

G4LC MOTOR

TEKNİK ÜRÜN VE SATIŞ KATALOĞU

MASS OTO

İletişim: 0505 781 00 46
Menşei: Çin | Durum: Sıfır Sandık

HYUNDAI & KIA UYUMLU

1.4 MPI / 1.25 MPI Kappa II Serisi Benzinli Sandık Motor

HAZIR STOK
86 ADET

TEKNİK ÖZELLİKLER

Motor Kodu & Ailesi	G4LC - Hyundai / Kia Kappa II Serisi
Silindir Hacmi	1368 cc (1.4L) / 1248 cc (1.25L)
Silindir Yapısı	Sıralı 4 Silindir (Inline-4)
Subap Mekanizması	DOHC 16V (Çift Eksantrik, 16 Subap)
Yakıt Enjeksiyon Sistemi	MPI (Çok Noktadan Püskürtmeli Benzin)
Zamanlama Sistemi	Dual CVVT (Çift Değişken Zamanlı Subap)
Motor Gücü (HP)	84 HP - 100 HP (Uygulamaya göre değişken)
Maksimum Tork	132 Nm @ 4000 rpm
Blok Malzemesi	Hafifletilmiş Alüminyum Alaşım Blok & Silindir Kafası

UYUMLU ARAÇ MODELLERİ

- Hyundai i20 (2014 - Günümüz)
- Hyundai i10 (2019 - Günümüz)
- Hyundai Accent (Belirli pazarlar)
- Kia Rio (2017 - Günümüz)
- Kia Stonic (2017 - Günümüz)

ÜRÜN AVANTAJLARI

- Fabrika Çıkışı Sıfır:** Revize veya yenilenmiş değil, komple sıfır sandık motordur.
- Yüksek Verimlilik:** Dual CVVT sistemi sayesinde optimum yakıt ve performans dengesi.
- Birebir Uyum:** Orijinal OEM standartlarında imal edildiğinden doğrudan montaja uygundur.

Montaj ve Kullanım Uyarısı: Motor kurulumu öncesinde yağ pompası, yağ filtresi, bujiler ve soğutma sıvısının yenilenmesi önerilir. İlk 1.000 km kullanımda rodaj kurallarına uyulması motor ömrünü uzatacaktır.