

642 - 644
PLUS



ZOR İŞ YOK *MST* VAR

MST

ZOR İŞLERİN MAKİNASI

MST

ERGONOMİK VE KONFORLU KABİNİ İLE MAKSİMUM VERİMLİLİK

MST 6 PLUS Serisinin yeni operatör kabini iç tasarımı ile yoğun ve uzun mesailerde operatörün verimliliğini en üst düzeyde tutmak ve çalışma sırasında işten kaynaklı yorulmaları en az seviyeye indirmek amaçlanmıştır.

OPSİYONEL OLARAK SUNULAN PİSTON TİP POMPA VE DEBİ PAYLAŞIMLI VALFLERLE YÜKSEK ÜRETKENLİK VE YAKIT TASARRUFU

Yeni MST 6 PLUS Serisi kazıcı yükleyicilerde opsiyonel donanım olarak sunulan **pistonlu tip hidrolik pompa** ile sistem yüke duyarlı şekilde operatöre ihtiyaç duyduğu kadar hidrolik güç üreterek, tüm motor devirlerinde hassas kontrol ve verimlilik sağlanır.

Pistonlu pompa ile beraber sunulan debi paylaşımı özellikli valfler (**FlowSharing**) kullanıcı kabiliyetine bağlı kalmadan makinanın aynı anda birkaç hareketi yapmasına (bom, kol ve kovanın) olanak sağlanarak mükemmel kontrol sağlanır.

Pistonlu pompalı makinalarda operatör konfor ve verimliliğini arttırmak için joystick tipi pilot kontrollü ön yükleyici kumandası opsiyonel özellik olarak sunulmaktadır.

GÜÇLÜ VE DAYANIKLI YAPISI İLE EN ZOR ŞARTLARDA BİLE YÜKSEK PERFORMANS

MST 6 PLUS Serisinin ağır hizmet tipi ön ve arka aksları yüksek taşıma kapasitelerine sahiptir ve en ağır şartlar altında bile yüksek performans ve dayanıklılık gösterir.

MST 6 PLUS Serisi kendi klasmanında en yüksek koparma gücüne sahip makinedir ve ağır hizmet tipine uygun özel olarak tasarlanmış, ileri teknoloji ile üretilen, güçlü şasisi en zorlu koşullarda bile makinaya dayanıklı bir yapı oluşturur.

VERİMLİ VE EKONOMİK

MOTOR

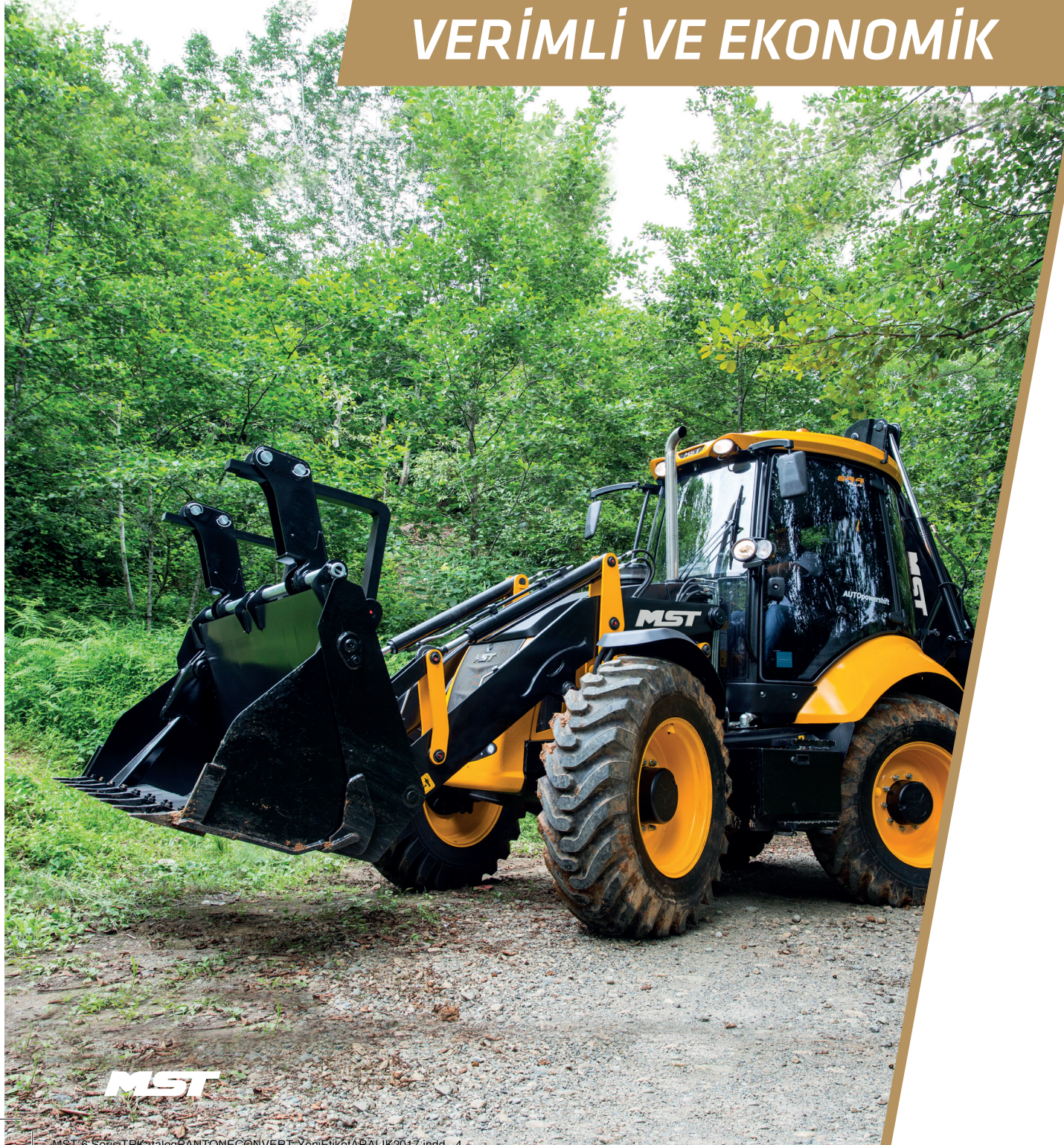
Kazıcı yükleyici uygulamaları için özel olarak dizayn edilmiş, 100 HP gücündeki PERKINS dizel motor 4,4 lt silindir hacmine sahiptir. Motorun daha güçlü ve verimli çalışması için bulunan turbo ve aftercooler özellikleri ile düşük devirlerde dahi yüksek tork elde edilerek düşük yakıt tüketim değerlerine ulaşılabilmektedir.

