

MST

M300LC



Motor DEUTZ L06 2V

Net Motor Gücü 160 kW / 214 HP @2000rpm

Çalışma Ağırlığı 31.300 kg

Kova Kapasitesi 1.35 m³ - 1.50 m³

MST M300 LC hidrolik ekskavatör kolay bakım, hızlı çevrim süreleri, yüksek dayanıklılık, güç ve düşük yakıt tüketimi en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı.

MST M300 LC taş ocaklarından şehir içi hafriyat kazılarına, inşaat ve alt yapı çalışmalarından yol inşaatı ve şantiye hazırlığı gibi pek çok farklı alanda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir.

MST M300 LC dünya çapında kabul görmüş ana komponentleri ile üstün performans ve verimliliği garanti eder. onu rakiplerinden ayıran en önemli özelliklerinden birisi olan sade ve yalın tasarımı sayesinde, kolay bakım ve servis imkanı sunar. Bu verimli ve ekonomik makine hem alırken, hem çalışırken hem de servis sırasında kullanıcıyı memnun eder.

EN ZOR İŞLER İÇİN TASARLANDI





MOTOR

GÜÇLÜ PERFORMANS & DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Güçlü ve Verimli

MST M300 LC hidrolik ekskavatörde DEUTZ L06 2V motor kullanılmaktadır. Bu güçlü ve verimli motor Avrupa EU Stage III-A ve ABD EPA Tier 3 egzost emisyon düzenlemelerine uygundur.

DEUTZ L06 2V motor, verimli ve ekonomik bir şekilde çalışan güvenilir ve dünya çapında kabul görmüş komponentlerden oluşur. Bu kendini zor koşullarda kanıtlamış 6 silindirli ve 4 zamanlı güçlü ve güvenilir motor, direkt yakıt enjeksiyonu ve su soğutmalı özellikleriyle, düşük yakıt tüketimine sahiptir.

Common Rail Enjeksiyon Sistemi

"Common Rail" dizel motorlarda yakıtın yanma süreci optimize edilerek motorun daha düşük yakıt sarfiyatı ile çalışması ve yanma işlemi sonucunda oluşacak çevreye zararlı partiküllerin (NOx) azaltılması mümkün olmaktadır.

Yakıt, sıralı düzende tüm silindirlere eşit olarak dağıtıldığından yanma silindirleri tam bir harmoni ile çalışarak hem yakıt tüketimini düşürür hem de motorun servise girme ihtiyacını azaltır

VERİMLİ & GÜVENİLİR

Güçlü ve Seri

MST M300 LC hidrolik ekskavatörler güçlü kazı ve koparma kuvvetleri ile ön plana çıkmaktadır. Bom kaldıracı hidrolik silindirlerde darbe emici yastıklama mevcuttur.

Akıllı

MST M300 LC hidrolik ekskavatörlerde operatörün işini kolaylaştırmak için 3 adet güç modu sisteme tanımlanmıştır. Operatör ekran üzerinden bu güç modları arasında işine uygun modu seçebilir. Seçilen moda bağlı olarak sistem ana motor devrini ve ana kumanda valfi aracılığıyla hidrolik debiyi uygun değerlerde eşleştirerek makinenin gücünü ve yakıt tüketimini optimize eder. Güç modları;

- E (Economy)

Düşük yakıt tüketimi istenen hafif işlerde (hafif kazı, hazır malzeme yükleme, vb.)

- S (Standart)

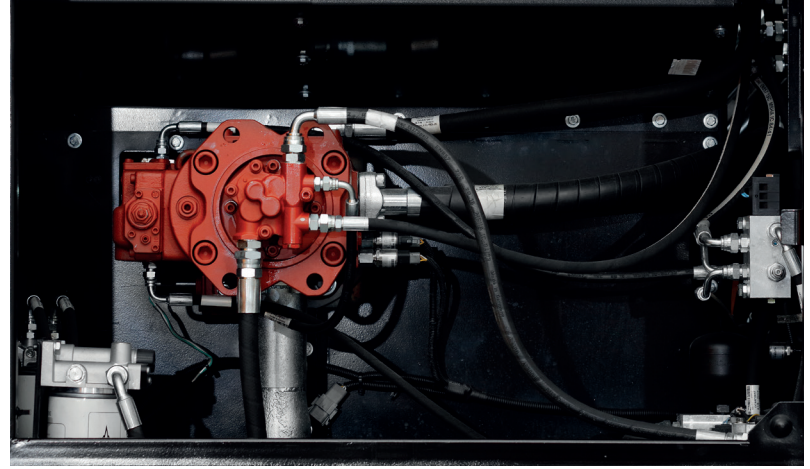
Genel kazı ve kamyon yükleme

- P (Power & Speed)

Yüksek güç ve yüksek hız gerektiren işlerde. Yüksek verimlilik için. (ağır kazı, sert zemin, kamyon yükleme, v.b) Sistemde ayrıca önceden tanımlanmış ataşman modları mevcuttur. Operatör, kullanacağı ataşmanın ekran üzerinden seçimini yaptığında, motor devri ve hidrolik pompa debisi kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Kazı Önceliği

Bu özellik, kazı sırasında yüke duyarlı olarak pompa debisine müdahale edip kazı işlemini otomatik olarak hızlandırır. Bu özellik sayesinde makine verimi ve seriliği artar.



