

MST

M220LC



Motor	DEUTZ L04 2V
Net Motor Gücü	116 kW / 156 HP @2000rpm
Çalışma Ağırlığı	22.500 kg
Kova Kapasitesi	1.00 m ³ - 1.10 m ³

MST M220 LC hidrolik ekskavatör kolay bakım, hızlı çevrim süreleri, yüksek dayanıklılık, güç ve düşük yakıt tüketimi en zor işlerin üstesinden kolaylıkla gelebilmek için tasarlandı.

MST M220 LC şehir içi hafriyat kazılarında ve dar alanda yüksek manevra gerektiren işlerde, inşaat ve alt yapı çalışmalarından rekreasyon ve şantiye hazırlığı gibi pek çok farklı alanda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir.

MST M220 LC dünya çapında kabul görmüş ana komponentleri ile üstün performans ve verimliliği garanti eder. onu rakiplerinden ayıran en önemli özelliklerinden birisi olan sade ve yalın tasarımı sayesinde, kolay bakım ve servis imkanı sunar. Bu verimli ve ekonomik makine hem alırken, hem çalışırken hem de servis sırasında kullanıcıyı memnun eder.

EN ZOR İŞLER İÇİN TASARLANDI





MOTOR

GÜÇ

VERİM

PERFORMANS

GÜÇLÜ PERFORMANS & DÜŞÜK YAKIT TÜKETİMİ

Güçlü ve Verimli

MST M220 LC hidrolik ekskavatörde DEUTZ L04 2V motor kullanılmaktadır. Bu güçlü ve verimli motor Avrupa EU Stage III-A ve ABD EPA Tier 3 egzost emisyon düzenlemelerine uygundur.

DEUTZ L04 2V motor, verimli ve ekonomik bir şekilde çalışan güvenilir ve dünya çapında kabul görmüş komponentlerden oluşur. Bu kendini zor koşullarda kanıtlamış 4 silindirli ve 4 zamanlı güçlü ve güvenilir motor, direkt yakıt enjeksiyonu ve su soğutmalı özellikleriyle, düşük yakıt tüketimine sahiptir.

Common Rail Enjeksiyon Sistemi

"Common Rail" dizel motorlarda yakıtın yanma süreci optimize edilerek motorun daha düşük yakıt sarfıyatı ile çalışması ve yanma işlemi sonucunda oluşacak çevreye zararlı partiküllerin (NOx) azaltılması mümkün olmaktadır.

Yakıt, sıralı düzendeki tüm silindirlere eşit olarak dağıtıldığından yanma silindirleri tam bir harmoni ile çalışarak hem yakıt tüketimini düşürür hem de motorun servise girme ihtiyacını azaltır

VERİMLİ & GÜVENİLİR

Güçlü ve Seri

MST M220 LC hidrolik ekskavatörler güçlü kazı ve koparma kuvvetleri ile ön plana çıkmaktadır. Bom kaldıracı hidrolik silindirlerde darbe emici yastıklama mevcuttur.

Akıllı

MST M220 LC hidrolik ekskavatörlerde operatörün işini kolaylaştırmak için 3 adet güç modu sisteme tanımlanmıştır. Operatör ekran üzerinden bu güç modları arasında işine uygun modu seçebilir. Seçilen moda bağlı olarak sistem ana motor devrini ve ana kumanda valfi aracılığıyla hidrolik debiyi uygun değerlerde eşleştirerek makinenin gücünü ve yakıt tüketimini optimize eder. Güç modları;

- E (Economy)

Düşük yakıt tüketimi istenen hafif işlerde (hafif kazı, hazır malzeme yükleme, vb.)

- S (Standart)

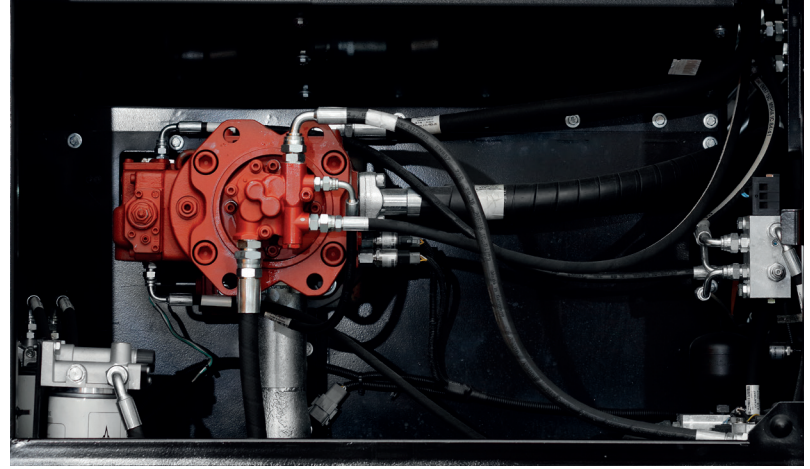
Genel kazı ve kamyon yükleme

- P (Power & Speed)