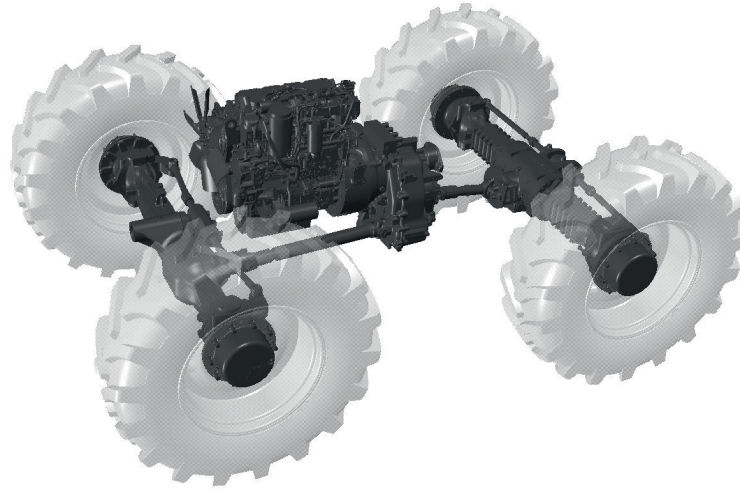
Kullanılan bu verimli ve ekonomik motor TIER 3 emisyon uygunluğu ile aynı zamanda çevre dostu bir motordur. Operatöre maksimum verimlilik sunarken, çevreye zarar vermemeye özen gösterir.

ŞANZIMAN

MST 6 PLUS Serisini güçlü kılan temel özelliklerinden bir diğeri de sahip olduğu ağır hizmet tipi Autoshift özellikli 4 ileri 4 geri vites olanağı sunan **AutoPowershift** şanzımanıdır. Şanzıman ile motorun mükemmel uyumu ile yakıt tüketimi en alt seviyelere indirilmiştir.

Vites geçişlerini otomatik ve son derece sarsıntısız biçimde gerçekleştiren bu şanzıman ayrıca iş sırasında 4 tekerden çekiş özelliğine sahiptir. Bu özellik makina 3. ve 4. Viteslerde otomatik olarak devreden çıkarak yakıt ekonomisine ciddi katkı sağlar.





HİDROLİK SİSTEM

Yüksek debi kapasitesine sahip güçlü ve verimli hidrolik sistem ile en zor koşullarda bile maksimum performans elde edilmesi amaçlanmıştır.

Yeni MST 6 PLUS Serisi kazıcı yükleyicilerde **opsiyonel** donanım olarak kullanılan **pistonlu tip hidrolik pompa** ile sistem yüke duyarlı şekilde operatöre ihtiyaç duyduğu kadar hidrolik güç üreterek, tüm motor devirlerinde hassas kontrol imkanı sağlanır.

Kapalı merkezli değişken debili sisteme sahip makinalarda sistemde hidroliğe ihtiyaç duyulmadığında gereksiz güç üretilmediğinden daha az kayıp yaşanır ve jant çekişine daha fazla güç sağlanarak daha iyi yükleme ve yol performansı elde edilir.

Kapalı merkezli pistonlu pompalı bu verimli hidrolik sistem sayesinde pompa her zaman ihtiyaç duyulduğu kadar hidrolik güç üreterek makinenin gereksiz yere yakıt tüketmesinin önüne geçer.

Pistonlu pompa ile beraber sunulan debi paylaşımı özellikli valfler (**FlowSharing**) ile kullanıcı kabiliyetine bağlı kalmadan makinenin aynı anda birkaç hareketi yapmasına (bom, kol ve kovanın) olanak sağlanarak mükemmel kontrol sağlanır.

Sisteme entegre anti-kavitasyon valfleri sayesinde yerçekimi yönünde yapılan hareketlerde hidrolik sistemin zarar görmesi engellenirken, bom ve kazıcı kol hareketlerinin daha hızlı olmasına imkan sağlanır.

AKSLAR

MST 6 PLUS Serisi'nde kullanılan ağır hizmet tipi akslar hem yüksek taşıma kapasitesine sahiptir hem de dayanıklı yapısı ile ön plana çıkmaktadır.

Arka akslarda bulunan **LSD (sınırlı kaymalı diferansiyel)** özelliği ile en zor arazi koşulları ve kaygan zeminlerde, sağ ve sol tekerlere farklı tahrik dağılımı sağlanarak patinaj riski minimuma indirilir, maksimum çekiş sağlanır. Bu sayede hem lastiğin patinaj nedeni ile aşınmasının önüne geçilir hem de gereksiz yakıt tüketimi engellenmiş olur.



MST

MAKSİMUM KONFOR ve VERİMLİLİK



MST

Yeni MST 6 Serisi performans odaklı tasarlanmıştır. Ön yükleyicisinde sınıfının en iyi koparma kuvveti değerlerine sahiptir. Ayrıca pim yüksekliği ve kamyonu yaklaşma mesafesi değerlerinde de operatörlerin ihtiyaçlarını en iyi şekilde karşılayabilmektedir.

Ergonomik yükleyici kumanda levyesi joystick tiptedir ve üzerindeki FNR kontrol (ileri-geri yön kontrolü) ile ön yükleyici ile çalışılırken operatörün makinenin yön seçimini daha hızlı yapabilmesine imkan sağlar.

Pistonlu pompalı modellerde operatörü yormadan daha hassas çalışma imkanı veren pilot kontrollü ön yükleyici joystick opsiyonu da mevcuttur.

GÜÇLÜ ÖN YÜKLEYİCİ

Opsiyonel özellik olarak sunulan hidrolik ön çabuk sök tak ataşmanı (**Quickhitch**) sayesinde farklı ataşmanların kısa sürede kolaylıkla değiştirilmesi sağlanarak gereksiz iş kayıplarının önüne geçilir.



