

# KULLANMA KILAVUZU

HAREKETLİ CEPHE  
ÇALIŞMA PLATFORMU

Model  
Facade  
Master  
1250



**3K ASANSÖR**

Yükseklere Sağlam Basın

# İÇİNDEKİLER

## FACADE MASTER

### TEHLİKELER ve YASAKLAR

- Önemli Uyarılar \_\_\_\_\_ 04
- Atmosfer Şartları \_\_\_\_\_ 04
- Yasaklar \_\_\_\_\_ 05
- Kullanmadan Önce Görülmesi Gereken Tedbirler \_\_\_\_\_ 05

### MAKİNANIN TANIMI

- Genel \_\_\_\_\_ 06
- Genel Bilgi \_\_\_\_\_ 07
- • Tek Kolonlu Platform Kulumu \_\_\_\_\_ 07
- • Çift Kolonlu Platform Kurulumu \_\_\_\_\_ 08
- Temel \_\_\_\_\_ 09
- Direkler \_\_\_\_\_ 10
- Şasi \_\_\_\_\_ 10
- • Kolon Koruyucu \_\_\_\_\_ 11
- • Ana Giriş Kapısı \_\_\_\_\_ 11
- • Grup Ray Teker \_\_\_\_\_ 12
- • Şasi \_\_\_\_\_ 12
- Motor Redüktör \_\_\_\_\_ 13
- Motor Manuel Fren Kolu \_\_\_\_\_ 13
- Denge Kolu ve Sabitleme Aparatı \_\_\_\_\_ 14
- Paraşüt Fren \_\_\_\_\_ 14
- • Platformlar \_\_\_\_\_ 15
- • Bağlantı Sistemi \_\_\_\_\_ 15
- Emniyet Halat Sistemi \_\_\_\_\_ 16
- Güvenlik Sistemi \_\_\_\_\_ 16
- Elektrik Sistemi Hakkında Bilgi \_\_\_\_\_ 17
- • Tek Kolonlu Platform \_\_\_\_\_ 17
- • Çift Kolonlu Platform \_\_\_\_\_ 17



## ÖNEMLİ UYARILAR

- kullanmadan önce kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.
- Facade Master EN 1495: 2010 kolon üzerinde çalışma platformu normlarına uygun olarak dizayn edilmiş ve üretilmiştir.
- kullanma kılavuzunun 4.2 ve 6.2 sayfalarındaki resimlerde verilen yükleme şekillerine göre yükün eşit bir şekilde Facade Master üzerine dağıtılması esasına göre dizayn edilmiştir. Bahsedilen resimlerde Facade Master çeşitli mümkün kurulumlarında platformun üzerinde taşıyabileceği maksimum yük ve taşıyan sayısı belirtilmiştir. Üretici aşırı yükten doğacak herhangi bir problemin sorumluluğunu üstlenmez.
- Her zaman yükün platforma düzgün olarak yerleştirilmesine dikkat edilmelidir. Aynı zamanda yoğun yüklerin herhangi bir kolona yakın bir şekilde yerleştirilmesine dikkat edilmelidir.
- Facade Master üzerindeki tüm çalışanlar kullanımı ve kötü kullanımı sonucu doğacak tehlikeler konusunda bilgilendirilmiş olmalıdır.
- Facade Master üzerinde tüm çalışanlar kişisel korunmaları için gereken malzemelerle donatılmış olmalıdır.
- Aşağıdaki durumlarda Facade Master kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Herhangi bir güvenlik sisteminin çalışmaması,
- Herhangi bir elektronik veya mekanik hasar ya da üretici tarafından onaylanmayan bir modifiye yapılması
- Herhangi bir orijinal olmayan yedek parça ile, üretici orijinal olmayan yedek parça kullanımından doğacak herhangi bir sorunun sorumluluğunu almaz,
- Uygun olmayan bir atmosferde (patlayan veya aşırı nemli), -10° C den düşük ya da 50° C den yüksek sıcaklıklarda,
- Kullanım kılavuzunda belirtilen periyodik bakımların uygulanmaması durumunda,

Hava muhalefetinin olduğu durumlarda,

## ÖNEMLİ

Yüksekten düşme ihtimaline karşı Facade Master i kullananlara güvenlik malzemeleri (EN 358:1993 s/ normu), başları için koruma kaskı (EN 397:95 s/ normu) ve çalışma aktiviteleri için gereken koruma elemanları ile donanımlı olmaları önerilir.

Makinenin modifiye edilmesi isteniyorsa buna üretici ile karar verilir. İlgili teknik dosya bu kılavuzda EK başlığında verilmiştir.

## ATMOSFER ŞARTLARI

- Facade Master ; üzerindeki hareketli parçalarda kullanılan yağ tipi nedeniyle hava sıcaklığının -5° C ile 50° C arasında olduğu durumlarda kullanılması önerilir.
- Kontrol paneli sıcaklığının 55° C nin üstüne kesinlikle çıkmaması gerekir.
- Hızı 12,5 m/saniye üzerindeki rüzgarlarda kesinlikle Facade Master ile çalışılmamalıdır. Bu Facade Master in olduğu yerden aşağı doğru kaymasına neden olur. Rüzgar yükünün anlaşılabilmesi için örnek Beaufort Tablosu aşağıda verilmiştir.
- Facade Master üzerinde; tüm bölgenin görüldüğü, tüm uzunluğunun anlaşıldığı ve dikey görüşün üç metre olduğu şartlarda çalışılmalıdır

Kuvvet	Beaufort Skalası	m/s	Km/h	Yerdeki Etkisi
0	Sakin	0-0,2	1	Duman yukarı doğru çıkar.
1	Hafif akım	0,3-1,5	1-5	Rüzgar yönü sadece duman eğiminden belli olur.
2	Hafif esinti	1,6-3,3	6-11	Yapraklar hafifçe hışırdar;rüzgar yüzde hissedilir.
3	Hafif rüzgâr	3,4-5,4	12-19	Yapraklar ve çalı çırpı sürekli hareket halindedir.
4	Orta rüzgar	5,5-7,9	10-28	Toz ve kağıtlar uçuşur, uç dallar hareket eder.
5	Hafif meltem	8-10,7	29-38	Yapraklı ufak ağaçlar eğilir.
6	Kuvvetli meltem	10,8-13,8	39-49	İri dallar hareket eder.Şemsiye kullanımı zorlaşır.
7	Fırtına benzeri	13,9-17,1	50-61	Tüm ağaç sallanır.Rüzgara karşı yürümek özel çaba gerektirir.
8	Fırtına	17,2-20,2	62-74	İnce dallar ağaçlardan kopar, yürümek zorlaşır.
9	Kuvvetli fırtına	20,3-24,4	75-88	Binalarda ufak hasarlar.
10	Kasırga	24,5-28,4	>89	Ağaçlar köklerinden çıkar,önemli maddi hasar.