Yüksek güç ve yüksek hız gerektiren işlerde. Yüksek verimlilik için. (ağır kazı, sert zemin, kamyon yükleme, v.b) Sistemde ayrıca önceden tanımlanmış ataşman modları mevcuttur. Operatör, kullanacağı ataşmanın ekran üzerinden seçimini yaptığı anda, motor devri ve hidrolik pompa debisi kontrol ünitesi tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Kazı Önceliği

Bu özellik, kazı sırasında yüke duyarlı olarak pompa debisine müdahale edip kazı işlemini otomatik olarak hızlandırır. Bu özellik sayesinde makine verimi ve seriliği artar.



Yürüyüş Önceliği

Yürüyüş sırasında yüke duyarlı olarak pompa debisine müdahale edip yürüyüş hareketini hızlandırır. Tehlikeli durumlarda hızlı kaçış imkanı sağlamasının yanında, makinenin yokuş çıkma performansını da artırır.

Powerboost (Güç Artırma)

Makina çalışırken operatör daha fazla güce ihtiyaç duyduğunda, joystick üzerindeki tuşa basarak, sistem basıncını yaklaşık %8 oranında artırarak daha fazla güç üretir.

Bu özellik yaklaşık 6sn devrede tutulur. Tekrar devreye alınması için de 10sn beklenmesi gerekir. Bu sayede sürekli kullanımın önüne geçilerek hidrolik sistem korunur.

Güvenilir

MST M220 LC hidrolik ekskavatörlerin hidrolik sistemindeki tüm komponentler dünya çapında kabul görmüş, güvenilir ve yedek parça bulunabilirliği yüksek elemanlardan oluşmaktadır. Sistemin kalbinde 2 adet değişken deplasmanlı eksenel pistonlu KAWASAKI pompa bulunmaktadır. Yüke duyarlı bu sistem istenildiği anda gerektiği kadar hidrolik güç üreterek; hem yakıt tüketimini düşürür hem de motora aşırı yük binmesini önleyerek motorun bayılmasının önüne geçer.

MST M220 LC'de kullanılan ana kontrol valfi, operatörün levye ve joystickleri kontrolüne bağlı olarak aradaki eşleşmeyi otomatik olarak kontrol ederek kesintisiz bir operasyon imkanı sunar.

GÜÇLÜ ve DAYANIKLI



- X biçimli, kutu kesitli alt şase burulma şeklindeki eğilmelere karşı yüksek direnç sağlar.
- Güçlü ve dayanıklı araç gövdesi, en zorlu çalışma koşulları için tasarlanmıştır.
- Gresli ve Yağlanmış Paletler uzun ömür sağlar.
- Uzun paletler, makineye çalışabileceği dayanıklı ve geniş bir platform sağlayarak dengesini maksimize eder.
- Her bir palettteki ikişer adet makara muhafazası, palet zincirlerini doğru istikamette tutarak zincirlerin ve yürüyüş makaralarının aşınmasının önüne geçer.
- Zincir bütün dış kirlere yalıtılan kendi kendine yağlamalı bağlantılardan oluşmuştur. Pabuçlar mekanik cıvatalı pimlerle mekanik olarak kilitlenirler.
- **MST M220 LC**'de 9 adet yürüyüş makarası bulunur. 9 makara sayesinde daha dengeli operasyon imkanı sağlanır. Ayrıca her bir makaraya düşen yük miktarı azalacağı için de makaralar daha uzun ömürlüdür.
- Ömür boyu bakım gerektirmeyen yağlı tip paletler mevcuttur. Özel tip keçeler sayesinde montajda sürülen gres ömür boyu içinde hapsolür.



DAYANIKLILIK

AĞIR HİZMET TİPİ



Robot Kaynak

MST M220 LC ekskavatördeki yapısal kaynakların büyük çoğunluğu robotlar tarafından yapılır. Robot kaynaklar, el ile yapılan kaynaklara oranla çok daha sağlıklı ve dayanıklıdır. Robot kaynak ile, kaynak kalitesi en üst düzeye çıkarılmıştır.