MST 6 PLUS Serisi dayanıklı ve güçlü ön yükleyicisi ile en zor işlerin bile kolayca üstesinden gelebilir. Açılır çeneli, sürtünmeye maruz kalan yüzeyleri özel **HARDOX** çelikten imal edilen ön yükleyici kovası **1,2 m³** hacmindedir ve bu sayede rakiplerine oranla yaklaşık **%10** daha verimli yükleme yapma kabiliyetine sahiptir.



MST

GÜÇLÜ ve DAYANIKLI



MST

Yeni tasarlanan seri ve güçlü kazıcı grubu, arttırılmış kazıcı performansı ve hassaslığı bir arada sunmaktadır.

Güçlü ve dayanıklı çelik konstrüksiyonu ile en zorlu işlerin bile üstesinden kolayca gelebilirken ayrıca uzatmalı bom ile daha uzağa ve derine erişim mümkün olmaktadır.

Opsiyonel pistonlu pompa seçeneği ile aynı anda birden fazla hareket (bom, kol, kepçe) operatör kabiliyetine bağlı kalmadan, daha düşük yakıt sarfiyatlarıyla kolayca yapılabilmektedir.

Yeni MST 6 PLUS Serisi makinalarda **hidrolik bom kilidi** standart olarak sunulmaktadır. Bu kilit kabin içerisinde bir buton ile kilitlemeye ve çözmeye imkan sağlamaktadır.

Arka kazıcı joystickleri operatörün kullanım sırasında fazla kuvvet harcamadan ve hassas bir şekilde makineyi kontrol edebilmesini sağlar. Bu kontroller kabin içerisinde operatörün kullanımına en uygun şekilde ergonomik olarak konumlandırılmıştır ve ayarlanabilmektedir.

Opsiyonel donanım olarak sunulan **ISO PatternShifter** (kumanda yön değiştirici) arka kazıcı joysticklerin kontrollerinin, kullanıcı alışkanlıkları göz önünde bulundurularak kabin içerisinde bir kumanda değiştirici butonu ile hem SAE hem de ISO standartlarında göre kullanılabilme imkanı sağlayan bir özelliktir. Bu özellik sayesinde küçük bir müdahale ile operatör kazıcı kumandalarını ister çapraz ister düz kullanıma göre ayarlayabilir.



Arka kazıcı kova iki farklı noktadan kazıcı kola bağlanabilmektedir. Bu sayede operatör kendi seçimine göre pim yerini değiştirerek isterse daha güçlü (G), isterse daha hızlı (H) çalışma imkanına sahiptir.



MST

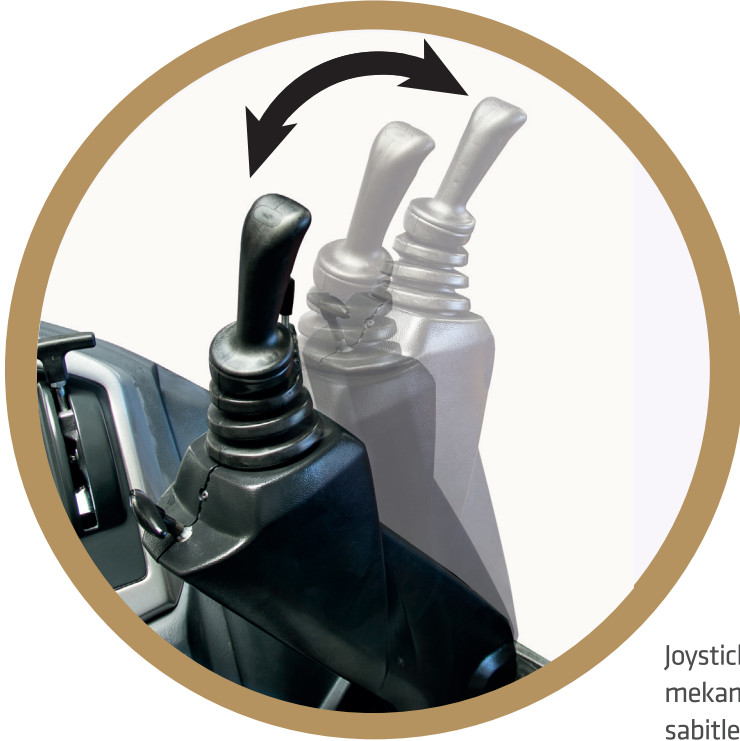
GENİŞ İÇ HACİM VE OPERATÖR KONFORU



RAHAT VE KONFORLU

Operatörlere en iyi çalışma ortamını sağlamak amacıyla tamamen yenilenen ve geliştirilen, panoramik görüş alanına sahip, ergonomik ve sınıfında lider geniş iç hacimli yeni kabin tasarımı ile maksimum konfor ve operatör verimliliği amaçlanmıştır.

Operatörün kullanım alışkanlıklarına göre konumu ayarlanabilen yeni tasarım pilot kontrollü kazıcı joystickler ile operatör konforu artırılırken en zorlu ve uzun süreli işlerde bile hassas kontrol imkanı sağlanmıştır.



Joystickler konsol üzerindeki ayar mekanizması ile istenilen konumda sabitlenebilir.



MST



Pilot kontrollü ön yükleyici joystick (**Opsiyonel**)

FNR kontrollü ön yükleyici levyesi



Radio-CD-MP3 çalar uyumlu müzik sistemi

ISO PatternShifter (Kumanda Yön Değiştirici) (**Opsiyonel**)

Hidrolik bom kilidi



Dijital ön gösterge paneli ve derinlik ayarlı direksiyon kolonu





Operatörün ihtiyaçları doğrultusunda kullanabileceği tavan rafı



Geliştirilmiş klima ve havalandırma sistemi

İçine konulan içeceklerin soğukluğunu muhafaza etmesini sağlayan geniş iç hacimli soğutmalı torpido



Ağır hizmet şartlarına uygun, yoğun çalışmalarda operatör üzerindeki yorgunluğu azaltıcı **hava süspansiyonlu** operatör koltuğu



MST



Özel tasarımı ve güçlendirilmiş yapısıyla en zorlu işlerde bile maksimum performans sağlayan dayanıklı bom tasarımı.



