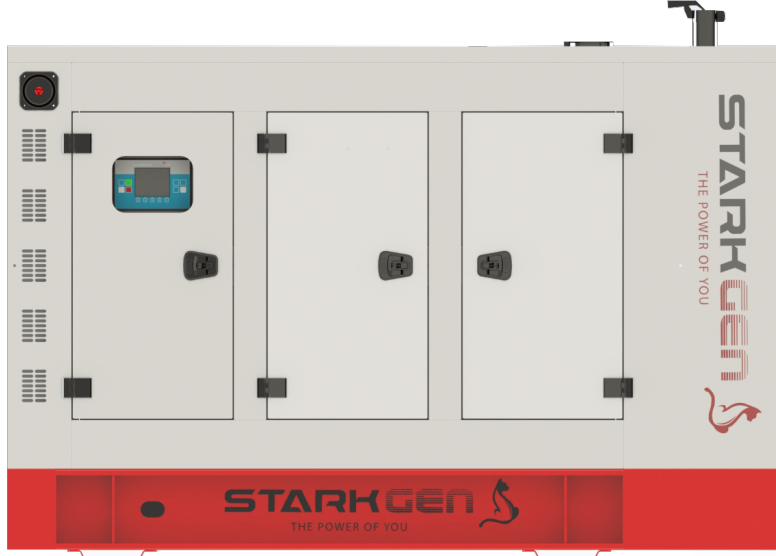




## JENERATÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Jeneratör Model       | SGT-110D |
|-----------------------|----------|
| Standby Güç (KVA)     | 108      |
| Standby Güç(KW)       | 86,40    |
| Prime Güç (KVA)       | 100      |
| Prime Güç (KW)        | 80,00    |
| Standby Akım (A)      | 156,07   |
| Prime Akım (A)        | 144,51   |
| Nominal Voltaj (V)    | 400/231  |
| Motor Devri (R.P.M)   | 1500     |
| Güç Faktörü (cos phi) | 0,8      |

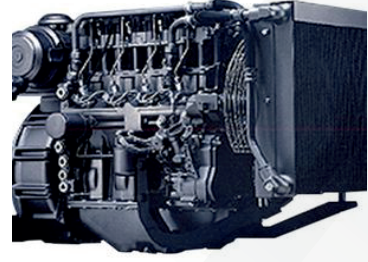
### Stand By Güç (ESP)

Tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü şekilde yapılması koşuluyla, belirtilen ortam şartlarında, bir jeneratör grubunun, şebeke elektriği kesintilerinde yedek güç olarak kullanıldığı, 300 saatlik maksimum bölümünün sürekli çalışma olan, her yıl için maksimum 500 saate kadar üretebildiği en yüksek güçtür. ISO 8528-1 standartına uyumludur. Aşırı yüklemelere izin verilmemektedir.

### Prime Güç (PRP)

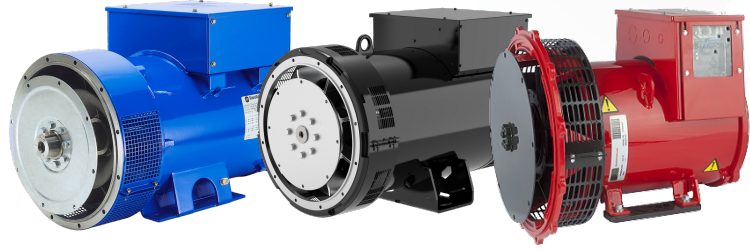
Tüm bakımlarının düzenli ve üreticinin öngördüğü şekilde yapılması koşuluyla, belirtilen ortam şartlarında, bir jeneratör grubunun değişken yük altında, ortalama güç çıkış değeri, Prime Gücün %70'ini aşmayacak şekilde sürekli sağladığı en yüksek güçtür. 12 saat çalışmada %10 aşırı yüklemeye izin verilmektedir.





## MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Motor Marka/Model                  | Deutz/BF4M1013EC          |
|------------------------------------|---------------------------|
| Standby Güç (kWm / hp)             | 102/136,78                |
| Motor Devri (r.p.m)                | 1500                      |
| Silindir Hacmi (L)                 | 4,8                       |
| Silindir Sayısı/ Dizilişi          | 4-L                       |
| Bore x Stroke (mm x mm)            | 108 x 130                 |
| Sıkıştırma Oranı                   | 17,5                      |
| Governor Tipi                      | Elektronik                |
| Emme Sistemi                       | Turbolu                   |
| Enjeksiyon Sistem Tipi             | Direkt                    |
| Cooling System                     | Su Soğutmalı              |
| Elektrik Sistemi (VDC)             | 12                        |
| Madeni Yağ Kapasitesi (L)          | 11,0                      |
| Soğutma Suyu Kapasitesi (L)        | 20,0                      |
| Yakıt Tankı Kapasitesi (L)         | 175                       |
| Maksimum Egzoz Gazı Sıcaklığı (°C) | 560                       |
| Maksimum Egzoz Gazı Debisi (m3/h)  | 1102                      |
| Maksimum Geri Tepme Basıncı (kPa)  | 3,0                       |
| Soğutma Fanı Debisi (m3/min)       | 4700                      |
| Yakıt sarfiyatı %50 (L/h)          | 12,4                      |
| Yakıt sarfiyatı %75 (L/h)          | 18,4                      |
| Yakıt sarfiyatı %100 (L/h)         | 24,6                      |
| Silindir Gömlek Tipi               | Sulu Tip Değiştirilebilir |
| Hava Filtresi Tipi                 | Kuru Tip Değiştirilebilir |
| Radyatör Tipi                      | Tropik tip 50° C e kadar  |