Güçlendirilmiş Bom

Bomun dayanıklılığı, yapı üzerinde yüklerin homojen bir şekilde dağılması ile mümkündür. Bu homojen dağılım, ölçülebilir elemanlar tasarımıyla, bilgisayar ortamına ve saha testleri ile optimize edilmiştir. Bom ve armda kullanılan malzemelerin arttırılmış kalınlığı ile, bu elemanların metal yorulması kısıtlanmakta, dayanıklılığı ve güvenilirliği geliştirilmektedir.

Çelik Burç

Ömür süresini uzatmak ve gresleme aralıklarını 500 saate kadar uzatabilmek amacıyla bom ekseninde yağlı burçlar kullanılmıştır. Ayrıca bom arm bağlantı ve bom gövde bağlantı eksenlerine çok hassas oluklu yuvarlanmış çelik burç eklenmiştir; bu sayede yağlama periyotları arasındaki süre uzatılmaktadır.

HARDOX

Sürtünmeye daha çok maruz kalan yerlerde aşınmaya dayanıklı Hardox 400HB ve Hardox 450HB çeliği kullanılmaktadır.



MST

OPERATÖR KONFORU ve KABİN

- Renkli TFT kontrol ekranı
- Klima
- Soğutmalı Torpido
- Ergonomik Joystick Konsolları
- Geri Görüş Kamerası
- Bardak tutucu ve elbise askısı
- Pedallar ve Ayak Dayama



OPERATÖR KONFORU ve KABİN

Operatör Kabini

MST M220 LC'de yüksek konforlu De-Luxe kabin standart olarak bulunur.

Bu konforlu ve ergonomik kabin yapısı ile operatör hem geniş bir görüş açısına hem de uzun çalışmalarda kendisini yormayacak bir konfora sahiptir. Yağ sönümlmeli 4 adet kabin takozu ile titreşim kabine ulaşmadan sönümlenir ve bu sayede uzun çalışmalarda operatörün minimum etkilenmesi sağlanır.

Ayrıca düşük ses seviyesi ve etkili bir yalıtım ile kabin dış ortamdan izole edilerek çalışma koşulları iyileştirilir.

Geniş Görüş Açısı

MST M220 LC'de kabin geniş görüş açısı ile ergonomik olarak tasarlanmıştır. Ferah ve geniş iç alan tüm yönlerde mükemmel görüş sağlamaktadır. Bu sayede operatörün güvenli ve emniyetli çalışmasını sağlamaktadır.



Emniyet Kilidi

MST M220 LC ekskavatörler geniş kabin camları ve kullanıma uygun konumlandırılmış LED ön, yan ve kabin üstü çalışma lambaları sayesinde operatörlere, kazma, yükleme gibi işlemlerinde geniş görüş açısı sunmaktadır.

Yüksek Çözünürlüklü TFT Monitör

MST M220 LC'de kabin içerisinde kullanılan yüksek çözünürlüklü TFT monitör üzerinden, motor devri ve ısı, yağ basıncı, mazot seviyesi, hidrolik sistem ısı gibi birçok kritik değer sürekli izlenebilir.

Geri görüş kamerasına tek bir tuş ile ekran üzerinden erişim mümkündür.

Makine hata ve arıza kodları sistemde depolanmakta ve monitör üzerinden ulaşılabilir.



OPERATÖR KONFORU ve KABİN

Koltuk

MST M220 LC hidrolik ekskavatörlerde operatör konforunu maksimum seviyede tutmak için ergonomik ve mekanik süspansiyonlu, ayarlanabilir yüksek teknoloji koltuk, standart donanım olarak sunulmaktadır.

Tüm koltukların arkası geriye yaslanabilir, üst ve alt koltuk kaydırılarak düzeltilebilir, koltuk yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir.

Klima ve Havalandırma

MST M220 LC'de kullanılan gelişmiş iklimlendirme sistemi kaliteli ve konforlu bir havalandırma sunar. Dışarıdan temiz hava veya kabin içi sirkülasyon havası seçilerek her türlü dış ortam hava durumunda çalışma daha keyifli hale getirilebilir.

Klima kumandası kabin içerisindeki elektronik kontrol sayesinde kolayca kontrol edilebilir.