Yürüyüş Önceliği

Yürüyüş sırasında yüke duyarlı olarak pompa debisine müdahale edip yürüyüş hareketini hızlandırır. Tehlikeli durumlarda hızlı kaçış imkanı sağlamasının yanında, makinenin yokuş çıkma performansını da artırır.

Powerboost (Güç Artırma)

Makina çalışırken Operatör daha fazla güce ihtiyaç duyduğunda, joystick üzerindeki tuşa basarak, sistem basıncını yaklaşık %8 oranında artırarak daha fazla güç üretir.

Bu özellik yaklaşık 6sn devrede tutulur. Tekrar devreye alınması için de 10sn beklenmesi gerekir. Bu sayede sürekli kullanımın önüne geçilerek hidrolik sistem korunur.

Güvenilir

MST M300 LC hidrolik ekskavatörlerin hidrolik sistemindeki tüm komponentler dünya çapında kabul görmüş, güvenilir ve yedek parça bulunabilirliği yüksek elemanlardan oluşmaktadır. Sistemin kalbinde 2 adet değişken deplasmanlı aksel pistonlu KAWASAKI pompa bulunmaktadır. Yüke duyarlı bu sistem istenildiği anda gerektiği kadar hidrolik güç üreterek hem yakıt tüketimini düşürür hem de motora aşırı yük binmesini önleyerek motorun bayılmasının önüne geçer.

MST M300 LC'de kullanılan ana kontrol valfi, operatörün leveye ve joystickleri kontrolüne bağlı olarak aradaki eşleşmeyi otomatik olarak kontrol ederek kesintisiz bir operasyon imkanı sunar.

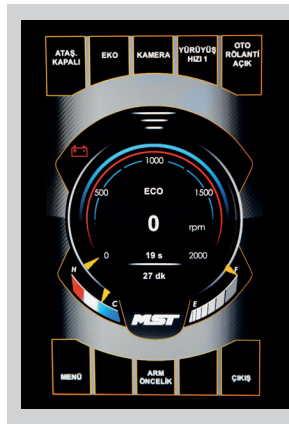
PARMAKLARINIZIN UCUNDA

Otomatik Arıza Tespiti

Kontak anahtarının açılmasıyla birlikte gerek motor çalışmadan ve gerekse motor çalıştıktan sonra makine üzerindeki tüm müşir ve sensörlerdeki arıza durumunu algılar ve kullanıcıyı uyarır. Arızanın tespiti ve açıklaması ekrana yansıtılarak tamiri kolaylaştırılır. Arızalar kaydedilir ve servis tarafından bağlanıldığında bu kayıtlara ulaşılabilir.

Kolay Ataşman Seçimi

MST M300 LC hidrolik ekskavatörlerinde kolay kullanım imkanı veren ve TFT ekran üzerinden takip edilebilen çok fonksiyonlu operatör panelinde, önceden tanımlanmış ataşman debi ayarları sayesinde, operatör kolaylıkla seçim yapabilir ve istediği ataşmanlar arasında geçiş yapabilir.



Otomatik Rölanti (Auto Idle)

Levyeler nötr pozisyona alındığında sistem bunu otomatik olarak algılayarak motor devrini önce maksimum soğutmanın sağlandığı 1400rpm seviyesine daha sonra da motor rölanti değerine çekerek gereksiz yakıt harcanmasını engeller. Operatör levyelere tekrar dokunduğu anda motor devri ayarlanan çalışma modu seviyesine tekrar getirilir. Bu fonksiyon istenirse operatör tarafından aç-kapa yapılabilir.

Geri Görüş Kamerası

MST M300LC hidrolik ekskavatörlerinde geri görüş kamerası standart donanım olarak sunulmaktadır. Arka ağırlık üzerinde bulunan bu kamera ekran üzerindeki kontrolüne basılınca devreye girmekte olup, istenirse operatör tarafından kolayca aç-kapa yapılabilir.