## YASAKLAR

Daha önceki açıklamalara istinaden aşağıdaki durumlarda da kullanımı yasaktır.

- Hava ve görüş şartları muhalefetinde,
- Patlayıcı maddelerin bulunduğu yerlerde.
- Bu el kitabının düzenlemediği montaj ve kurulum şekillerinde.
- Korumaları olmadan.
- Aşırı yük veya yüklerin belirtilen şekillerin dışında taşınması.
- Platformun herhangi bir kısmına monte edilen halatla taşıma.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen kabul edilen rüzgar hızlarının üstündeki çevresel koşullarda.
- Seviyelendirilmemiş platform ile,
- Platformda çalışan kişinin ayaklarının platformun tabanı ile bağlantıda olmadığı durumlarda,
- Orijinal olmayan yedek parçalarla veya üreticiden habersiz yapılan modifiyelerde

## Facade Master KULLANILMADAN ÖNCE ALINMASI GEREKEN TEDBİRLER

Her gün, çalışmaya başlamadan önce operatör, aşağıdakilerden emin olmalıdır.

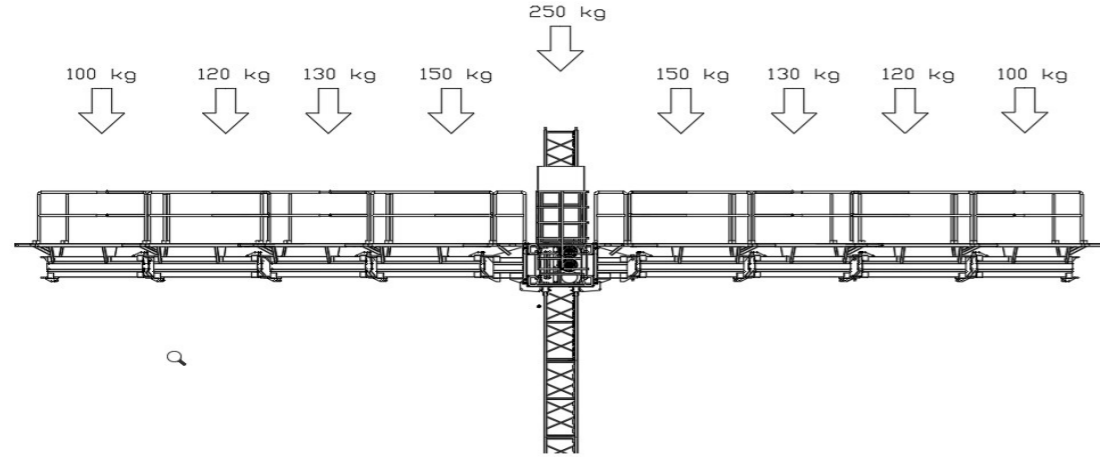
- Yükün platforma yerleştirilmesine engel herhangi bir çöpün ya da maddenin olmadığından,
- Yükün yükleme şekline uygun yerleştirildiğinden,
- Yükte fazlalığın olmadığından,
- Facade Masterin yörüngesine mani olan bir madde olmadığından,
- Güvenlik öğelerinin çalışır olduğundan,
- Dişlilerin düzgün bir şekilde yerleşmiş olduğundan ve bir bozulma olmadığından,
- Ankrajların cepheye iyice sabitlendiğinden,
- Çiftli kurumlarda seviyelendirmenin ayarlandığından,
- Cereyan çıkışlarının çalıştığından,
- Güvenlik dedektörlerinin çalıştığından,
- Kolonların cepheye 6 metrede bir bağlandığından,
- Tüm civata ve pimlerin doğru yerleştirilip sıkıldığından,
- Paraşüt frenin ve paraşüt fren switchinin çalıştığından,
- Facade Master hareket dişlilerinin ve krameyerlerin yağlandığından emin olunuz



## DİKKAT

Kontroller sırasında anormal bir şey bulunduğunda kullanılması yasaktır. Böyle bir durumda operatör Facade Masteri durdurmalı ve sorumlu kişiyle bağlantıya geçmelidir.

## GENEL ÖLÇÜLER



## GENEL

Facade Master (kolon üzerinde çalışma platformu) bina cephelerinde çalışmak için asansörlü bir alan sağlayan ideal bir makinedir. 5 çalışana ve 3670 kg'a kadar yükü 30 metre uzunluğunda cepheye kadar kılavuzun 7 ve 8. tablosundaki gibi taşıyabilir.

Çalışma prensibi olarak iş yapılacak olan cepheye ankraj kollarıyla monte edilen çelik mastlar üzerinde elektrik motorlarıyla hareket eden iskele sistemleridir. Bu sistemler tek mastta 10,5 metre genişliğe ve çift mastta 30 metre genişliğe kadar açılabilen modüler sistemlerdir. Aynı zamanda sistem üzerinde bulunan standart malzemelerle 150 metre yüksekliğe kadar çıkabilmektedir.

Asansör sisteminin temeli küçük dişlilerin dişli çark mandalı üzerinde dönmesine dayanır. Bu dönüş iki özdeş ve ortak paylaşılan elektronik motor grubu ile üretilir. Her motor grubu bir motoru, bir elektronik fren, bir dişli redüktörü grubu ve acil durum merkezi fren sistemi birleştirir. Bu motor grupları (bundan sonra kısaca motor denebilir) şasi adı verilen metalik bir yapıya takılır. Bu yapı kolonu destekler, makinenin tüm hareketli parçalarını tutar ve tüm gücü kolona nakleder. Ayrıca

Görüldüğü gibi makine yukarıdaki şekilde büyük kısımlara ayrılabilir. Tek kolonlu platform 10,5 metre uzunluğa ulaşır, çift kolonlu platform ise 30 metre uzunluğa ulaşır.

makinenin yörüngesinden ayrılmasını önleyen ray ayarına sahiptir ve dışardan platforma erişim kapısı gibi yüksek güvenlik detektörü de içerir.