Yağ Sönümlmeli Kabin Takozları

MST M220 LC'de yağ sönümlmeli 4 adet kabin takozu kullanılmıştır. Bu takozlar yüksek kalite ve teknolojisi ile motor ve çalışma koşullarında kabine gelen titreşimi sönümleyerek operatörün konforlu bir şekilde çalışmasına olanak sağlar.

Sun-Roof

MST M220 LC'de hem çalışma sırasında kabin havalandırmasını sağlayan hem de kabin içine giren ışığı arttıran sun-roof, standart olarak sunulmaktadır.





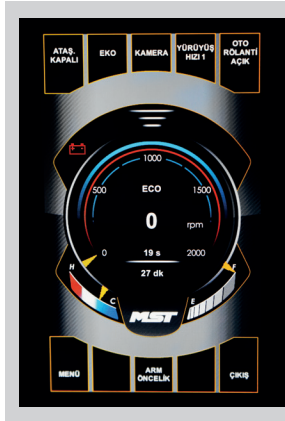
PARMAKLARINIZIN UCUNDA

Otomatik Arıza Tespiti

Kontak anahtarının açılmasıyla birlikte gerek motor çalışmadan ve gerekse motor çalıştıktan sonra makine üzerindeki tüm müşir ve sensörlerdeki arıza durumunu algılar ve kullanıcıyı uyarır. Arızanın tespiti ve açıklaması ekrana yansıtılarak tamiri kolaylaştırılır. Arızalar kaydedilir ve servis tarafından bağlanıldığında bu kayıtlara ulaşılabilir.

Kolay Ataşman Seçimi

MST M220LC hidrolik ekskavatörlerinde kolay kullanım imkanı veren ve TFT ekran üzerinden takip edilebilen çok fonksiyonlu operatör panelinde, önceden tanımlanmış ataşman debi ayarları sayesinde, operatör kolaylıkla seçim yapabilir ve istediği ataşmanlar arasında geçiş yapabilir.



Otomatik Rölanti (Auto Idle)

Levyeler nötr pozisyona alındığında sistem bunu otomatik olarak algılayarak motor devrini önce maksimum soğutmanın sağlandığı 1400rpm seviyesine daha sonra da motor rölanti değerine çekerek gereksiz yakıt harcanmasını engeller. Operatör levyelere tekrar dokunduğu anda motor devri ayarlanan çalışma modu seviyesine tekrar getirilir. Bu fonksiyon istenirse operatör tarafından aç-kapa yapılabilir.

Geri Görüş Kamerası

MST M220 LC hidrolik ekskavatörlerinde geri görüş kamerası standart donanım olarak sunulmaktadır. Arka ağırlık üzerinde bulunan bu kamera ekran üzerindeki kontrolüne basılınca devreye girmekte olup, istenirse operatör tarafından kolayca aç-kapa yapılabilir.

Motor Bölgesi

MST M220 LC'yi rakiplerinden ayıran en belirgin özelliklerinden birisi sade ve akıllı yerleşim tasarımıdır. Bu tasarım sayesinde motor bölgesi bakım ve servis kolaylığı sağlayacak şekilde geniş ve kolay ulaşılabilir hale getirilmiştir.

Radyatör Odası

MST M220 LC'de Verimliliğin artırılması, tıkanıklıkların önlenmesi ve temizlemede kolaylık sağlanması için, radyatör, direkt intercooler ve hidrolik yağ soğutucu birlikte gruplandırılmıştır ve bu oda motor bölgesinden tamamiyle izole edilerek maksimum verimlilikte soğutma elde edilmesi sağlanmıştır.

Hava Filtresi

Geniş kapasiteli güçlü hava filtresi, motorun kirlenme riskini azaltarak, temizlik ve kartuş değiştirme aralıklarını uzatmakta, havada uçan parçacıkların %99,5'den fazlasını temizlemektedir.

Hidrolik Odası

MST M220 LC'de hidrolik sistem komponentleri ve filtreler kolay ulaşılabilir ayrı bir bölmede toplanmıştır.

MST M220 LC'de su ayırıcı filtre standart olarak sunulmaktadır. Bu filtre motora su girmesini ve yabancı maddelerin yakıtı kirlenmesini önlemek için ilave edilmiştir.

Periyodik bakımı daha hızlı ve kolay yapabilmek için yakıt filtresi/motor yağ filtresi ve su ayırıcı filtre makinede birbirinin yanında konumlandırılmıştır.