Kabin içerisinden kontrol edilebilen hidrolik bom kilidi.



Kol tasarımının arkasına gizlenmiş, darbelere karşı korumalı kırıcı hattı.



Uzun erişime imkan sağlayan teleskobik kol tasarımı.



Kazma, yükleme ve kaldırma işlerine uygun ağır hizmet tipi, değişik kapasitelerde kanal kazıcı kova.



Yeni ve daha büyük yüzeye sahip döküm denge ayakları.

MST



ROPS ve FOPS sertifikalarına sahip uluslararası güvenlik standartlarına uygun, ergonomik operatör kabini.



Temiz hava emiş menfezi ve polen filtresi.



1.2 m³ kapasiteli güçlü ve dayanıklı ön yükleyici kepçesi.



Standart olarak sunulan, metalik olmayan, Polipropilen (PP) yakıt depolarında aşınma söz konusu olmayacağı için deponun aşınarak yakıt sistemini kirletmesinin önüne geçilmiş olunur.



Uzun ömürlü ve yüksek aydınlatma gücüne sahip LED arka stoplar.



Arka akslarda, kaygan zeminlerde maksimum çekiş sağlayan Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (LSD).

MST

HER ZAMAN YANINIZDA

MST

GÜÇLÜ SERVİS ve YEDEK PARÇA AĞI

MST yurt içinde 50'den fazla noktadaki yetkili servis ağı ile müşterilerimizin ihtiyaçlarını en hızlı ve etkin şekilde karşılamaktadır.

Tam donanımlı mobil servis araçları ile ulaşılması zor bölgelerde ve arazi koşullarında dahi müşterilerimize yerinde hizmet verilmektedir.

MST kazıcı yükleyicileri yüksek yedek parça bulunabilirlik oranına sahiptir. Bu sayede ihtiyaç durumunda orijinal yedek parçalarınız en kısa sürede hizmetinizdedir.



HIZLI BAKIM

Basamak altına konumlandırılan, kolayca açılabilen kızaklı akü sandığı ile aküye ulaşmak ve gerekli bakım ve değişimi kolayca gerçekleştirmek mümkündür.

Bom ve kol üzerindeki tüm yağlama noktaları operatörün kolay ulaşabileceği şekilde özenle konumlandırılmıştır. Bu sayede periyodik olarak yapılan yağlama işleminin süresi kısaltılmıştır.

Sigorta kutusu, operatörün kolay ulaşabilmesi için kabin içerisine yerleştirilmiştir. Bu sayede kire ve neme karşı da korunmuş olur. Sigortalar hızlıca çıkabilen bir bakım kapağının hemen arkasına konumlandırılmıştır.

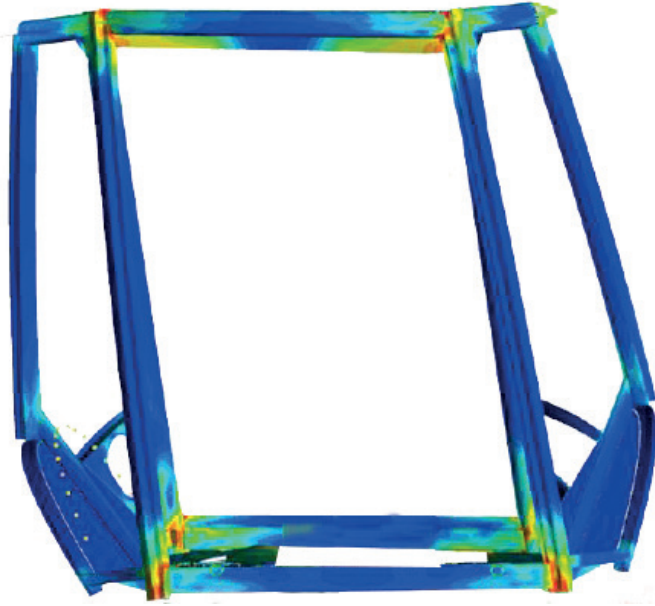
Hortum serimi MST 6 PLUS serisinde parçalı hale getirilerek hem bakım hem servis süreleri kısaltılmış, hem de arıza durumunda yedek parça maliyetleri azaltılmıştır.



MST

BİZİM İÇİN DEĞERLİSİNİZ

MST



ÖNCE GÜVENLİK

Operatör kabini ROPS (yuvarlanan cisimlere karşı) ve FOPS (düşen cisimlere karşı) sertifikalarına sahiptir.

Hidrolik bom kilidi ile yürüyüş esnasında arka bomun sabit kalması sağlanmaktadır

Geniş yüzeye sahip arka denge ayakları ile engebeli arazilerde bile makinenin kazıcı konumunda stabil kalması sağlanmıştır.

Yüksek aydınlatma gücüne sahip çalışma lambaları sayesinde gece dahi güvenli bir şekilde çalışmak mümkündür.

Olası bir motor arızası sırasında, motor durmuş olsa dahi güvenli frenleme imkanı sağlanır.

Emniyet kemeri güvenli bir kullanım ve sürüş için havalı süspansiyonlu operatör koltuğuna entegre edilmiştir.