ŞASE ve ALT TAKIM

AĞIR HİZMET TİPİ

GÜÇLÜ ve DAYANIKLI



- X biçimli, kutu kesitli alt şase burulma şeklindeki eğilmelere karşı yüksek direnç sağlar.
- Güçlü ve dayanıklı araç gövdesi, en zorlu çalışma koşulları için tasarlanmıştır.
- Gresli ve Yağlanmış Paletler uzun ömür sağlar.
- Uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengesini maksimize eder.
- Her bir palettteki ikişer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçer.
- Zincir bütün dış kirlere karşı yalıtılan kendi kendine yağlamalı bağlantılardan oluşmuştur. Pabuçlar mekanik civatalı pimlerle mekanik olarak kilitlenirler.
- **MST M 300LC**'de 9 adet yürüyüş makarası bulunur. 9 makara sayesinde daha dengeli operasyon imkanı sağlanır. Ayrıca her bir makaraya düşen yük miktarı azalacağı için de makaralar daha uzun ömürlüdür.
- Ömür boyu bakım gerektirmeyen yağlı tip paletler mevcuttur. Özel tip keçeler sayesinde montajda sürülen gres ömür boyu içinde hapsolür.



DAYANIKLILIK

AĞIR HİZMET TİPİ



Robot Kaynak

MST M300 LC Ekskavatördeki yapısal kaynakların büyük çoğunluğu robotlar tarafından yapılır. Robot kaynaklar, el ile yapılan kaynaklara oranla çok daha sağlıklı ve dayanıklıdır. Robot kaynak ile, kaynak kalitesi en üst düzeye çıkarılmıştır.

Güçlendirilmiş Bom

Bomun dayanıklılığı, yapı üzerinde yüklerin homojen bir şekilde dağılması ile mümkündür. Bu homojen dağılım, ölçülebilir elemanlar tasarımıyla, bilgisayar ortamına ve saha testleri ile optimize edilmiştir. Bom ve armda kullanılan malzemelerin arttırılmış kalınlığı ile, bu elemanların metal yorulması kısıtlanmakta, dayanıklılığı ve güvenilirliği geliştirilmektedir.

Çelik Burç

Ömür süresini uzatmak ve gresleme aralıklarını 500 saate kadar çıkarabilmek amacıyla bom ekseninde yağlı burçlar kullanılmıştır. Ayrıca bom arm bağlantı ve bom gövde bağlantı eksenlerine çok hassas oluklu yuvarlanmış çelik burç eklenmiştir; bu sayede yağlama periyotları arasındaki süre uzatılmaktadır.

HARDOX

Sürtünmeye daha çok maruz kalan yerlerde aşınmaya dayanıklı Hardox 400HB ve Hardox 450HB çeliği kullanılmaktadır.



MST

9

Bom ve arm üzerinde
kolay yağlama noktaları

Kırıcı hattı

HARDOX çelik ile
güçlendirilmiş ağır
hizmet tipi kazı kovası

Geniş görüş açısına sahip
konforlu ve ergonomik
kabin tasarımı

Bağımsız hidrolik
ve radyatör odaları
sayesinde kolay bakım

9 yürüyüş makarası ile
daha dengeli ve sağlam

Güçlü, dayanıklı ve geniş kesitli bom tasarımı

Yastıklamalı bom silidiri

Güçlü ve verimli 6 silindirli DEUTZ motor

Standart donanım geri görüş kamerası

Ağır hizmet tipi alt takımlar

OPERATÖR KONFORU ve KABİN

- Renkli TFT kontrol ekranı
- Klima
- Soğutmalı Torpido
- Ergonomik Joystick Konsolları
- Geri Görüş Kamerası
- Bardak tutucu ve elbise askısı
- Pedallar ve Ayak Dayama



OPERATÖR KONFORU ve KABİN

Operatör Kabini

MST M300 LC'de yüksek konforlu De-Luxe kabin standart olarak bulunur.

Bu konforlu ve ergonomik kabin yapısı ile operatör hem geniş bir görüş açısına hem de uzun çalışmalarda kendisini yormayacak bir konfora sahiptir. Yağ sönümlenmeli 4 adet kabin takozu ile titreşim kabine ulaşmadan sönümlenir ve bu sayede uzun çalışmalarda operatörün minimum etkilenmesi sağlanır.

Ayrıca düşük ses seviyesi ve etkili bir yalıtım ile kabin dış ortamdan izole edilerek çalışma koşulları iyileştirilir.

Geniş Görüş Açısı

MST M300 LC'de kabin geniş görüş açısı ile ergonomik olarak tasarlanmıştır. Ferah ve geniş iç alan tüm yönlerde mükemmel görüş sağlamaktadır. Bu sayede operatörün güvenli ve emniyetli çalışmasını sağlamaktadır.



MST M300 LC ekskavatörler geniş kabin camları ve kullanıma uygun konumlandırılmış LED ön, yan ve kabin üstü çalışma lambaları sayesinde operatörlere, kazma, yükleme gibi işlemlerinde geniş görüş açısı sunmaktadır.

Yüksek Çözünürlüklü TFT Monitör

MST M300 LC'de kabin içerisinde kullanılan yüksek çözünürlüklü TFT monitör üzerinden, motor devri ve ısı, yağ basıncı, mazot seviyesi, hidrolik sistem ısı gibi birçok kritik değer sürekli izlenebilir.