Radyatörün ön bölümünde bulunan toz tutucu ızgara, büyük partiküllerin radyatör finlerini kapatmasını engellemektedir. Bu ızgara, kolay çıkarılabilir ve hava ile temizlenebilir şekilde konumlandırılmıştır.



SERVİS & BAKIM



TEKNİK TABLOLAR

MOTOR

Marka, Model	DEUTZ L04 2V dizel motor
Tip	Su soğutmalı 4 zamanlı, 4 silindirli, sıralı tip, direkt enjeksiyon, turbo ve intercooler özellikli dizel motor.
Emisyon Sınıfı	Faz III-A (Tier 3)
Silindir Adedi	4 adet
Çap x Strok	108x130 mm
Hacim	4.764 cc
Maksimum Güç (Net)	116 kW / 156 HP (2000 devir/dakika)
Maksimum Tork	670 Nm (1600 devir/dakika)

- Avrupa Birliği Faz III-A ve US EPA Tier 3 emisyon yönetmeliklerine uygundur.

HİDROLİK SİSTEM

- Kavitasyonu önlemeye ve eş zamanlı hareketlerde diğer hareketlere de akış sağlamaya destek olan; bom, arm ve kova rejenerasyonu
- Kule ve dönüş öncelik valfleri
- Joystick üzerindeki tuşa basıldığında sistem basıncını arttırarak kazı ve kaldırma kuvvetlerini yükselten powerboost özelliği

Ana Pompa

Tip	2 adet değişken deplasmanlı, eğik plakalı, eksenel pistonlu pompa
Azami debi	2x220 lt/dk

Pilot Pompa

Tip	Dişli tip
Debi	20 lt/dk
Çalışma Basıncıları	
Ataşman	330 bar
Ek Güç	350 bar
Yürüyüş	330 bar
Kule Dönüş	280 bar
Pilot	20 bar

Silindirler

Boom	2 adet 130x1270 mm
Arm	1 adet 140x1630 mm
Kepçe	1 adet 130x1070 mm

YAĞLAMA

- Boom üzerinde merkezi kolay yağlama noktaları
- Arm üzerinde merkezi kolay yağlama noktaları

AĞIRLIK

Standart makine çalışma ağırlığı (220 LC)	22.500 kg
Zemin Basıncı (600 mm pabuç ile)	46 kPa

- 5700 mm bom, 2900 mm arm, 1,0 m³ kepçe ve 600mm pabuç
- Çalışma ağırlığına ISO 6016 standardına uygun olarak tam dolu yakıt deposu, hidrolik sistem ve servis sıvıları ile 75 kg operatör ve standart donanım makine ağırlığı dahildir. İsteğe bağlı ekipman ağırlıkları dahil değildir.

KABİN

Geniş Görüş Açısı, 4 Adet, Titreşim Sönümlemeli Silikon Kabin Takoğu, Dijital Klima, Soğutmalı Torpido, Bardak Tutucu, Ayak Destek Takozları, Yüksek Çözünürlüklü, Renkli Tft Ekran, Geri Görüş Kamerası, Elbise Askısı, Radyo, Mp3 Çalar, Sun-Roof, Ayarlanabilir Mekanik Süspansiyonlu Operatör Koltuğu

SERVİS DOLUM KAPASİTELERİ

Motor Yağı	15,5 lt
Motor Soğutma Sistemi	30 lt
Yakıt Tankı	348 lt
Hidrolik Yağ Tankı	188 lt
Hidrolik sistem (toplam)	280 lt

YÜRÜYÜŞ ve FRENLER

Tip	Hidrostatik
Yürüyüş Motoru	2 hız kademeli, eksenel pistonlu
Yürüyüş Hızı	3.5 / 4,7 km/h
Tırmanabilirlik	35° (%70)
Park Freni	Var

ALT ŞASE

Tip	Yürüyüş takımı dayanıklı X tipi bir şaseye sahiptir. Greslenmiş paletler standarttır.
Pabuç tipi ve sayısı	2 x 50
Yürüyüş makara sayısı	2 x 9
Taşıyıcı makara sayısı	2 x 2

- Alt ve üst makaralar ömür boyu yağlanma gerektirmeyen yapıdadır

- Palet gergisini ayarlayan 2 adet gresli silindirin her biri 1 tarafa monte edilir. Ayar boyundurukları da ağır yaylarla monte edilir.