## ALTERNATÖR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Marka              | Marelli           | Leroy Somer       | Stamford          |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Model              | MXB-E 225 SB4     | TAL044 D          | UCI 274C          |
| Frekans (Hz)       | 50                | 50                | 50                |
| Güç (kVA)          | 100               | 100               | 100               |
| Voltaj (V)         | 400               | 400               | 400               |
| Faz                | 3                 | 3                 | 3                 |
| Regülasyon         | AVR               | AVR               | AVR               |
| Voltaj Regülasyonu | ± 0,5%            | ± 1 %             | ± 1.0 %           |
| Kısa Devre Akımı   | 100%              | 100%              | 100%              |
| Yalıtım Sistemi    | H Klas            | H Klas            | H Klas            |
| Koruma Sınıfı      | IP 23             | IP 23             | IP 23             |
| Güç Faktörü        | 0.8               | 0.8               | 0.8               |
| Verimlilik (%)     | 90.4              | 90.8              | 90.3              |
| THD                | <2%               | < 2 %             | < 1.5%            |
| Bağlantı Şekli     | Yıldız bağlantılı | Yıldız bağlantılı | Yıldız bağlantılı |
| Bağlantı Sayısı    | 12                | 6                 | 12                |
| Kutup Sayısı       | 4 kutuplu         | 4 kutuplu         | 4 kutuplu         |
| Yatak Sayısı       | Tek yataklı       | Tek yataklı       | Tek yataklı       |

## STANDART & OPSİYONEL ÖZELLİKLER

### Standart Özellikler

- 50°C hava sıcaklığında soğutma yapabilecek kapasitede tropik tip radyatör
- Titreşim takozları
- Kabinli jeneratörlerde özel tip susturucu
- AMF kontrol panelli kumanda panosu
- 800kva ya kadar dahili yakıt tankı
- Kontrol paneli içinde elektronik akü şarj ünitesi
- Yakıt tankı üzerinde yakıt göstergesi ve kontrol paneli üzerinde yakıt seviye gösterme
- Kablo seti ile birlikte akü
- Çelik saçtan imal edilmiş, elektrostatik boyalı şase
- Yağ ve antifriz
- Çelik saçtan ayaklar

### Opsiyonel Özellikler

- Çıkış şalteri (TMS)
- Standart tip ATS
- Yakıt tankı ısıtıcısı
- Karter ısıtıcısı
- Elektronik governor mekanik motorlar için
- Römork
- Süper sessiz kabinler
- Özel istek üzerine özel tip susturucular
- Otomatik yakıt dolum sistemi
- Analog tip göstergeler
- Soket kitleri
- Uzaktan izleme ve kontrol sistemi
- Dual/ senkron çalışma sistemleri

## KONTROL PANEL TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Standart Kontroller  
Comap

Özel Kontroller  
Deepsea , Emko



|                     | Comap                  | Deepsea | Emko |
|---------------------|------------------------|---------|------|
| Jeneratör Ölçümleri | Gerilim faz-faz        | S       | S    |
|                     | Gerilim faz-nötr       | S       | S    |
|                     | Akım                   | S       | S    |
|                     | Frekans                | S       | S    |
|                     | Görünür güç (kVA)      | S       | S    |
|                     | Aktif güç (kW)         | S       | S    |
|                     | Reaktif güç (kVAr)     | S       | S    |
|                     | Güç faktörü            | S       | S    |
| Şebeke Ölçümleri    | Gerilim faz-faz        | S       | S    |
|                     | Gerilim faz-nötr       | S       | S    |
|                     | Akım                   | N       | O    |
|                     | Frekans                | S       | S    |
|                     | Görünür güç (kVA)      | N       | O    |
|                     | Aktif güç (kW)         | N       | O    |
|                     | Reaktif güç (kVAr)     | N       | O    |
|                     | Güç faktörü            | N       | O    |
| Motor Ölçümleri     | Soğutma suyu sıcaklığı | S       | S    |
|                     | Yağ basıncı            | S       | S    |
|                     | Yakıt seviyesi (%)     | S       | S    |
|                     | Akü Voltajı            | S       | S    |
|                     | Motor hızı             | S       | S    |
| Motor Korumaları    | Yüksek su sıcaklığı    | S       | S    |
|                     | Düşük su sıcaklığı     | S       | S    |
|                     | Düşük yağ basıncı      | S       | S    |
|                     | Düşük su seviyesi      | O       | O    |
|                     | Düşük yakıt seviyesi   | S       | S    |