Şasi dışında diğer mekanik öğeler, vidalar sayesinde gereksinimler doğrultusunda kılavuzdaki maksimum öngörüye kadar platformun çeşitli parselleri ile bağlantılı olabilir. Platformun her parseli metalik bir pencere kafesinden, delikli plaka zeminden, uzatma sisteminden ve korkuluklardan ve tertip edilmiştir.

Tüm bu set küçük dişlilerin dişli mandalı üzerindeki hareketi sayesinde dikey olarak durur ve bu cepheyi destekleyen bir kolona sabitlenmiş, kaynaklanmış durumdadır. Bahsedilen kolon birbirine vidalanmış parseller dizisini 150 metre yüksekliğe kadar düzenler. Platformu desteklemenin yanı sıra ona rehberlik görevini de üstlenir.

Kolon gücü yere veren platform ile güçlendirildikten sonra setin dağıtıldığı büyük yıkılma anına dek stabilizasyonu sağlar.

Ayrıca seti besleyen ve güvenlik sistemi gibi birçok hareketi destekleyen bir elektronik sistem de makinede mevcuttur.

## GENEL BİLGİ

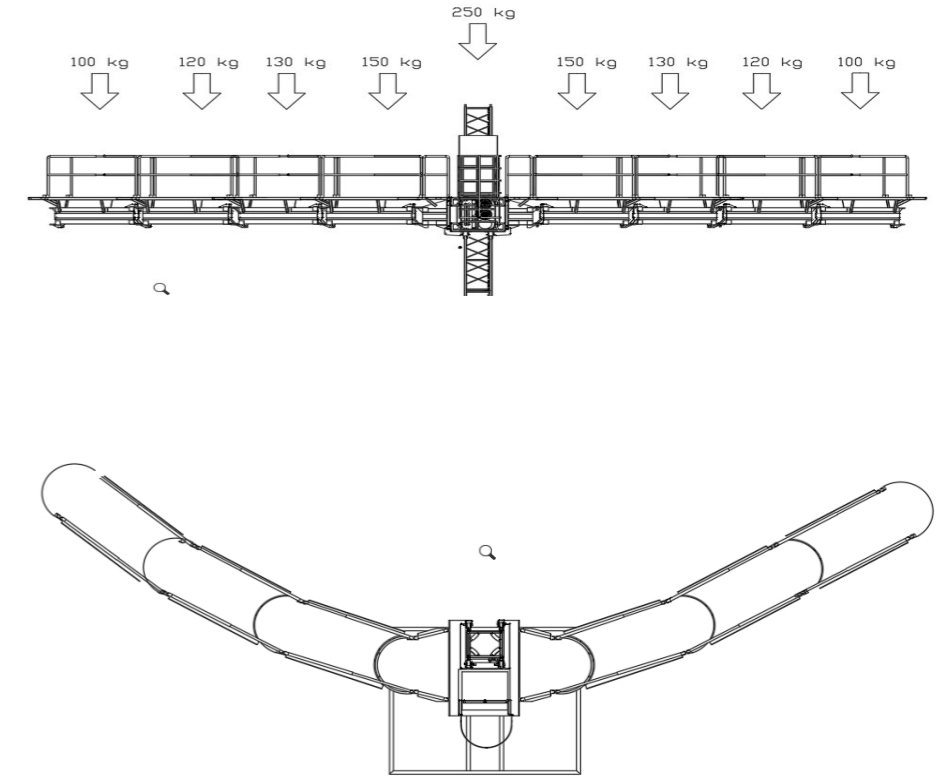
### MODEL

ÜRETİCİ	3K ASANSÖR İTH.İHR.SAN.TİC. LTD. ŞTİ.KAHRAMANKAZAN/ ANKARA Tel: 0 850 346 47 06 Eposta:info@3kmetal.com
MODEL	Facade Master SERİES 2500 / 1250
SERİ NO	
ÜRETİM TARİHİ	

### KAPASİTE BİLGİLERİ

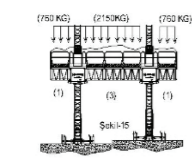
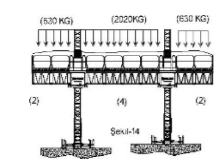
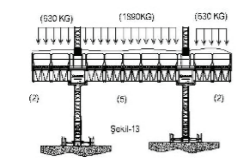
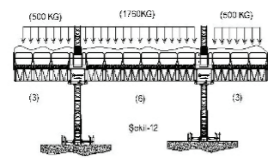
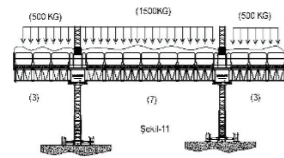
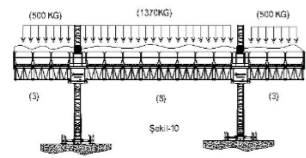
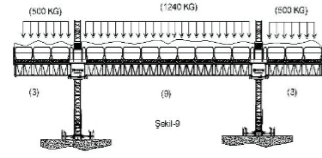
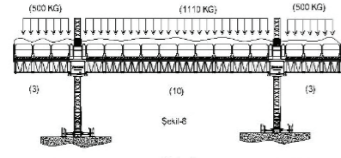
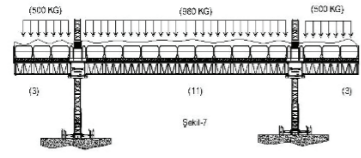
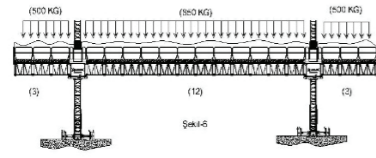
Dikey yer değiştirme hızı (m / dak.)	8
Kurulum	İç / Dış
Maksimum otomatik durma yüksekliği (m)	6
Maksimum hizmet dışı yüksekliği (m)	6
Montaj ve demontaj sırasında maksimum rüzgar hızı (km / saat)	45
Maksimum hizmet dışı rüzgar hızı (km / saat)	45
Bağlantılar arasındaki maksimum mesafe (m)	6
Maksimum platform çalışma yüksekliği (m)	150
Son kolonun üstü için maksimum mesafe (m)	3
Normal yük (kg)	*
Cephe üzerinde maksimum güç (N)	1400
Nakil sırasında maksimum güç	**
Yüzeyin maksimum eğimi	**