KULE DÖNÜŞ SİSTEMİ

Dönüş freni	Yastıklamalı
Dönüş Hızı	11,9 dev/dk

KAZMA KUVVETİ

Bom Ölçüsü	5700 mm
Arm Ölçüsü	2900 mm
Kepçe Kazma Kuvveti (Ek Güç) ISO	179 kN
Kol Koparma Kuvveti (Ek Güç) ISO	120 kN

ELEKTRİK SİSTEMİ

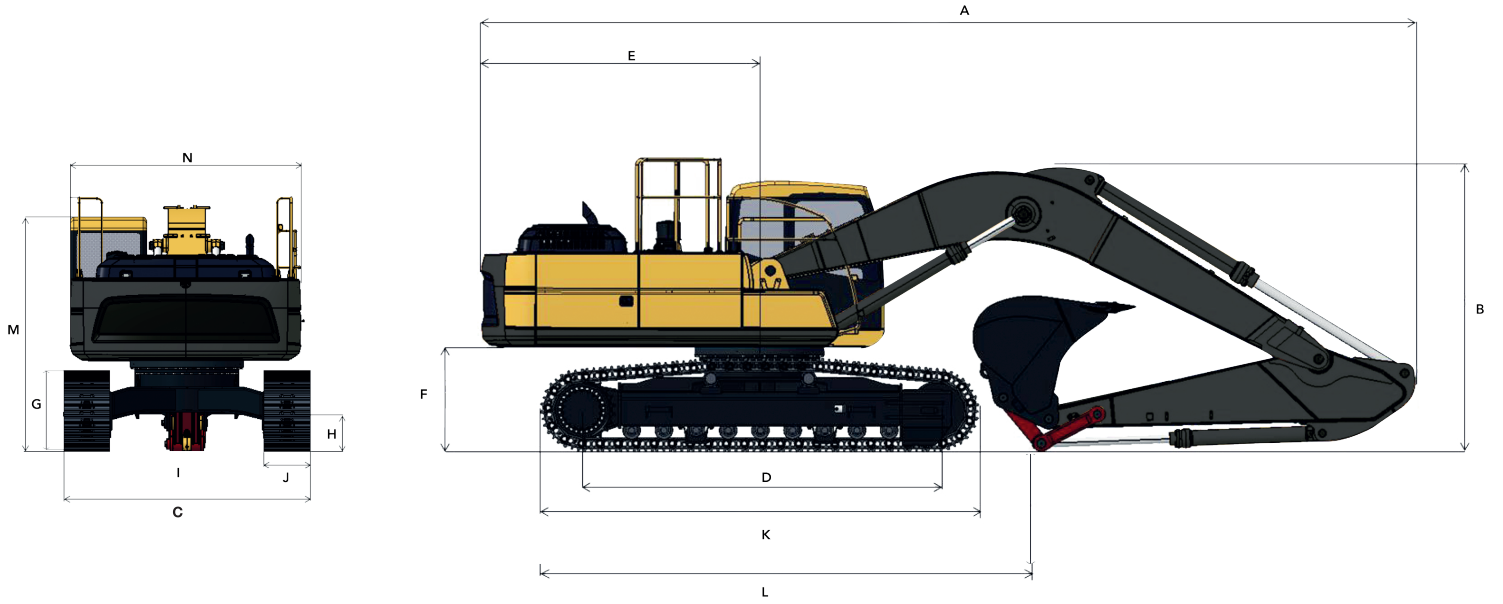
Voltaj	24 V
Akü	2X165 Ah
Alternatör	90A

Elektrik kutusu ve sigortalar ayrı bir bölmede tamamen dış ortamdan izole edilmiştir. Bu sayede su, toz gibi dış etkenlerden etkilenmez. Akü bölgesindeki ana şalter ile makinenin tüm elektrik sistemi tek noktadan kapatılabilir