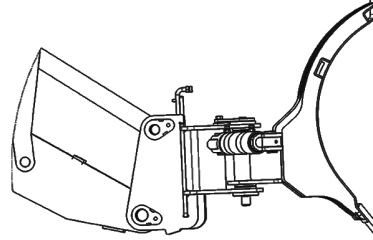
MST

ATAŞMANLAR



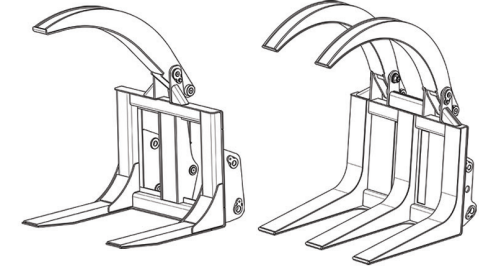
MST

OPSİYONEL ATAŞMANLAR



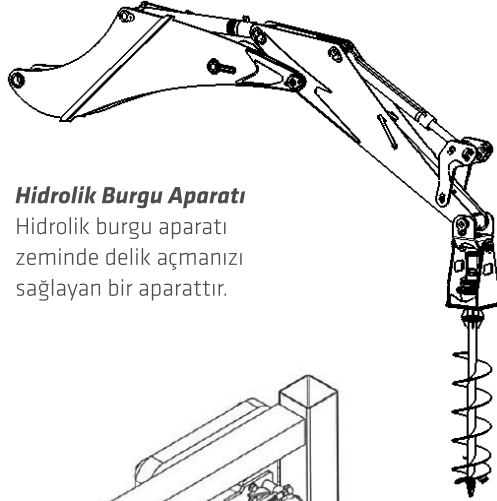
Tesviye Küreği

Yükleyici kollarına kolay ve hızlı bir şekilde takılabilen , döner etkili tesviye küreğidir.



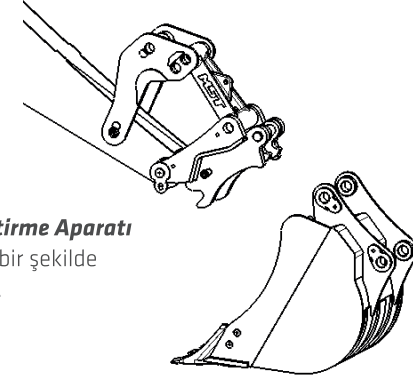
Tekli ve Çiftli Tomruk Aparatı

Hidrolik tekli ve çiftli tomruk aparatları her ölçüde tomruğu taşıma ve istiflemeyi garanti altına alır.



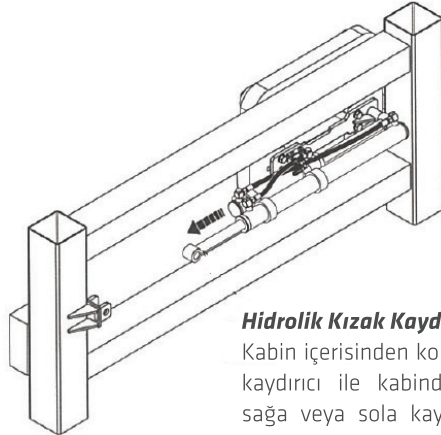
Hidrolik Burgu Aparatı

Hidrolik burgu aparatı zeminde delik açmanızı sağlayan bir aparattır.



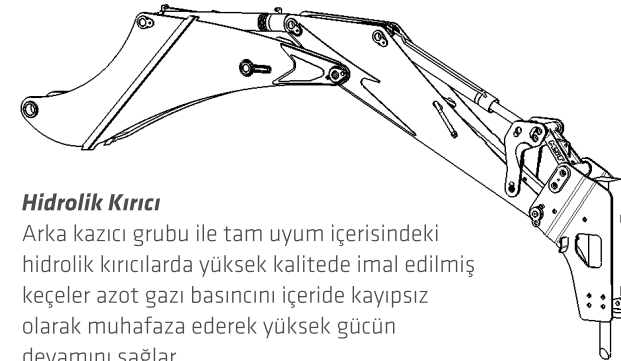
Ekskavatör Çabuk Değiştirme Aparatı

Kazıcı ataşmanlarını hızlı bir şekilde değiştirme olanağı sağlar.



Hidrolik Kızak Kaydırıcı

Kabin içerisinden kontrol edilebilen hidrolik kızak kaydırıcı ile kabinde çıkmadan kazıcı grubu sağa veya sola kaydırılabilir. İstenilen noktada sabitlenebilir.



Hidrolik Kırıcı

Arka kazıcı grubu ile tam uyum içerisindeki hidrolik kırıcılarda yüksek kalitede imal edilmiş keçeler azot gazı basıncını içeride kayıpsız olarak muhafaza ederek yüksek gücün devamını sağlar.

MST

642 PLUS

Emisyon sınıfı	Faz III-A (Tier 3)
Model	1104D - 44TA Dizel Motor
Silindir Adedi	4 adet sıra
Çap x Strok	105 x 127 mm
Hacim	4.400 cc
Max. Güç	74.5 kW, 100 hp (2200 dev/dk)
Max. Tork	410 Nm (1400 dev/dk)

MOTOR

- En son teknolojinin kullanıldığı, güvenilir, az bakım gerektiren, düşük yakıt sarfiyatlı, yüksek güç ve tork çıkışlı, su soğutmalı, turbo şarjlı, ara soğutmalı dizel motor
- Avrupa Birliği Faz III-A ve US EPA Tier 3 emisyon yönetmeliklerine uygundur

Yüksek verimli, tandem tipi dişli pompalı açık merkezli hidrolik sistem (standart)		
Opsiyonel değişken debili pistonlu pompalı, yenilenebilir akış paylaşım (Flowsharing) valflere sahip, kapalı merkezli hidrolik sistem		
	Dişli Pompa	Pistonlu Pompa
Ana Pompa	2200 d/dk	2200 d/dk
Debi	90 lt/dk	163 lt/dk
Basınç	240 bar	240 bar
Yardımcı Pompa	2200 d/dk	
Debi	65 lt/dk	
Basınç	207 bar	
Toplam Debi	90+65= 155 lt/dk	

HİDROLİK SİSTEM

- Anti-şok ve anti-kavitasyon valfleri
- Dişli pompalı modellerde yol sürüşünde veya operatörün gerekli gördüğü hallerde yardımcı pompayı devreden çıkarak gereksiz güç harcanmasını önleyen elektrik kumandalı "Unloader Valf"
- Operatörün daha az güç harcayarak makineyi kullanmasını sağlayan pilot kontrollü hidrolik ön joystick (opsiyonel)
- Operatörün minimum kuvvetle arka kazıcı grubunu kontrol edebilmesi için tasarlanan ve ergonomik olarak konumlandırılmış, pilot kontrollü "Joystik" tipinde Beko yükleyici kumanda levheleri
- Seyir esnasında hidrolik joystickleri devre dışı bırakan emniyet tertibatı
- Sıcak iklimde sorunsuz çalışmayı sağlayan hidrolik yağ
- 10 mikron yağ filtresi