## TEK KOLONLU PLATFORM KURULUMU

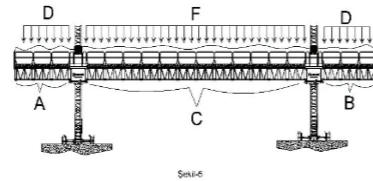


## ÇİFT KOLONLU PLATFORM KURULUMU

## ÇİFT KOLONLU YÜKLEME ŞEKİLLERİ



A - B - C = KANAT ADİTLERİ BELİRTMEKTEDİR.  
D - F = PLATFORM ÜZERİNE YÜKLERİN YAYILI YÖKLEMELERİDİR.



A (ad)	C (ad)	B (ad)	D (kg)	F (kg)	TOPLAM YÜK (kg)	YAN GENİRLİK (m)	ORTA DEĞİŞİK (m)	TOPLAM GENİRLİK (m)
3	12	3	500	850	1850	4,5	18	30
3	11	3	500	980	1980	4,5	16,5	28,5
3	10	3	500	1110	2110	4,5	15	27
3	9	3	500	1240	2240	4,5	13,5	25,5
3	8	3	500	1370	2370	4,5	12	24
3	7	3	500	1500	2500	4,5	10,5	22,5
3	6	3	500	1760	2760	4,5	9	21,5
2	5	2	630	1890	3150	3	7,5	16,5
2	4	2	630	2020	3280	3	6	15
1	3	1	760	2150	3670	3	4,5	10,5

Tablo -2

## ÖNEMLİ NOTLAR

- Uzantılarda sadece operatörün ve onun kişisel ekipmanlarının olmasına izin verilir (EN 1495:1998). Malzeme taşınması yasaktır.
- Platformun toplam genişliği (Maksimum uzantı=1200 mm) 2.200 mm dir.
- Yükler düzgünce dağıtılmalıdır
- Maksimum yük insanların ağırlıklarını da içerir.
- Kurulum her zaman simetrik olmalıdır.
- Otorizasyon için maksimum kişi sayısı 2 dir.

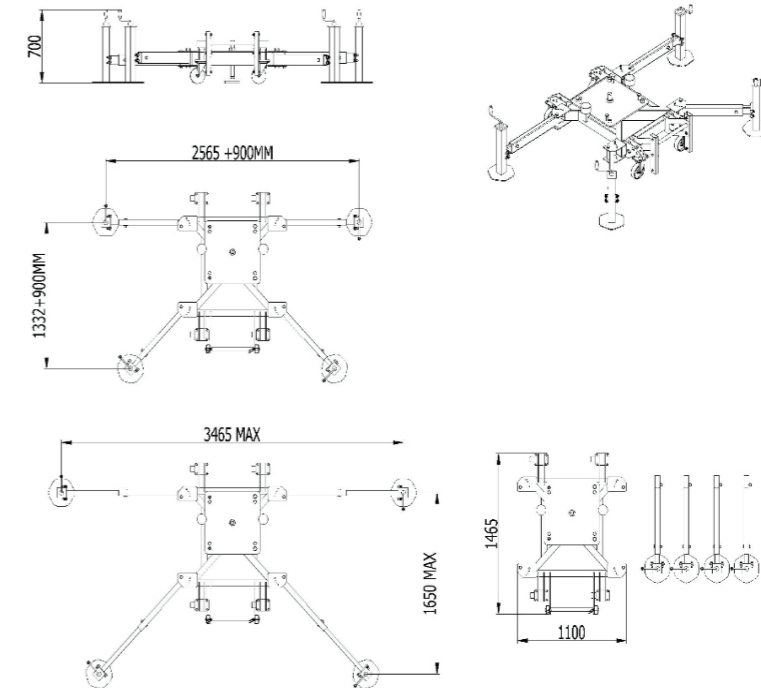
## TEMEL

EN 1495:1998 normunda sabit şasi olarak anılır, gövde boru şeklinde bir düzlem şeklinde bir merkez ve sabitleyiciler ve aynı zamanda teleskopik ve dönen, kullanımı gerekmediğinde gövdeden çıkarılabilinen borular içerir.

Merkez gövde ilk bölümü sabitlemek için dişliler de içerir. Ayrıca beş dingili de içerir: karenin her köşesinde bir tane ve bir tane de ortaya, dişli mandalını, yükün büyük kısmını destekleyecek yere olmak üzere konumlandırılır

Az önce anlatıldığı gibi dört tane de sabitleyici içerir ve bunlar tabanda birçok yere yerleştirilebilirler. Bu sabitleyiciler makinenin teslim edilmek üzere yıkılma aşamasında desteklemek amacıyla görevlendirilirler. ( bir sonraki sayfadaki figüre bakınız)

## TEMEL / ALT ŞASE GURUP



## DİREKLER

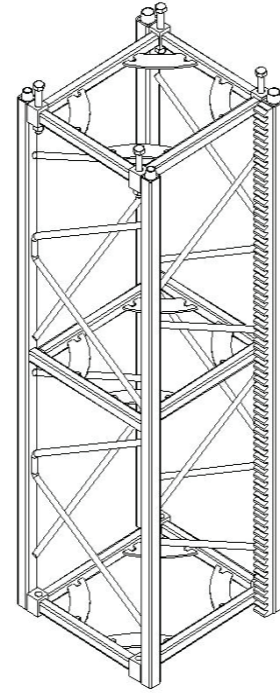
Her kolon bölümü kare bir metal kafesten tertip edilmiştir ki bunun sıkıştırma ve çekme kordonları kare profillere ve kazıklara ve köşegenlere inşa edilmiştir. Kare profillerin birine dişli mandalı yerleştirilmiştir. Vida somununun takılı kalması için yapılan mekanik bir sistem bir bölümün diğer bölüm üzerine oturtulmasını kolaylaştırır ve kolonun yanı sıra dişli mandalının da devamlılığını garanti eder. Kare profillerin bazıları bağlantıyı cepheye tutturmak için kullanılır.