TEKNİK TABLOLAR

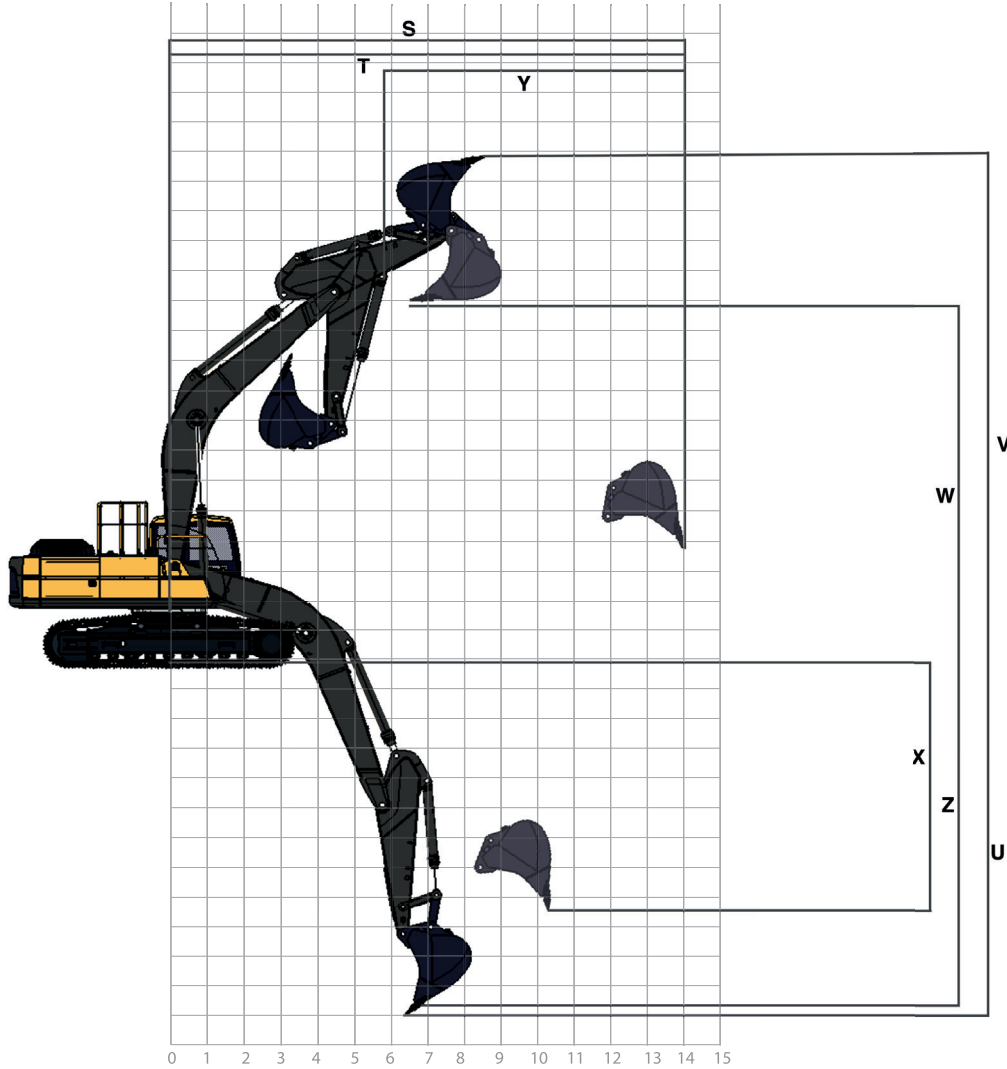
GENEL BOYUTLAR

	Bom Uzunluğu (mm)	5700 mm
	Arm Ölçüsü	2900 mm
A	Toplam Uzunluk	9575 mm
B	Bom Yüksekliği	3005 mm
C	Palet Genişliği	3012 mm
D	Palet Basma Uzunluğu	3640 mm
E	Arka Ağırlık Mesafesi	2745 mm
F	Üst Şasenin Yerden Yüksekliği	1100 mm
G	Palet Yüksekliği	920 mm
H	Minimum Zemin Boşluğu	467 mm
I	Palet Eksenleri Arası Mesafe	2412 mm
J	Pabuç Genişliği	600 mm
K	Alt Şase Uzunluğu	4440 mm
L	Zemindeki Uzunluk	5245 mm
M	Kabin Yüksekliği	2985 mm
N	Üst Şase Genişliği	2760 mm



ÇALIŞMA ÖLÇÜLERİ

	Bom Uzunluğu (mm)	5700 mm
	Arm Ölçüsü	2900 mm
S	Maksimum Erişim Mesafesi	9970 mm
T	Zeminde Mak. Erişim Mesafesi	9786 mm
U	Maksimum Kazma Derinliği	6925 mm
V	Maksimum Çalışma Derinliği	8980 mm
W	Mak. Yükleme Yüksekliği	6505 mm
X	Mak. Dikey Kazma Derinliği	6641 mm
Y	Minimum Dönüş Yarı Çapı	4200 mm
Z	2440 Mm Yatay Kazma Derinliği	6312 mm