Geri görüş kamerasına tek bir tuş ile ekran üzerinden erişim mümkündür.

Makine hata ve arıza kodları sistemde depolanmakta ve monitör üzerinden ulaşabilmektedir.



Emniyet Kilidi

OPERATÖR KONFORU ve KABİN

Koltuk

MST M300 LC hidrolik ekskavatörlerde operatör konforunu maksimum seviyede tutmak için ergonomik ve mekanik süspansiyonlu, ayarlanabilir yüksek teknoloji koltuk, standart donanım olarak sunulmaktadır.

Tüm koltukların arkası geriye yaslanabilir, üst ve alt koltuk kaydırılarak düzeltiler, koltuk yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir.

Klima ve Havalandırma

MST M300 LC'de kullanılan gelişmiş iklimlendirme sistemi kaliteli ve konforlu bir havalandırma sunar. Dışarıdan temiz hava veya kabin içi sirkülasyon havası seçilerek her türlü dış ortam hava durumunda çalışma daha keyifli hale getirilebilir.

Klima kumandası kabin içerisindeki elektronik kontrol sayesinde kolayca kontrol edilebilir.

Yağ Sönümlenmeli Kabin Takozları

MST M300 LC'de yağ sönümlenmeli 4 adet kabin takozu kullanılmıştır. Bu takozlar yüksek kalite ve teknolojisi ile motor ve çalışma koşullarında kabine gelen titreşimi sönümleyerek operatörün konforlu bir şekilde çalışmasına olanak sağlar.

Sun-Roof

MST M300 LC'de hem çalışma sırasında kabin havalandırmasını sağlayan hem de kabin içine giren ışığı arttıran sun-roof, standart olarak sunulmaktadır.







Hidrolik Odası

MST M300 LC'de Hidrolik sistem komponentleri ve filtreler kolay ulaşılabilecek ayrı bir bölmede toplanmıştır.

MST M300 LC'de su ayırıcı filtre standart olarak sunulmaktadır. Bu filtre motora su girmesini ve yabancı maddelerin yakıtı kirletmesini önlemek için ilave edilmiştir. Bu özellik, daha fazla dayanıklılık ve

güvenilirlik için suyun daha etkili bir şekilde ayrılmasını ve filtrelenmesini sağlar. Ayrıca bu filtre dolduğu zaman ekranda bir uyarı verilmekte ve operatör tek bir tuşla filtreyi kabin içerisinden boşaltabilmektedir (opsiyonel)

Periyodik bakımı daha hızlı ve kolay yapabilmek için yakıt filtresi/motor yağ filtresi ve su ayırıcı filtre makinede birbirinin yanında konumlandırılmıştır.

Motor Bölgesi

MST M300 LC'yi rakiplerinden ayıran en belirgin özelliklerinden birisi sade ve akıllı yerleşim tasarımıdır. Bu tasarım sayesinde motor bölgesi bakım ve servis kolaylığı sağlayacak şekilde geniş ve kolay ulaşılabilir hale getirilmiştir.

Motor bölgesindeki köprü tasarımı sayesinde motora müdahale etmek çok kolay ve güvenli hale getirilmiştir.

Hava Filtresi

Geniş kapasiteli güçlü hava filtresi, motorun kirlenme riskini azaltarak, temizlik ve kartuş değiştirme aralıklarını uzatmakta, havada uçan parçacıkların %99,5'den fazlasını temizlemektedir.

Sigorta Paneli

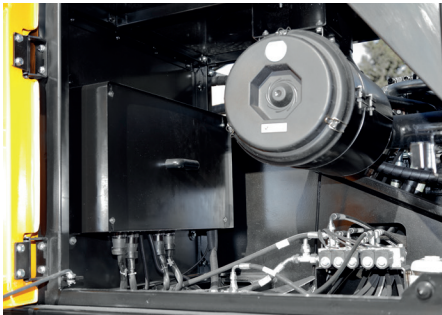
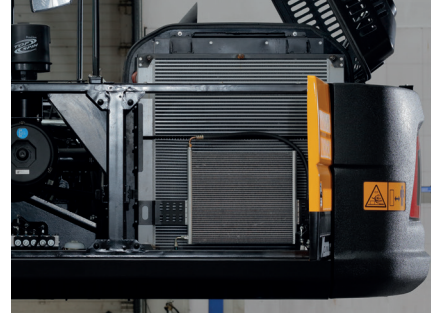
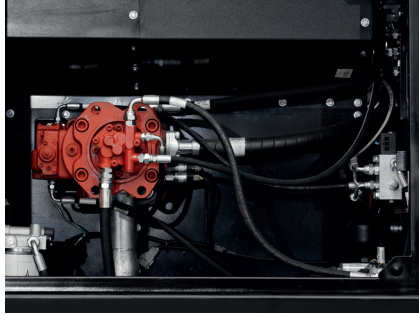
Makinanın elektrik tesisatı suya ve toza dayanıklı özel olarak tasarlanmış bir bölme içersine alınmıştır.