Her bölümün yüksekliği 1500 mm dir ve yaklaşık ağırlığı 75 kg dir.

Bu set aynı zamanda rezistansı daha iyi hale getirmek için galvanizlenmiştir. 16

Kırmızıya boyalı bir kolon mevcuttur ve sona yerleştirildiğinden bu sadece orta dişli mandalı ile teçhiz edilmiştir ve bu makinenin yukarıdan dağılmasını önler.

Uzunluk :1489 mm  
Ağırlık :72,5 kg



## ŞASI

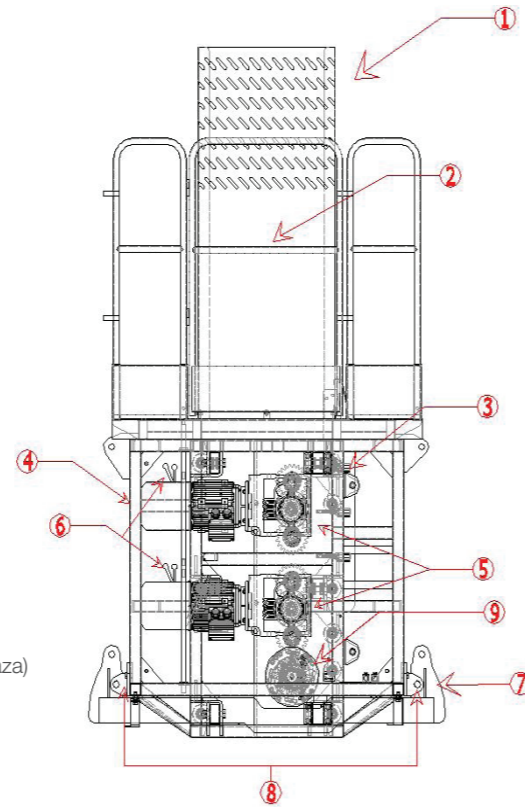
EN 1495:1998 normunda hareketli şasi adı verilir. Daha önce de belirttiğimiz gibi şasi makinenin sabit yerleri üzerinde hareketli parçaların desteklenmesini sağlar. Kolonu küçük dişlilerle ve silindirelerle sıkıca saran ve motor gruplarının takılı kaldığı bir profil yapısı içerir.

Her motorun motor dişlisi enerjiyi dişli mandalı üzerindeki iki vitesle nakleder böylece motor üzerinde radyal bir yüklenmeyi önler.

Görevi tüm kümelenmiş gücü desteklemek ve makineye yörüngesinden ayrıldığı herhangi bir anda rehberlik yapmak olduğundan yüksek sertlikte bir yapıdır.

Yer değişimleri kontrol eden birleştirilmiş hız çıkışları taşıyıcı, tıpkı makinenin diğer güvenlik öğeleri gibi. Ayrıca el frenlerinin ve platformun içine erişim kapısının elle kullanımı kilitleyen sistemi taşıyıcı.

- Fonksiyonel Özellikler**
- 1- Kolon Koruyucu (Mast Muhafaza)
  - 2- Ana Giriş Kapısı
  - 3- Grup Ray Teker
  - 4- Şase
  - 5- Motor - Redüktör
  - 6- Motor Manuel Fren Grubu
  - 7- Denge Kolu
  - 8- Denge Kolu Sabitleme Aparatları
  - 9- Paraşüt Fren

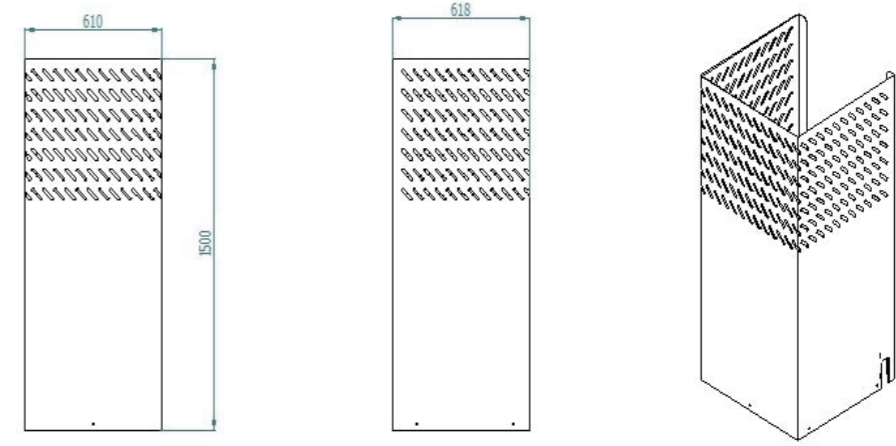


## KOLON KORUYUCU (MAST MUHAFAZA)

Kullanıcının asansör kolonları ile bağlantısını engelleyen kafesli bir yapıya sahiptir.

Mukavemet açısından delikli sacdan bükülerek oluşturulmuştur. Üzerinde makine kullanımına ilişkin uyarı levhası bulunmaktadır.

Toplam ağırlığı 35 kg'dır.



