Sınıfındaki en yüksek güç:

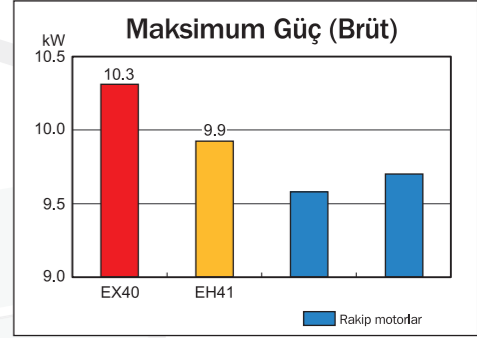
- Her bir emme ve egzoz supabı için bağımsız kam profili uygulanmıştır.
- Geliştirilmiş emme-egzoz manifoldu ve yanma odası tasarımı
- Yanma odası çevresinde geliştirilmiş soğutma sistemi

Kullanıcıya ve çevreye dost teknoloji

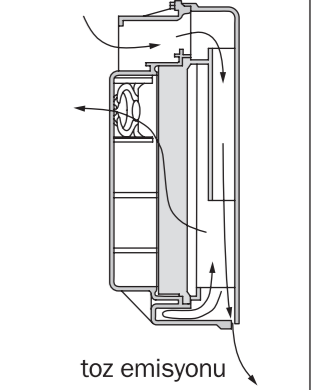
Diğerlerinden 2dB daha düşük ses:

- Düşük profilli çift hava filtresi (*1): yeni geliştirilmiş reçineli hava filtresi hava emişinden ve basınçtan kaynaklanan sesi azaltır.
- Daha büyük egzoz susturucusu ve dış parçalarda uygulanan direnç artırımıyla etkili ses emici sistem elde edilmiştir.
- Bu motorlar Avrupa Birliği Gürültü Düzenlemesi seviye 2 standartlarıyla uyumludur.
- Subaru mühendisleri tarafından geliştirilen düşük profilli çift etkili hava filtresi sayesinde mükemmel bir filtreleme elde edilebilmektedir.

(*1) Opsiyonel donanım



Yeni geliştirilmiş reçineli hava filtresi



Düşük profilli çift etkili hava filtresi

Düşük Yakıt Tüketimi ve Düşük Gaz Emisyonu

OHC valfinin dar açılı planı sayesinde mümkün olan kubbe şekilli yanma odasının uygulanması sonucu EPA ve CARB standartlarını özel katalizör kullanmaksızın yakalayan motor teknolojisi

Sınıfında Lider Çalışma Mekanizması

Geliştirilmiş yanma odası tasarımıyla iyileştirilmiş hava tahliye sistemi ve geliştirilen ateşleme karakteristiği sonucu hafif sarsıntılı ve hatasız çalıştırma elde edilir.

Kolay Uygulanabilirlik

Eğimli silindir kullanımı hafif ve kompakt bir tasarım sağlamıştır. Bununla birlikte, ağırlık azalımı ve devir dengesinin iyileştirilmesi titreşimleri azaltmış ve motorun uygulanacağı makineye kolay monte edilmesini sağlamıştır. Son olarak, motor yatağı tasarımı ve merkezi ağırlığın korunması ile her türlü uygulamada uyumluluk kesinleşmiştir.



Standart Hava Filtreli Model

Ön-Temizleyicili Hava Filtreli Model