Radyatör Odası

MST M300 LC'de Verimliliğin artırılması, tıkanıklıkların önlenmesi ve temizlemede kolaylık sağlanması için, radyatör, direkt intercooler ve hidrolik yağı soğutucu birlikte gruplandırılmıştır ve bu oda motor bölgesinden tamamiyle izole edilerek maksimum verimlilikte soğutma elde edilmesi sağlanmıştır.

Kolay ulaşılabilir ve zemin seviyesinden müdahale edilebilir tasarımı ile radyatörlerde bakım süreleri kısaltılmış ve servis edilebilirliği artırılmıştır.

Radyatörün ön bölümünde bulunan toz tutucu ızgara, büyük partiküllerin radyatör finlerini kapatmasını engellemektedir. Bu ızgara, kolay çıkarılabilir ve hava ile temizlenebilir şekilde konumlandırılmıştır.



TEKNİK TABLOLAR

MOTOR	
Marka, Model	DEUTZ L06 2V dizel motor
Tip	Su soğutmalı 4 zamanlı, 6 silindirli, sıralı tip, direkt enjeksiyon, turbo ve intercooler özellikli dizel motor.
Emisyon Sınıfı	Faz III-A (Tier 3)
Silindir Adedi	6 adet
Çap x Strok	108x130 mm
Hacim	7.150 cc
Maksimum Güç (Net)	160 kW / 214 HP (2000 devir/dakika)
Maksimum Tork	952 Nm (1500 devir/dakika)

- Avrupa Birliği Faz III-A ve US EPA Tier 3 emisyon yönetmeliklerine uygundur.
- Çift elemanlı hava filtresi.
- Üç ayrı çalışma modu (E, S, P) / otomatik rölanti sistemi.

HİDROLİK SİSTEM	
- Kavitasyonu önlemeye ve eş zamanlı hareketlerde diğer hareketlere de akış sağlamaya destek olan; bom, arm ve kova rejenerasyonu	
- Kule ve dönüş öncelik valfleri	
- Joystick üzerindeki tuşa basıldığında sistem basıncını artırarak kazı ve kaldırma kuvvetlerini yükselten powerboost özelliği	

Ana Pompa	
Tip	2 adet değişken deplasmanlı, eğik plakalı, aksel pistonlu pompa
Azami debi	2x268 lt/dk

Pilot Pompa	
Tip	Dişli tip
Debi	30 lt/dk
Çalışma Basıncı	
Ataşman	330 bar
Ek Güç	350 bar
Yürüyüş	330 bar
Kule Dönüş	280 bar
Pilot	30 bar

Silindirler	
Boom	2 adet 140x1480
Arm	1 adet 160x1730
Kepeç	1 adet 140x1275

YAĞLAMA	
- Boom üzerinde merkezi kolay yağlama noktaları	
- Arm üzerinde merkezi kolay yağlama noktaları	

AĞIRLIK	
Standart makine çalışma ağırlığı (300 LC)	31.300 kg
Zemin Basıncı (600 mm pabuç ile)	56 kPa

- 6250 mm bom, 3100 mm arm, 1,35 m³ kepeç ve 600mm pabuç
- Çalışma ağırlığına ISO 6016 standardına uygun olarak tam dolu yakıt deposu, hidrolik sistem ve servis sıvaları ile 75 kg operatör ve standart donanım makine ağırlığı dahildir. İsteğe bağlı ekipman ağırlıkları dahil değildir.

KABİN

Geniş Görüş Açısı, 4 Adet, Yağ Sönümlenmeli Silikon Kabin Takozu, Dijital Klima, Soğutmalı Torpido, Bardak Tutucu, Ayarlanabilir Mekanik Süspansiyonlu Operatör Koltuğu, Ayak Destek Takozları, Yüksek Çözünürlüklü, Renkli Tft Ekran, Geri Görüş Kamerası, Elbise Askısı, Radyo, Mp3 Çalar, Sun-Roof

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Motor Yağı	26,5 lt
Motor Soğutma Sistemi	34 lt
Kule Şanzımanı	7,3 lt
Yakıt Tankı	495 lt
Hidrolik Yağ Tankı	290 lt
Hidrolik sistem (toplam)	330 lt

YÜRÜYÜŞ ve FRENLER

Tip	Hidrostatik
Yürüyüş Motoru	2 hız kademeli, aksel pistonlu
Yürüyüş Hızı	3.1 / 4,8 km/h
Tırmanabilirlik	35° (%70)
Park Freni	Var

ALT ŞASE

Tip	Yürüyüş takımı dayanıklı X tipi bir şaseye sahiptir. Greslenmiş paletler standarttır.
Pabuç tipi ve sayısı	2 x 51
Yürüyüş makara sayısı	2 x 9
Taşıyıcı makara sayısı	2 x 2

- Alt ve üst makaralar ömür boyu yağlanma gerektirmeyen yapıdadır

- Palet gergisini ayarlayan 2 adet gresli silindirin her biri 1 tarafa monte edilmiştir. Ayar boyundurukları da ağır yaylarla monte edilmiştir.

KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ

Dönüş freni	Otomatik dönüş freni standarttır
Dönüş Hızı	11,1 dev/dk

KAZMA KUVVETİ

Bom Ölçüsü	6250 mm	
Arm Ölçüsü	2600 mm	3100 mm
Kepçe Kazma Kuvveti (Ek Güç) ISO	198 kN	198 kN
Kol Koparma Kuvveti (Ek Güç) ISO	168 kN	149 kN

ELEKTRİK SİSTEMİ

Voltaj	24 V
Akü	2X165 Ah
Alternatör	90A

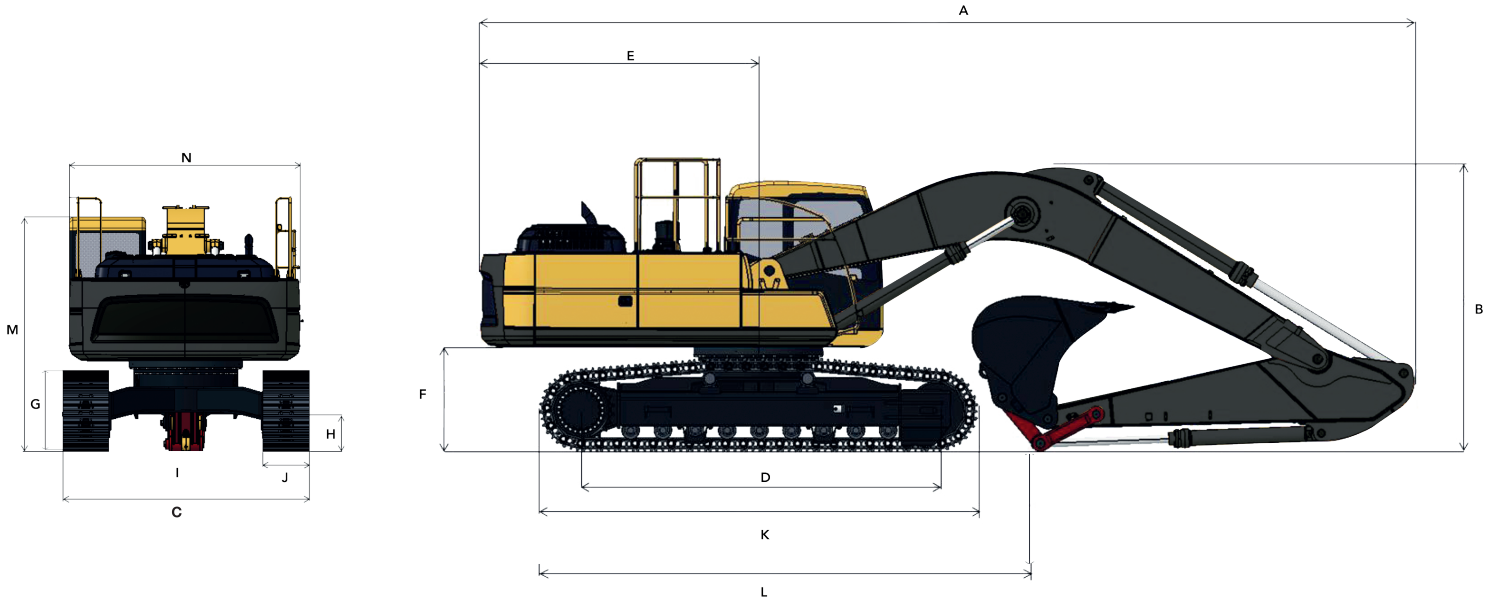
Elektrik kutusu ve sigortalar ayrı bir bölmede tamamen dış ortamdan izole edilmiştir. Bu sayede su, toz gibi dış etkenlerden etkilenmez. Akü bölgesindeki ana şalter ile makinanın tüm elektrik sistemi tek noktadan kapatılabilir