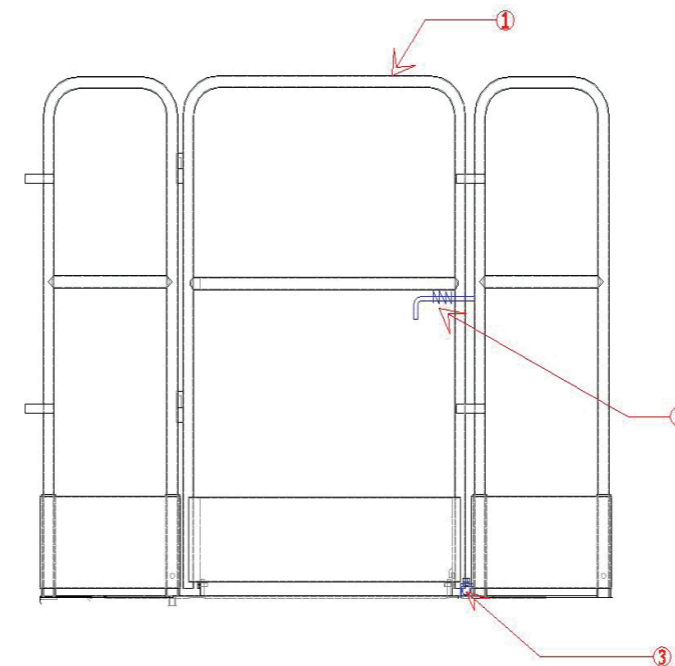
### DİKKAT

Kolon koruyucusu olmadan makineyi kullanmak yasaktır.

## ANA GİRİŞ KAPISI

Çerçeveye ve şasinin platformla birleşimine hizmet eden profil bir yapısı sahiptir. Platformun içine doğru açılır. (EN 1495:1998 bölüm 5.3.3.1).

Sistem, kapı tamamen kapanmadan platformun çalışmasını engelleyen elektronik bir sisteme sahiptir. (EN 1495:1998 bölüm 5.8.2)



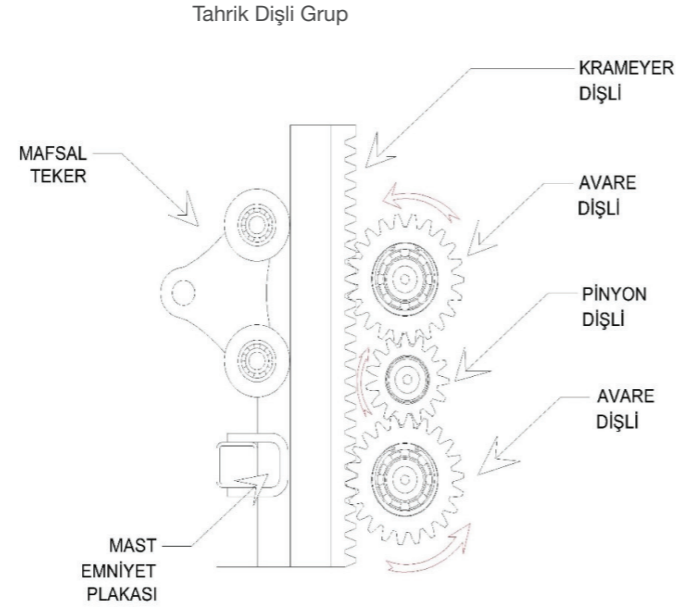
- Fonksiyonel Özellikler**
- 1- Ana Giriş Kapısı
  - 2- Kilit Sürgü
  - 3- Kapı Emniyet Switch

## GRUP RAY TEKER

Ray sistemi kılavuzun 2.8 kısmında belirtilen özellikleri verilen iki motor ile çalışır.

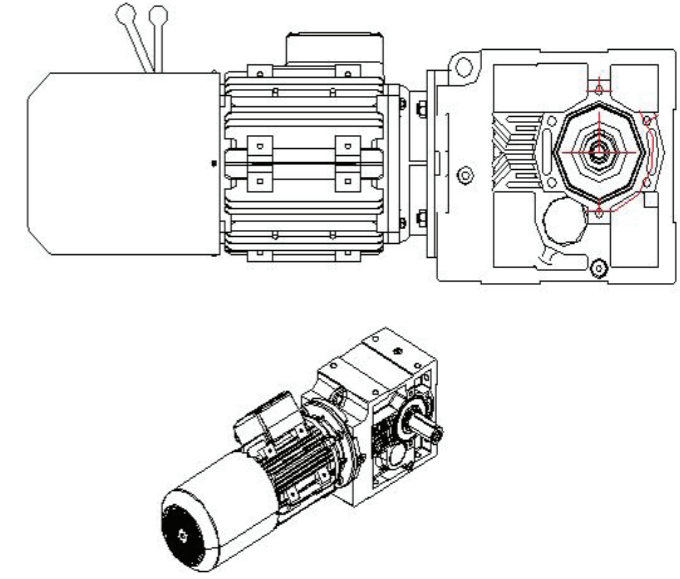
Motorun aksında şasiye aks ve rulman vasıtasıyla takılmış iki dişlinin viteslediği bir dişli monte edilmiştir. Bu iki dişli, dişli mandalının dikey hareketini sağlamak için takılmıştır.

Makinenin kolon üzerinde yukarı aşağı güvenli bir şekilde hareketine kılavuzluk eden sistemdir. Salınımın az olması açısından kolonun dört tarafından kavrayacak şekilde dizayn edilmiştir. Tekerler hareket kolaylığı için rulmanlarla desteklenmiştir.



## MOTOR REDÜKTÖR

Makinenin kolonlar üzerinde hareketini sağlamak için koyulmuştur. Her makinede 2 adet motor - redüktör bulunur. Makineyi istediğimiz yerde durdurabilmek için motorların arkasında elektromanyetik frenler bulunur. Yaklaşık ağırlığı 100 kg'dır.

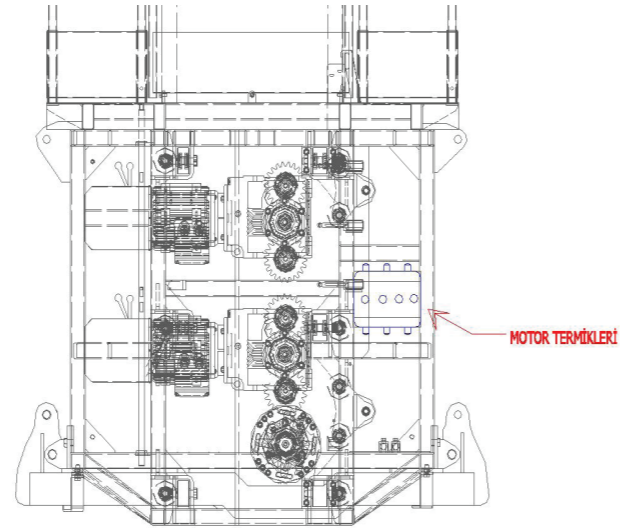


## ŞASI

Şasiyi kolonların ve hareketi sağlayan motor redaktörlerinin üstünde yer değiştiren profil yapı ile beraber adlandırırız.

