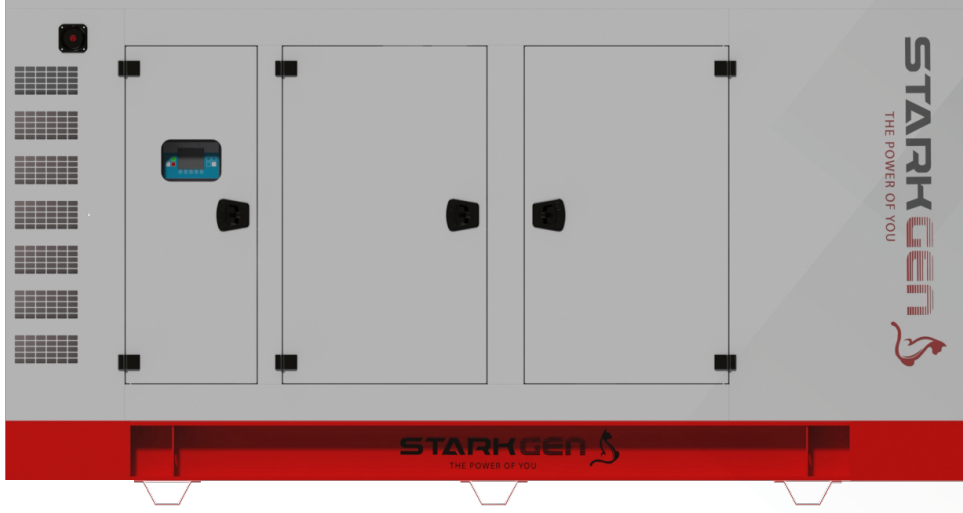




JENERATÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Jeneratör Model	SGT-145D
Standby Güç (KVA)	142,6
Standby Güç (KW)	114,08
Prime Güç (KVA)	128,8
Prime Güç (KW)	103,04
Standby Akım (A)	206,07
Prime Akım (A)	186,13
Nominal Voltaj (V)	400/231
Motor Devri (R.P.M)	1500
Güç Faktörü (cos phi)	0,8

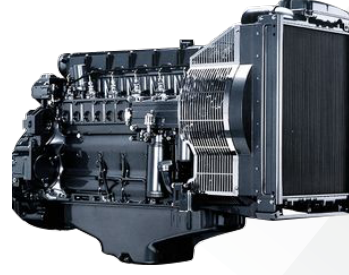
Stand By Güç (ESP)

Tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü şekilde yapılması koşuluyla, belirtilen ortam şartlarında, bir jeneratör grubunun, şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanıldığı, 300 saatlik maksimum bölümünün sürekli çalışması olan, her yıl için maksimum 500 saate kadar üretebildiği en yüksek güçtür. ISO 8528-1 standartına uyumludur. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

Prime Güç (PRP)

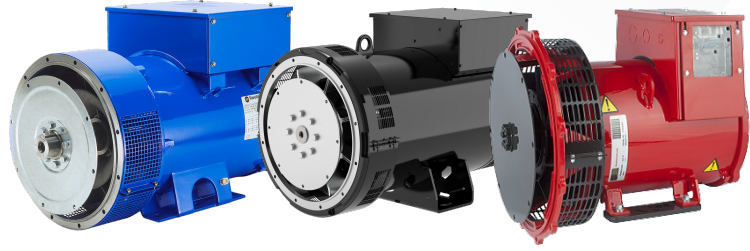
Tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü şekilde yapılması koşuluyla, belirtilen ortam şartlarında, bir jeneratör grubunun değişken yük altında, ortalama güç çıkış değeri, Prime Gücün %70'ini aşmayacak şekilde sürekli sağladığı en yüksek güçtür. 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.





MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Motor Marka/Model	Deutz/BF4M1013FC
Standby Güç (kWm / hp)	129/173
Motor Devri (r.p.m)	1500
Silindir Hacmi (L)	4,8
Silindir Sayısı/ Dizilişi	4-L
Bore x Stroke (mm x mm)	108 x 130
Sıkıştırma Oranı	17,5
Governor Tipi	Elektronik
Emme Sistemi	Turbolu
Enjeksiyon Sistem Tipi	Direkt
Cooling System	Su Soğutmalı
Elektrik Sistemi (VDC)	12
Madeni Yağ Kapasitesi (L)	11,0
Soğutma Suyu Kapasitesi (L)	20,0
Yakıt Tankı Kapasitesi (L)	175
Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı (°C)	530
Maksimum Egzoz Gazı Debisi (m3/h)	1389
Maksimum Geri Tepme Basıncı (kPa)	3,0
Soğutma Fanı Debisi (m3/min)	9000
Yakıt sarfiyatı %50 (L/h)	14,3
Yakıt sarfiyatı %75 (L/h)	21,3
Yakıt sarfiyatı %100 (L/h)	29,4
Silindir Gömlek Tipi	Sulu Tip Değiştirilebilir
Hava Filtresi Tipi	Kuru Tip Değiştirilebilir
Radyatör Tipi	Tropik tip 50° C e kadar



ALTERNATÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Marka	Marelli	Leroy Somer	Stamford
Model	MXB-E 225 MB4	TAL044 H	UCI 274E
Frekans (Hz)	50	50	50
Güç (kVA)	135	135	140
Voltaj (V)	400	400	400
Faz	3	3	3
Regülasyon	AVR	AVR	AVR
Voltaj Regülasyonu	± 0,5%	± 1 %	± 1.0 %
Kısa Devre Akımı	100%	100%	100%
Yalıtım Sistemi	H Klas	H Klas	H Klas
Koruma Sınıfı	IP 23	IP 23	IP 23
Güç Faktörü	0.8	0.8	0.8
Verimlilik (%)	92.0	92.1	91.7
THD	<2%	< 2 %	< 1.5%
Bağlantı Şekli	Yıldız bağlantı	Yıldız bağlantı	Yıldız bağlantı
Bağlantı Sayısı	12	6	12
Kutup Sayısı	4 kutuplu	4 kutuplu	4 kutuplu
Yatak Sayısı	Tek yataklı	Tek yataklı	Tek yataklı

STANDART & OPSİYONEL ÖZELLİKLER

Standart Özellikler

- 50°C hava sıcaklığında soğutma yapabilecek kapasitede tropik tip radyatör
- Titreşim takozları
- Kabinli jeneratörlerde özel tip susturucu
- AMF kontrol panelli kumanda panosu
- 800kva ya kadar dahili yakıt tankı
- Kontrol paneli içinde elektronik akü şarj ünitesi
- Yakıt tankı üzerinde yakıt göstergesi ve kontrol paneli üzerinde yakıt seviye gösterme
- Kablo seti ile birlikte akü
- Çelik saçtan imal edilmiş, elektrostatik boyalı şase
- Yağ ve antifriz
- Çelik saçtan ayaklar

Opsiyonel Özellikler

- Çıkış şalteri (TMS)
- Standart tip ATS
- Yakıt tankı ısıtıcısı
- Karter ısıtıcısı
- Elektronik governor mekanik motorlar için
- Römork
- Süper sessiz kabinler
- Özel istek üzerine özel tip susturucular
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Analog tip göstergeler
- Soket kitleri
- Uzaktan izleme ve kontrol sistemi
- Dual/ senkron çalışma sistemleri

KONTROL PANEL TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Standart Kontroller
Comap

Özel Kontroller
Deepsea , Emko



	Comap	Deepsea	Emko
Jeneratör Ölçümleri	Gerilim faz-faz	S	S
	Gerilim faz-nötr	S	S
	Akım	S	S
	Frekans	S	S
	Görünür güç (kVA)	S	S
	Aktif güç (kW)	S	S
	Reaktif güç (kVAr)	S	S
	Güç faktörü	S	S
Şebeke Ölçümleri	Gerilim faz-faz	S	S
	Gerilim faz-nötr	S	S
	Akım	N	O
	Frekans	S	S
	Görünür güç (kVA)	N	O
	Aktif güç (kW)	N	O
	Reaktif güç (kVAr)	N	O
	Güç faktörü	N	O
Motor Ölçümleri	Soğutma suyu sıcaklığı	S	S
	Yağ basıncı	S	S
	Yakıt seviyesi (%)	S	S
	Akü Voltajı	S	S
	Motor hızı	S	S
Motor Korumaları	Yüksek su sıcaklığı	S	S
	Düşük su sıcaklığı	S	S
	Düşük yağ basıncı	S	S
	Düşük su seviyesi	O	O
	Düşük yakıt seviyesi	S	S