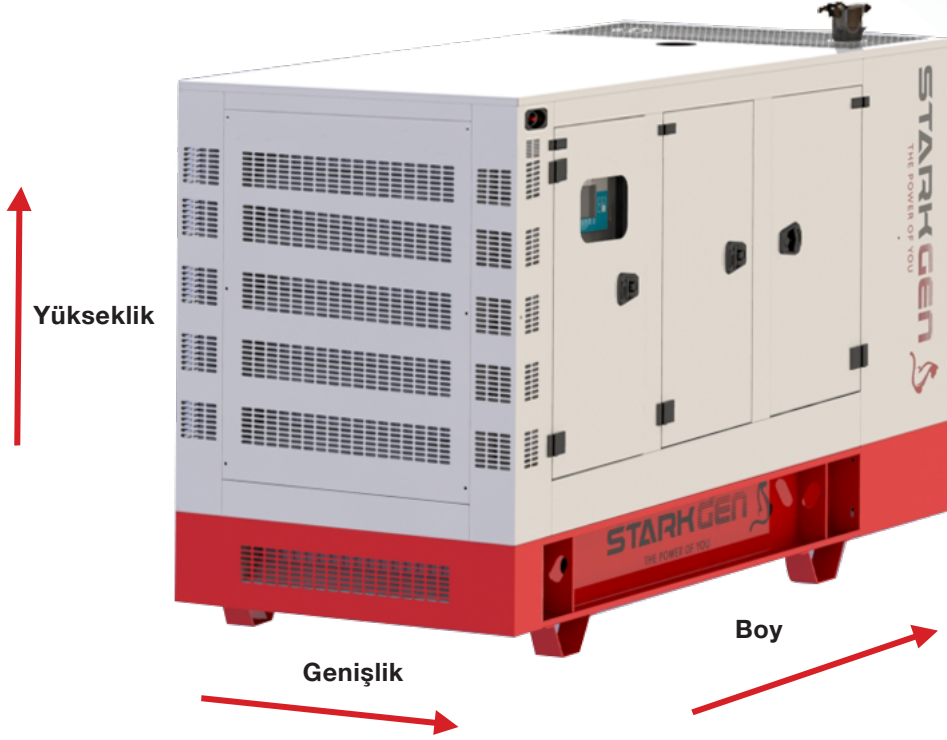
S Standart  
O Opsiyonel  
N Mevcut Değil

## KONTROL TEKNİK ÖZELLİKLERİ



|                       | Comap                     | Deepsea | Emko |
|-----------------------|---------------------------|---------|------|
| Alternatör Korumaları | Yüksek frekans            | S       | S    |
|                       | Düşük frekans             | S       | S    |
|                       | Yüksek gerilim            | S       | S    |
|                       | Düşük gerilim             | S       | S    |
|                       | Kısa devre                | S       | S    |
|                       | Dengesiz gerilim          | S       | N    |
|                       | Ters faz sırası           | N       | N    |
|                       | Aşırı yük                 | S       | S    |
| Sayaçlar              | Toplam çalışma saati      | S       | S    |
|                       | Aralıklı çalışma saati    | N       | N    |
|                       | Kilowattmetre             | S       | S    |
|                       | Geçerli çalıştırma sayacı | S       | N    |
|                       | Hata çalıştırma sayısı    | N       | N    |
|                       | Bakım                     | S       | S    |
| Haberleşme            | RS232                     | O       | O    |
|                       | RS485                     | O       | S    |
|                       | USB                       | S       | S    |
|                       | Modbus                    | O       | S    |
|                       | GSM/GPRS modem            | O       | O    |
|                       | Uzak izleme               | O       | O    |
|                       | J1939                     | S       | S    |
| Diğer Özellikler      | Alarm kaydı               | S       | S    |
|                       | Uzak çalıştırma           | S       | S    |
|                       | Şebeke izleme             | S       | S    |
|                       | Blok ısıtıcı kontrolü     | S       | N    |
|                       | Programlanabilir girişler | S       | S    |
|                       | Test modu                 | S       | S    |
|                       | Programlanabilir çıkışlar | S       | S    |
|                       | Çoklu dil seçeneği        | S       | S    |

## BOYUTLAR VE AĞIRLIK



|                                             |                            |      |
|---------------------------------------------|----------------------------|------|
| Açık Tip Jeneratör<br>Boyutlar & Ağırlık    | Genişlik (mm)              | 1100 |
|                                             | Boy (mm)                   | 2000 |
|                                             | Yükseklik (mm)             | 1450 |
|                                             | Ağırlık (Kg)               | 1135 |
|                                             | Yakıt tankı kapasitesi (L) | 175  |
| Kabinli Tip Jeneratör<br>Boyutlar & Ağırlık | Genişlik (mm)              | 1100 |
|                                             | Boy (mm)                   | 2850 |
|                                             | Yükseklik (mm)             | 1650 |
|                                             | Ağırlık (Kg)               | 1500 |
|                                             | Yakıt tankı kapasitesi (L) | 175  |