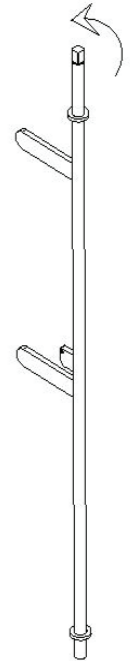
Şasinin ve kolonun bağlantısı çelik mekanik silindir rehberleri ve şasi üzerine monte edilmiş duble rulmanı harekete geçirir.

Şasi üzerinde makinenin özelliklerinin yazdığı bir etiket bulunur.



## MOTOR MANUEL FREN KOLU

Makinenin kolonlar üzerinde hareketini sağlamak için koyulmuştur. Her makinede 2 adet motor - redüktör bulunur. Makineyi istediğimiz yerde durdurabilmek için motorların arkasında elektromanyetik frenler bulunur. Yaklaşık ağırlığı 100 kg'dır.

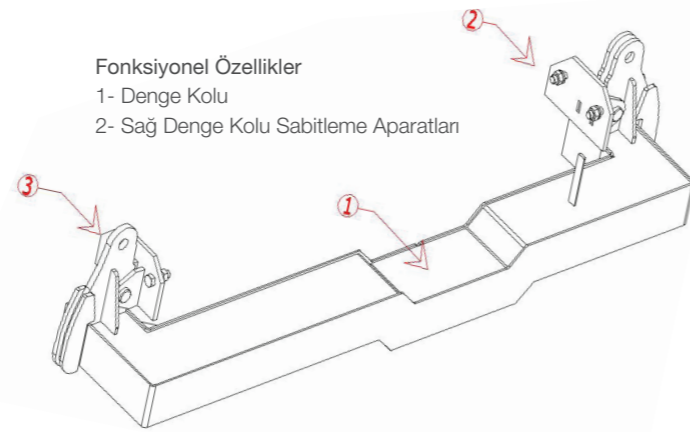


### DİKKAT

Makinenin özelliklerinin yazdığı etiket olmadan makineyi kullanmak yasaktır.

## DENGE KOLU VE SABİTLEME APARATI

Çift kolon kurumlarda makinelerin arasındaki dengesizliği operatörün insiyatifine bırakmadan yer yüzeyi ile paralellliğini sağlamak için dizayn edilmiş sistemdir.



Fonksiyonel Özellikler  
1- Denge Kolu  
2- Sağ Denge Kolu Sabitleme Aparatları

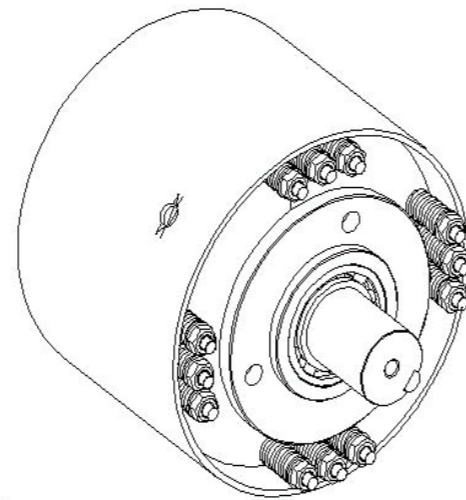


### DİKKAT

Tekli kurumlarda sabitleme aparatını takmadan, çiftli kurumlarda sabitleme aparatını çıkarmadan makineyi kullanmak yasaktır.

## PARAŞÜT FREN

Makinenin seyir hızını aşması durumunda merkez kaç kuvvetiyle devreye giren mekanik bir sistemdir. Üzerinde bulunan switch sistemi sayesinde makinelerin enerjisi kesilir ve motorların makineyi aşağıya doğru zorlaması engellenir.

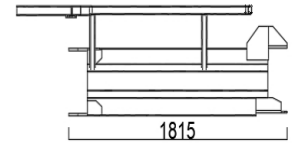
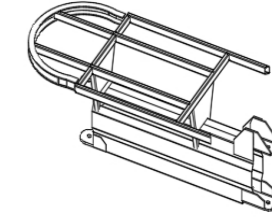


## PLATFORMLAR

Bunlar çalışma alanını ve makinenin yükünü belirleyen parçalardır. Her biri 1815 mm uzunluk, 880 mm taban genişliğinde üretilmiştir.

Şunları birleştirir:

- 0-68 derece dönebilen metalik bir yapı
- Kaymayan metalik bir zemin
- Korkuluklar



## BAĞLANTI SİSTEMİ

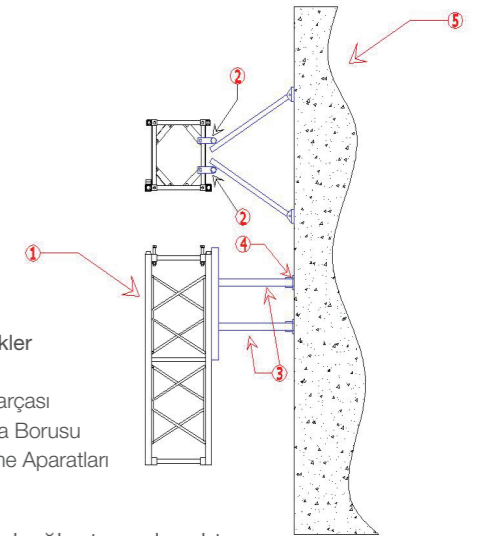
Cepheye yaklaşmayı sağlayan boru ve bağlantı plakalarından oluşan bir bağlantı sistemi vardır. Tümü hareketi kolaylaştırmak için galvanizlenmiştir.

Bağlantı modülü iki boruya takılmak için delinmiş iki metal plakadan oluşur. Plakalardaki deliklerden birkaç vida geçirilerek sistem istenilen yükseklikte kolona sabitlenir. İskele ile bağlantı modülü yakınlaştırma borularına birleştirilir, böylece cepheye herhangi bir uzaklıktan çalışılabilir.