TEKNİK TABLOLAR

GENEL BOYUTLAR

	Bom Uzunluğu (mm)	6250 mm	
	Arm Ölçüsü	2600 mm	3100 mm *
A	Toplam Uzunluk	10610 mm	10610 mm
B	Bom Yüksekliği	3364 mm	3530 mm
C	Palet Genişliği	3200 mm	
D	Palet Basma Uzunluğu	4010 mm	
E	Arka Ağırlık Mesafesi	3170 mm	
F	Üst Şasenin Yerden Yüksekliği	1180 mm	
G	Palet Yüksekliği	1054 mm	
H	Minimum Zemin Boşluğu	500 mm	
I	Palet Eksenleri Arası Mesafe	2600 mm	
J	Pabuç Genişliği	600 mm	
K	Alt Şase Uzunluğu	4920 mm	
L	Zemindeki Uzunluk	6340 mm	5637 mm
M	Kabin Yüksekliği	3055 mm	
N	Üst Şase Genişliği	2990 mm	

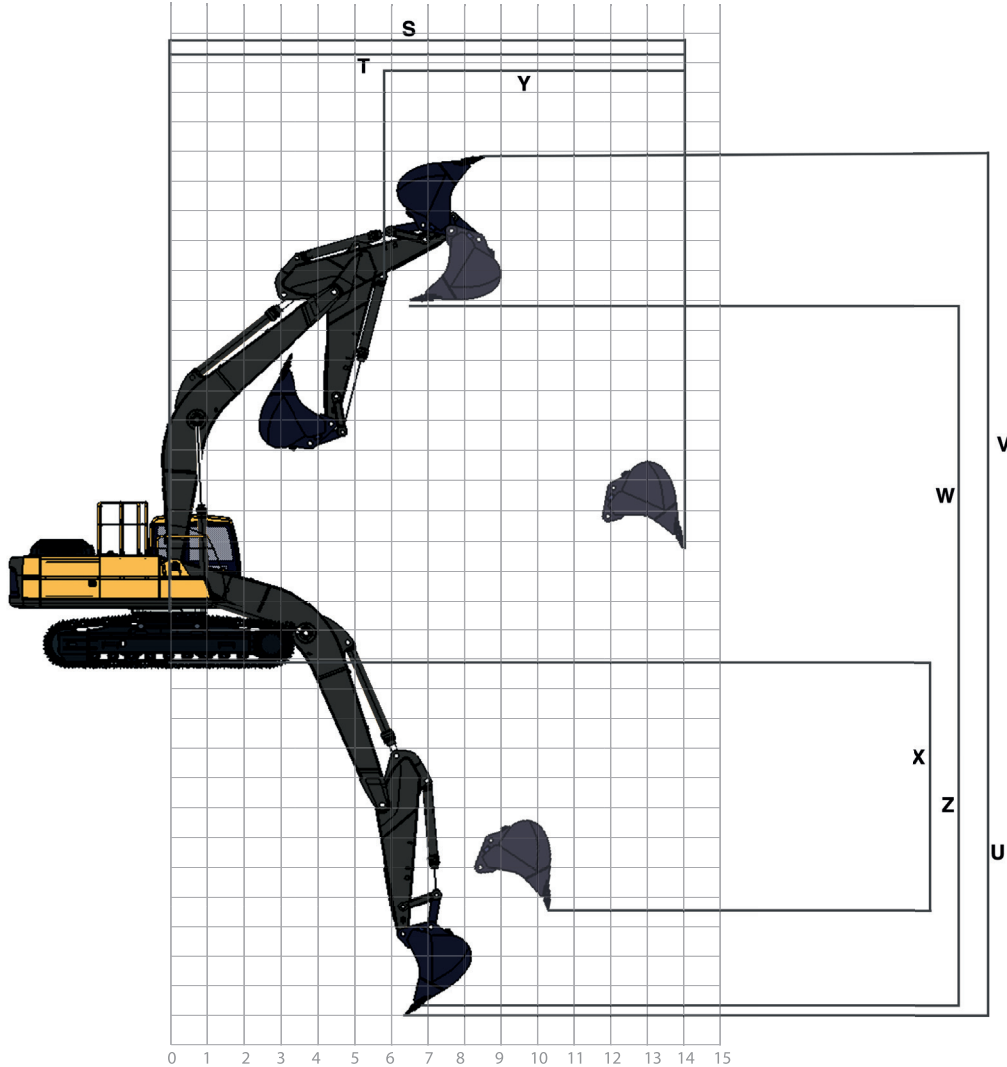
* Standart



ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

	Bom Uzunluğu (mm)	6250 mm	
	Arm Ölçüsü	2600 mm	3100 mm *
S	Maksimum Erişim Mesafesi	10284 mm	10557 mm
T	Zeminde Mak. Erişim Mesafesi	10078 mm	10400 mm
U	Maksimum Kazma Derinliği	6862 mm	7385 mm
V	Maksimum Çalışma Derinliği	10115 mm	10335 mm
W	Mak. Yükleme Yüksekliği	7284 mm	7395 mm
X	Mak. Dikey Kazma Derinliği	6355 mm	6800 mm
Y	Minimum Dönüş Yarı Çapı	4290 mm	4215 mm
Z	2440 Mm Yatay Kazma Derinliği	6300 mm	6820 mm
	Kepçe Kazma Kuvveti (Ek Güç) ISO	198 kN	198 kN
	Kol Koparma Kuvveti (Ek Güç) ISO	168 kN	149 kN