Voltaaj	12 V
Akü	135 amper/saat ağır hizmet tipi
Alternatör	85 A

ELEKTRİK SİSTEM

Servis Freni	Arka aks içine yerleştirilmiş; yağ banyolu, hidrolik kumandalı, kendinden ayarlı çok diskli frenler Sağ ve sol tekerlere ayrı ayrı etkili çift fren pedalı
Park Freni	Arka aks diferansiyeline etkili, el levyeli, kumandalı mekanik fren

FRENLER

Hidrolik direksiyon sistemi
Yükseklik, derinlik ve açısı ayarlı direksiyon kolunu
Yumuşak (Soft-Touch) direksiyon simidi

DİREKSİYON

Ağır hizmet tipi Auto Powershift şanzıman
4 ileri 4 geri vites
Elektrik kumandalı 2 veya 4 tekerden çekiş
2.64 / 1 bayımla oranlı tork konverter
Çalışma güvenliği için vitede marşa basılmasını önleyen emniyet tertibatı
Şanzıman yağ soğutucu

ŞANZIMAN

Motor Yağı	8,5 lt
Motor Soğutma Sistemi	18 lt
Yakıt Tankı	140 lt
Hidrolik Yağ Tankı	105 lt
Şanzıman Yağı	20,5 lt
Ön Aks Diferansiyel	8,5 lt
Ön Aks Başları	2 x 0,8 lt
Arka Aks Diferansiyel	13 lt
Arka Aks Başları	2 x 1,5 lt

DOLUM KAPASİTELERİ

Açılır tip kepçe kapasitesi	1,2 m³
Kepçe koparma kuvveti	7734 kgf
Kol koparma kuvveti	5905 kgf
Azami yüksekliğe kaldırma kapasitesi	3500 kgf

YÜKLEVİCİ PERFORMANSI

	TB (Açık)	TB (Kapalı)
Arka kepçe kapasitesi	0,20 m³	0,20 m³
Kepçe koparma kuvveti	6424 kgf	6424 kgf
Kol koparma kuvveti	2506 kgf	3461 kgf
Azami Kaldırma Kapasitesi (Teleskobik Bom)	750 kg	1500 kg

KAZICI PERFORMANSI

2200 d/dk motor devrinde	
1. vites	6,14 km/saat
2. vites	10,11 km/saat
3. vites	22,18 km/saat
4. vites	41,93 km/saat

YÜRÜYÜŞ HIZLARI

Ağır hizmet tipi akslar
Ön aksta toplam 16 derece salınım
Planet tipi dışarıdan redüksiyon
Arka akslarda LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) özelliği

AKSLAR

Dönüş Çapı (frenli)	9,8 m
Dönüş Çapı (frensiz)	11,1 m
En Dış Nokta dönüş çapı (frenli)	12,2 m
En Dış Nokta dönüş çapı (frenli)	13,1 m

DÖNÜŞ YARIÇAPI

Ön Lastikler	16/70 - 20 (12 Kat)
Arka Lastikler	16.9 - 28 (12 Kat)

LASTİKLER

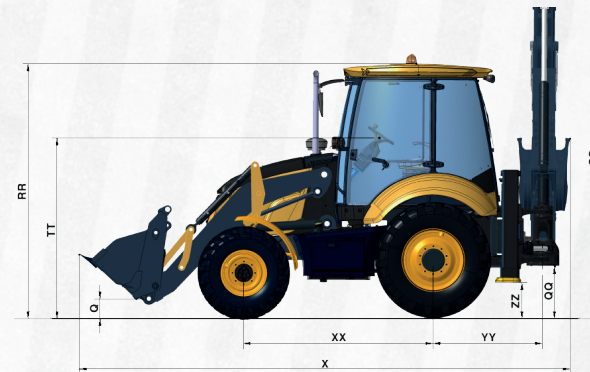
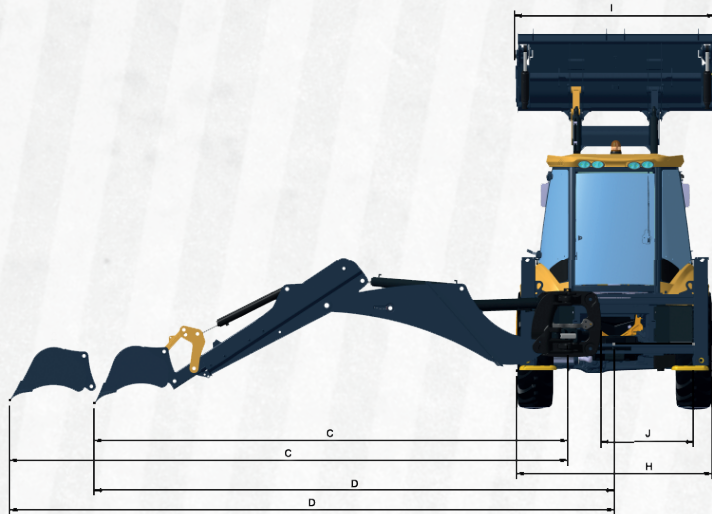
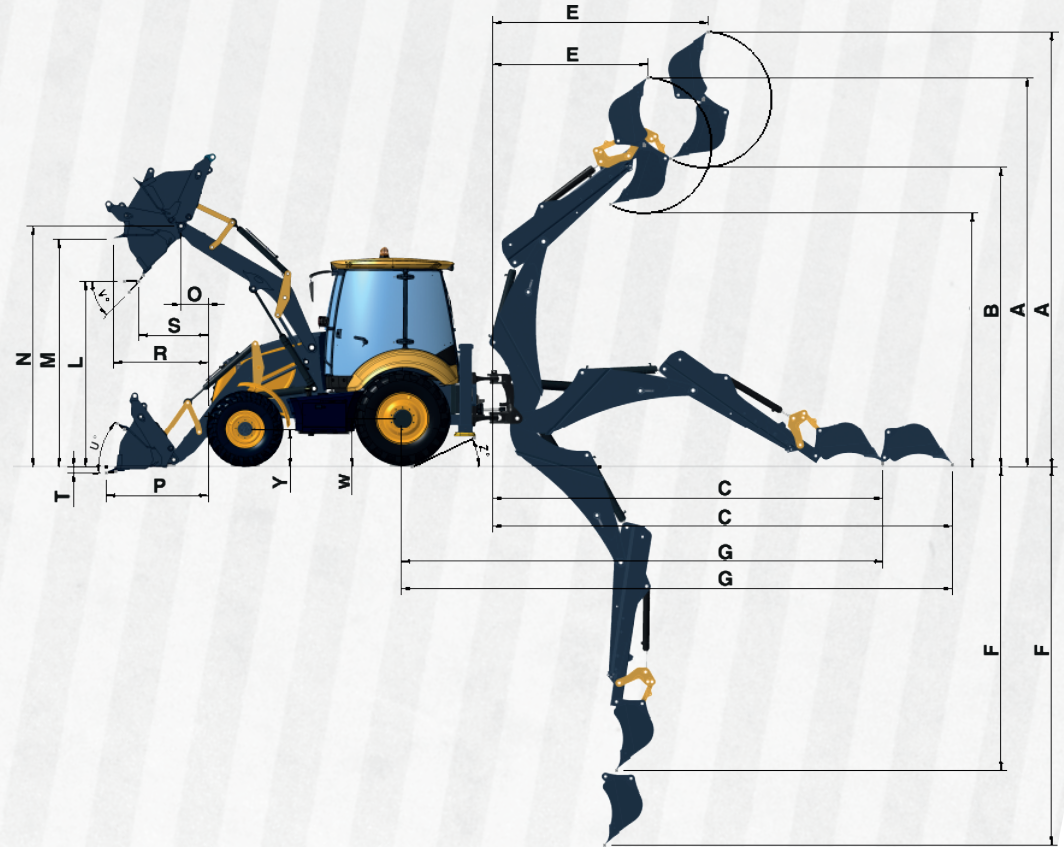
Standart makine çalışma ağırlığı (teleskobik bom, kırıcı hattı)	8840 kg
--	---------