STANDART ve OPSİYONEL EKİPMANLAR



Standart Ekipmanlar

- EU Stage III ve EPA Tier 3 emisyon standartlarına uygun 156 HP dizel motor
- Radyatör/yağ soğutucu önü toz tutucu perde
- 5700 mm bom
- Otomatik kule dönüş freni
- Yastıklamalı bom silindirleri
- Ömür boyu yağlama gerektirmeyen "life-time" keçeli istikamet tekerleri
- 600 mm geniş palet
- Her bir palette 9'ar adet yürüyüş makarası
- Kaymayı önleyici sac levhalar
- Hidrolik emniyet kilidi kolu
- Sağ, sol ve arka ağırlık üzerinde dikiz aynaları
- Çift elemanlı hava filtresi
- Yağ sönümleyicili kabin takozları
- Otomatik rölanti sistemi (Auto Idle)
- Yakıt transfer pompası
- Radyo/MP3 çalar ve ses sistemi
- Klima
- Sun-roof
- Çakmak ve küllük
- 12V soket
- Renkli TFT ekran
- Ayarlanabilir mekanik süspansiyonlu, operatör koltuğu
- Soğutmalı torpido
- Bardak tutucu
- İç aydınlatma lambası
- Elbise askısı
- LED çalışma lambaları

Opsiyonel Ekipmanlar

- 2400 mm kısa arm
- 1,1 m³ kova ve kaya kovası seçenekleri
- Dolu olduğunda operatörü uyarı ve kabin içerisinde boşaltılabilen su ayırıcı filtre
- Otomatik yağlama sistemi
- İlave hidrolik hat
- Hidrolik kırıcı
- Bom ve arm emniyet valfleri
- Çabuk sök-tak
- Dar kanal kazıcı kepçe seçenekleri
- Kabin üst ve ön koruyucuları
- Tepe lambası



MST İŞ VE TARIM MAKİNALARI SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



FABRİKÂ/GAZİANTEP 4. Organize Sanayi Bölgesi T 0 342 211 59 00 F 0 342 357 00 32 - info@mst-tr.com • **İSTANBUL MERKEZ** Hürriyet Mah. Yakacık D-100 Kuzey Yanyol No.49/1 Kartal T 0 216 453 04 00 F 0 216 453 04 01 - info@mst-tr.com • **GAZİANTEP** Sani Konukoğlu Bulvarı üzeri T 0 342 211 37 80 F 0 342 241 05 24 • **ADANA** Turhan Cemal Beriker Bulvarı 16. Km Zeytinli Mh. No. 794 Seyhan T 0 322 271 04 73 / 74/75 F 0 322 271 04 76 • **ANKARA** İvedik Mah. Anadolu Bulvarı No. 181/A Yenimahalle T 0 312 354 72 77 F 0 312 354 79 19 • **ANTALYA** Ahatlı Mah. 75. Yıl Caddesi No. 140/5-6 Akdeniz Sanayi Sitesi Kepez T 0 242 226 05 42 F 0 242 226 05 43 • **BURSA** Kükürtlü Mah. Mudanya Cd. N.139 Osmangazi T 0 224 233 07 60 F 0 224 233 07 61 • **DIYARBAKIR** Bağlar Mh. 1103 Sk. Birtane Plaza No. 3 / 14 Kantar Kavşağı / Bağlar T 0 412 252 36 50 / 51 F 0 412 251 33 75 • **İSTANBUL AVRUPA** Akçaburgaz Mah. Hadımköy Yolu No. 200 Esenyurt T 0 212 886 24 86 F 0 212 657 60 00 • **İZMİR** Ankara Asfaltı Üzeri 20 Km. İstiklal 40 No. 89/11-12 Ulucak Kemalpaşa T 0 232 877 23 40 F 0 232 877 23 45 • **KAYSERİ** Osman Kavuncu Cd. Keykubat Mah. Güllübahçe Cd. No. 305 Zemin Kat T 0 352 331 13 00 F 0 352 331 13 02 • **SAKARYA** Hanlı Mah. Atso Sk. No. 33 Arifiye T 0 264 275 00 79 F 0 264 275 00 95 • **TRABZON** Gülyalı Mah. Yalıncağ Cd. No. 106 T 0 462 334 61 27 F 0 462 334 61 27

Kasım 2017



f /MSTSANKO

YouTube /MSTSANKO1

Instagram /mstismakinalari

Twitter /mstmakina

www.mst-tr.com - 444 2 767

Bu broşürdeki bilgiler, görüntüler ve sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. MST, bu broşürde verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.