* Standart



STANDART ve OPSİYONEL EKİPMANLAR

Standart Ekipmanlar

- EU Stage III ve EPA Tier 3 emisyon standartlarına uygun 214 HP dizel motor
- Radyatör/yağ soğutucu önü toz tutucu perde
- 6250 mm bom
- 3100 mm arm
- 1,35 m³ kova
- Otomatik kule dönüş freni
- Yastıklamalı bom silindirleri
- Ömür boyu yağlama gerektirmeyen "life-time" keçeli istikamet tekerleri
- 600 mm geniş palet
- Her bir palette 9'ar adet yürüyüş makarası
- Kaymayı önleyici sac levhalar
- Hidrolik emniyet kilidi kolu
- Sağ, sol ve arka ağırlık üzerinde dikiz aynaları
- Çift elemanlı hava filtresi
- Yağ sönümleyicili kabin takozları
- Otomatik rölanti sistemi (Auto Idle)
- Yakıt transfer pompası
- Radyo/MP3 çalar ve ses sistemi
- Klima
- Sun-roof
- Çakmak ve küllük
- 12V soket
- Renkli TFT ekran
- Ayarlanabilir mekanik süspansiyonlu, operatör koltuğu
- Soğutmalı torpido
- Bardak tutucu
- İç aydınlatma lambası
- Elbise askısı
- LED çalışma lambaları





Opsiyonel Ekipmanlar

- 2600 mm kısa arm
- 1,50 m³ kova ve kaya kovası seçenekleri
- Dolu olduğunda operatörü uyarıcı ve kabin içerisinden boşaltılabilen su ayırıcı filtre
- Otomatik yağlama sistemi
- İlave hidrolik hat
- Hidrolik kırıcı
- Bom ve arm emniyet valfleri
- Çabuk sök-tak
- Dar kanal kazıcı kepçe seçenekleri
- Kabin üst ve ön koruyucuları
- Tepe lambası

MST

MST İŞ VE TARIM MAKİNALARI SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



FABRİKÂ/GAZİANTEP 4. Organize Sanayi Bölgesi T 0 342 211 59 00 F 0 342 357 00 32 - info@mst-tr.com • **İSTANBUL MERKEZ** Hürriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yanyol No.49/1 Kartal T 0 216 453 04 00 F 0 216 453 04 01 - info@mst-tr.com • **GAZİANTEP** Sani Konukoğlu Bulvarı üzeri T 0 342 211 37 80 F 0 342 241 05 24 • **ADANA** Turhan Cemal Beriker Bulvarı 16. Km Zeytinli Mh. No. 794 Seyhan T 0 322 271 04 73 / 74/75 F 0 322 271 04 76 • **ANKARA** İvedik Mah. Anadolu Bulvarı No. 181/A Yenimahalle T 0 312 354 72 77 F 0 312 354 79 19 • **ANTALYA** Ahatlı Mah. 75. Yıl Caddesi No. 140/5-6 Akdeniz Sanayi Sitesi Kepez T 0 242 226 05 42 F 0 242 226 05 43 • **BURSA** Kükürtlü Mah. Mudanya Cd. N.139 Osmangazi T 0 224 233 07 60 F 0 224 233 07 61 • **DIYARBAKIR** Bağlar Mh. 1103 Sk. Birtane Plaza No. 3 / 14 Kantar Kavşağı / Bağlar T 0 412 252 36 50 / 51 F 0 412 251 33 75 • **İSTANBUL AVRUPA** Akçaburgaz Mah. Hadımköy Yolu No. 200 Esenyurt T 0 212 886 24 86 F 0 212 657 60 00 • **İZMİR** Ankara Asfaltı Üzeri 20 Km. İstiklal 40 No. 89/11-12 Ulucak Kemalpaşa T 0 232 877 23 40 F 0 232 877 23 45 • **KAYSERİ** Osman Kavuncu Cd. Keykubat Mah. Güllübahçe Cd. No. 305 Zemin Kat T 0 352 331 13 00 F 0 352 331 13 02 • **SAKARYA** Hanlı Mah. Atso Sk. No. 33 Arifiye T 0 264 275 00 79 F 0 264 275 00 95 • **TRABZON** Gülyalı Mah. Yalıncağ Cd. No. 106 T 0 462 334 61 27 F 0 462 334 61 27

Aralık 2017



f /MSTSANKO

YouTube /MSTSANKO1

Instagram /mstismakinalari

Twitter /mstmakina

www.mst-tr.com - 444 2 767

Bu broşürdeki bilgiler, görüntüler ve sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. MST, bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.