AĞIRLIK

TEKNİK ÖZELLİKLER

		TB (Açık)	TB (Kapalı)
A	Çalışma yüksekliği (mm)	6356	5688
B	Yükleme yüksekliği (mm)	4496	3828
C	Düz uzanma mesafesi (mm)	6687	5682
D	Makine orta eksenine olan mesafe (mm)	7264	6258
E	Yükleme mesafesi (mm)	3127	2253
F	SAE Maksimum kazma derinliği (mm)	5514	4426
F	Maksimum kazma derinliği (üreticinin verdiği) (mm)	6014	4926
G	Arka dingilden uzanma mesafesi (mm)	8020	7016
H	Ayakların genişliği (mm)	2315	
I	Kepçe genişliği (mm)	2400	
J	Tabla kayma mesafesi (mm)	1111	
K	Kova dönme açısı (°)	205	
L	Boşaltma yüksekliği (mm)	2639	
M	Yükleme yüksekliği (mm)	3289	
N	Pim yüksekliği (mm)	3468	
O	Ön kol pimi - tampon mesafesi (mm)	384	
P	Kepçe tırnağı - tampon mesafesi (mm)	1490	
R	Mak. yükseklikte kepçe tırnağı - tampon mesafesi (mm)	1367	
S	Boşaltma mesafesi (mm)	938	
T	Kazı derinliği (mm)	117	
U	Toplama açısı (°)	44	
V	Boşaltma açısı (°)	46	
W	Arka teker eksenine yere mesafesi (mm)	643	
X	Yürüyüş halinde toplam uzunluk (mm)	6218	
Y	Ön teker eksenine yere mesafesi (mm)	501	
Z	Sapma açısı (°)	25	
QQ	Dönüş kutusu yere mesafesi (mm)	559	
RR	Operatör kabini tavan yüksekliği (mm)	3020	
SS	Yürüyüş halinde makine yüksekliği (mm)	3846	
TT	Direksiyon merkezi yere mesafesi (mm)	2126	
XX	Dingil mesafesi (mm)	2294	
YY	Arka aks - dönüş kutusu eksenine mesafesi (mm)	1333	
ZZ	Pabuç yerden yüksekliği	367	

ÖLÇÜLER



MST

644 PLUS

Emisyon sınıfı	Faz III-A (Tier 3)
Model	1104D – 44TA Dizel Motor
Silindir Adedi	4 adet sıra
Çap x Strok	105 x 127 mm
Hacim	4.400 cc
Max. Güç	74.5 kW, 100 hp (2200 dev/dk)
Max. Tork	410 Nm (1400 dev/dk)

MOTOR

- En son teknolojinin kullanıldığı, güvenilir, az bakım gerektiren, düşük yakıt sarfiyatlı, yüksek güç ve tork çıkışlı, su soğutmalı, turbo şarjlı, ara soğutmalı dizel motor
- Avrupa Birliği Faz III-A ve US EPA Tier 3 emisyon yönetmeliklerine uygundur

Yüksek verimli, tandem tipi dişi pompalı açık merkezli hidrolik sistem (standart)		
Opsiyonel değişken debili pistonlu pompalı, yenilenebilir akış paylaşımı (Flowsharing) valflere sahip, kapalı merkezli hidrolik sistem		
	Dişli Pompa	Pistonlu Pompa
Ana Pompa	2200 d/dk	2200 d/dk
Debi	90 lt/dk	163 lt/dk
Basınç	240 bar	240 bar
Yardımcı Pompa	2200 d/dk	
Debi	65 lt/dk	
Basınç	207 bar	
Toplam Debi	90+65= 155 lt/dk	

HİDROLİK SİSTEM

- Anti-şok ve anti-kavitasyon valfleri
- Dişli pompalı modellerde yol sürüşünde veya operatörün gerekli gördüğü hallerde yardımcı pompayı devreden çıkararak gereksiz güç harcanmasını önleyen elektrik kumandalı "Unloader Valf"
- Operatörün daha az güç harcayarak makineyi kullanmasını sağlayan pilot kontrollü hidrolik ön joystick (opsiyonel)
- Operatörün minimum kuvvetle arka kazıcı grubunu kontrol edebilmesi için tasarlanan ve ergonomik olarak konumlandırılmış, pilot kontrollü "Joystick" tipinde Beko yükleyici kumanda levheleri
- Seyir esnasında hidrolik joystickleri devre dışı bırakan emniyet tertibatı
- Sıcak iklimde sorunsuz çalışmayı sağlayan hidrolik yağ
- 10 mikron yağ filtresi