### DİKKAT

Dikey yönde ilk dördüncü metrede bir adet, diğerleri 6 m de bir ankarajla bağlantı yapılacaktır.



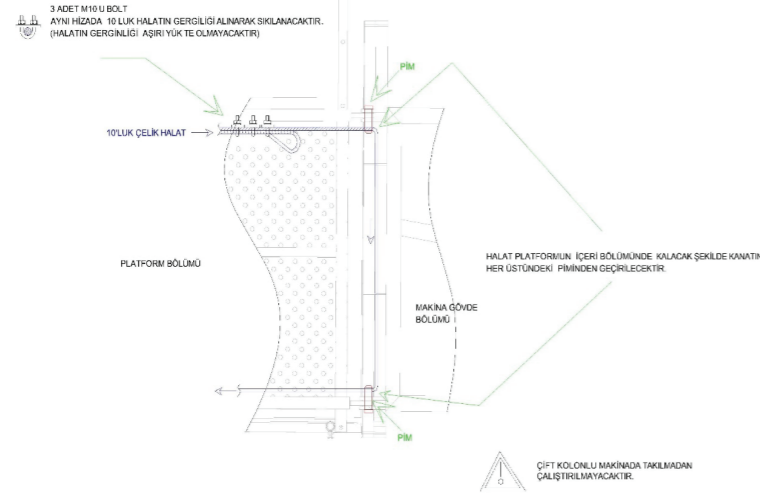
Fonksiyonel Özellikler  
1- Mast  
2- Mast Bağlantı Parçası  
3- Mesafe Ayarlama Borusu  
4- Ankaraj Sabitleme Aparatları  
5- Beton



## EMNİYET HALAT SİSTEMİ

Çiftli platform kurulumlarında iki makinenin ve kanat pimlerinin üzerine delinmiş olan ekstra deliklerin içinden geçirilen çelik halat sistemidir.

Platformun üzerine beyan edilenden fazla yük yüklenmesi durumunda platformda oluşabilecek kırılmalara karşı dizayn edilmiş bir sistemdir. Bu sistem sayesinde platformda oluşabilecek bir kırılmada sistem emniyet halatı üzerinde askıda kalacaktır.



### DİKKAT

Çift kolon kurumlarda emniyet halatı takılmadan makinenin çalıştırılması yasaktır.

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Tüm güvenlik sistemleri oluşabilecek durumlarda sizi ve çalışanınızı garantiye almak içindir, tüm sistemler EN 1495:1998 normunda kolon üzerinde çalışma platformu ile ilgili belirtilenlere uygundur.

Bu sistemler şunlardır:

### ELEKTRİK

1. Yukarı ve aşağı durdurma switchleri; Platformun yere çarpmasını veya kolondan ayrılmasını önlemek için koyulmuştur.
2. Emniyet switchi; Platformun yukarı – aşağı switchlerinde bir arıza oluşması durumunda sistemin çalışmasını engellemek için koyulmuştur.
3. Kolon takip switchi; Montaj ve demontajın yanı sıra sıradan çalışmalarda da makinenin emniyeti için koyulmuştur.
4. Kapı switchi; Kapı tamamen kapanmadan platformun çalışmasını engellemek için koyulmuştur.
5. Paraşüt fren switchi; Paraşüt fren devreye devreye girdiğinde motorları durdurmak için koyulmuştur.
6. Dengeleme switchi; Çift kolon kurumlarda platformun yüzeye paralel çalışmasını sağlamak için koyulmuştur.
7. Elektro manyetik frenler; Sadece nominal durumlarda hareketi durdurması için koyulmuştur.

### MEKANİK

1. Paraşüt fren; Düşme durumunda platformu durdurmak için koyulmuştur.
2. Kauçuk darbe emici; Platform ve gövde arasındaki olası bir çarpmayı önlemek için koyulmuştur.
3. Manuel boşalma kolu; Elektrik besleme hatası durumunda platformu en yakın kata güvenli bir şekilde indirmek için koyulmuştur.
4. Kolon koruyucu; Platform üzerinde çalışan personelin hareketli parçalara erişimini engellemek için koyulmuştur.
5. Korkuluklar; Platform üzerinde çalışan personelin emniyetli bir şekilde çalışması için koyulmuştur.



### DİKKAT

Bu güvenlik sistemlerinin herhangi birinin olmaması veya çalışmaması durumunda makineyi kullanıma sokmak yasaktır.

## ELEKTRİK SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİ FORMU

### TEK KOLONLU CEPHE PLATFORMU

Motor Gücü (kW)	4.4 kW & 6 kW
Temel Besleme (Vac)	3x400 +/- 10%
Temel Besleme (Hz)	50 +/- 5%
Kontrol Devre Gerilimi (V)	48
Kontrol Devre Frekansı	50
Maksimum Başlama Şiddeti (A)	54
Maksimum Tüketim (KVA)	6
Manyotermik motorlar	3x25A
Termik Motorlar	2x5,5/8A
Manyotermik Kontrol Devresi (İlk)	2x3A
Manyotermik Devresi (İkincil)	1x6A
Portatif Aletler İçin Akım (V,Iac)	220,16
Minimum Besleme (KVA)	10

### ÇİFT KOLONLU CEPHE PLATFORMU

Motor Gücü (kW)	8.8 & 12 kW
Temel Besleme (Vac)	3x400 +/- 10%
Temel Besleme (Hz)	50 +/- 5%
Kontrol Devre Gerilimi (V)	48
Kontrol Devre Frekansı	50
Maksimum Başlama Şiddeti (A)	108
Maksimum Tüketim (KVA)	12
Manyotermik motorlar	3x25A
Termik Motorlar	3x9/13A
Manyotermik Kontrol Devresi (İlk)	2x3A
Manyotermik Devresi (İkincil)	1x6A
Portatif Aletler İçin Akım (V,Iac)	220,16
Minimum Besleme (KVA)	15

# 3K ASANSÖR®

Yükseklere sağlam basın

Saray organize sanayi bölgesi 44. Cd 7/A Kahraman  
Kazan ANKARA

Gsm +90 850 346 4706 Eposta: info@3kmetal.com