S Standart
O Opsiyonel
N Mevcut Değil

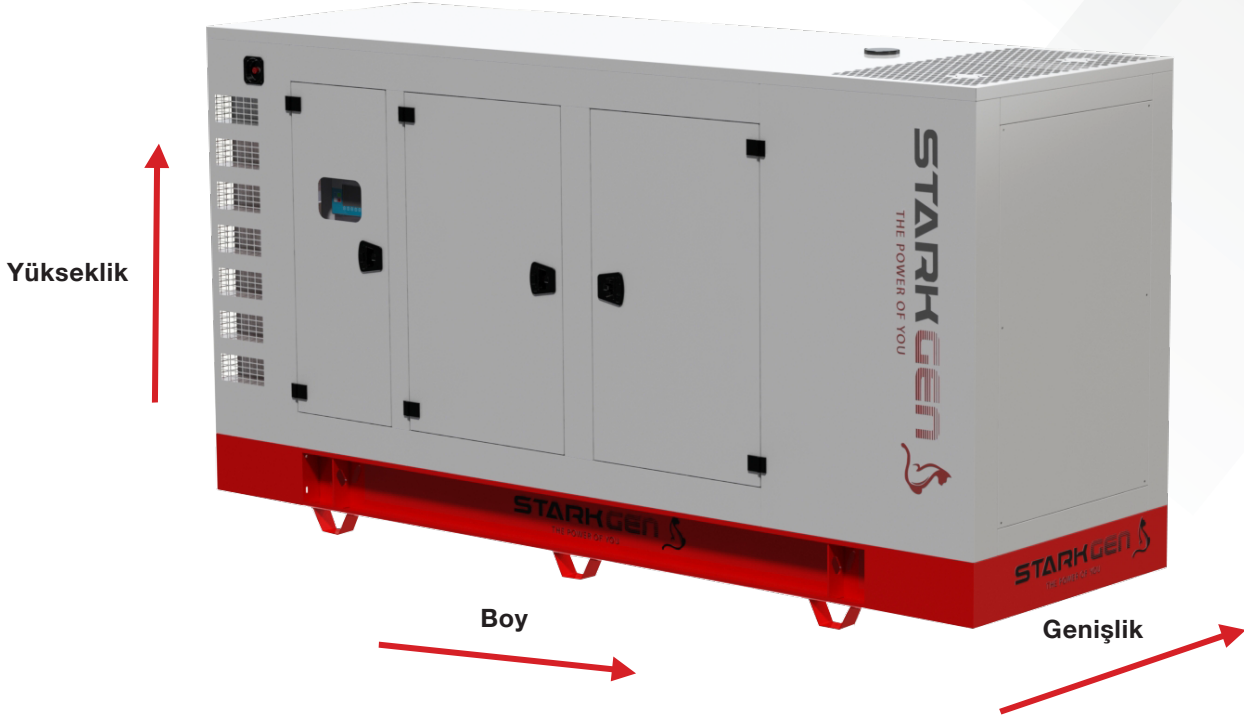
KONTROL TEKNİK ÖZELLİKLERİ



	Comap	Deepsea	Emko
Alternatör Korumaları	Yüksek frekans	S	S
	Düşük frekans	S	S
	Yüksek gerilim	S	S
	Düşük gerilim	S	S
	Kısa devre	S	S
	Dengesiz gerilim	S	N
	Ters faz sırası	N	N
	Aşırı yük	S	S
Sayaçlar	Toplam çalışma saati	S	S
	Aralıklı çalışma saati	N	N
	Kilowattmetre	S	S
	Geçerli çalıştırma sayacı	S	N
	Hata çalıştırma sayısı	N	N
	Bakım	S	S
Haberleşme	RS232	O	O
	RS485	O	S
	USB	S	S
	Modbus	O	S
	GSM/GPRS modem	O	O
	Uzak izleme	O	O
	J1939	S	S
Diğer Özellikler	Alarm kaydı	S	S
	Uzak çalıştırma	S	S
	Şebeke izleme	S	S
	Blok ısıtıcı kontrolü	S	N
	Programlanabilir girişler	S	S
	Test modu	S	S
	Programlanabilir çıkışlar	S	S
	Çoklu dil seçeneği	S	S

S Standart
O Opsiyonel
N Mevcut Değil

BOYUTLAR VE AĞIRLIK



Açık Tip Jeneratör Boyutlar & Ağırlık	Genişlik (mm)	1100
	Boy (mm)	2000
	Yükseklik (mm)	1450
	Ağırlık (Kg)	1135
	Yakıt tankı kapasitesi (L)	175
Kabinli Tip Jeneratör Boyutlar & Ağırlık	Genişlik (mm)	1100
	Boy (mm)	2850
	Yükseklik (mm)	1650
	Ağırlık (Kg)	1500
	Yakıt tankı kapasitesi (L)	175