Voltaaj	12 V
Akü	135 amper/saat ağır hizmet tipi
Alternatör	85 A

ELEKTRİK SİSTEM

Servis Freni	Arka aks içine yerleştirilmiş; yağ banyolu, hidrolik kumandalı, kendinden ayarlı çok diskli frenler Sağ ve sol tekerlere ayrı ayrı etkili çift fren pedalı
Park Freni	Arka aks diferansiyeline etkili, el levyeli, kumandalı mekanik fren

FRENLER

Hidrolik direksiyon sistemi
Yükseklik, derinlik ve açısı ayarlı direksiyon kolunu
Yumuşak (Soft-Touch) direksiyon simidi

DİREKSİYON

Ağır hizmet tipi Auto Powershift şanzıman
4 ileri 4 geri vites
Elektrik kumandalı 2 veya 4 tekerden çekiş
2.64 / 1 bayılma oranlı tork konverter
Çalışma güvenliği için vitede marşa basılmasını önleyen emniyet tertibatı
Şanzıman yağ soğutucu

ŞANZIMan

Motor Yağı	8,5 lt
Motor Soğutma Sistemi	18 lt
Yakıt Tankı	140 lt
Hidrolik Yağ Tankı	105 lt
Şanzıman Yağı	20,5 lt
Ön Aks Diferansiyel	8,5 lt
Ön Aks Başları	2 x 1,5 lt
Arka Aks Diferansiyel	13 lt
Arka Aks Başları	2 x 1,5 lt

DOLUM KAPASİTELERİ

Açılır tip kepçe kapasitesi	1,2 m³
Kepçe koparma kuvveti	7734 kgf
Kol koparma kuvveti	5905 kgf
Azami yüksekliğe kaldırma kapasitesi	3500 kgf

YÜKLEVİCİ PERFORMANSI

	TB (Açık)	TB (Kapalı)
Arka kepçe kapasitesi	0,20 m³	0,20 m³
Kepçe koparma kuvveti	6424 kgf	6424 kgf
Kol koparma kuvveti	2506 kgf	3461 kgf
Azami Kaldırma Kapasitesi (Teleskobik Bom)	750 kg	1500 kg

KAZICI PERFORMANSI

2200 d/dk motor devrinde	
1. vites	6,14 km/saat
2. vites	10,11 km/saat
3. vites	22,18 km/saat
4. vites	41,93 km/saat

YÜRÜYÜŞ HIZLARI

Ağır hizmet tipi akslar
Ön aksta toplam 16 derece salınım
Planet tipi dışarıdan redüksiyon
Arka akslarda LSD (Sınırlı Kaymalı Diferansiyel) özelliği

AKSLAR

Dönüş Çapı (frenli)	8,4 m
Dönüş Çapı (frensiz)	9,85 m
En Dış Nokta dönüş çapı (frenli)	10,15 m
En Dış Nokta dönüş çapı (frenli)	11,45 m

DÖNÜŞ YARIÇAPI

Ön Lastikler	16.9 – 28 (12 Kat)
Arka Lastikler	16.9 – 28 (12 Kat)

LASTİKLER

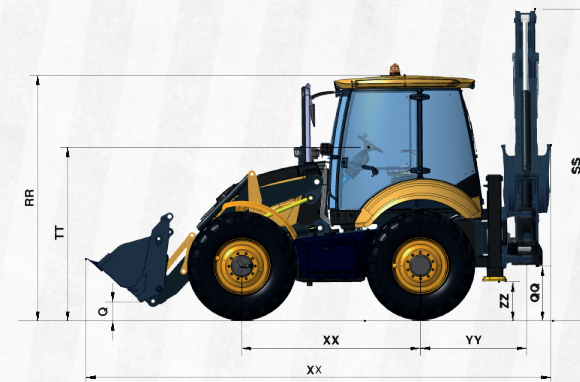
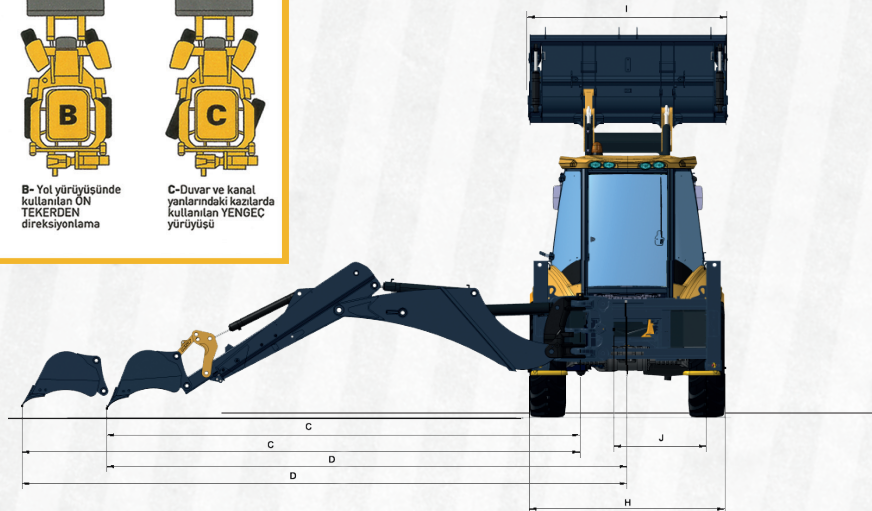
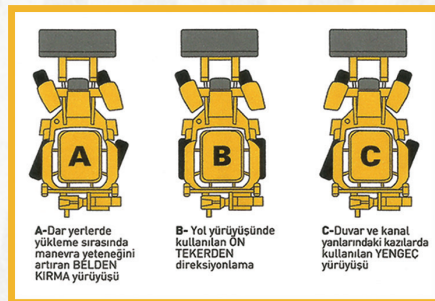
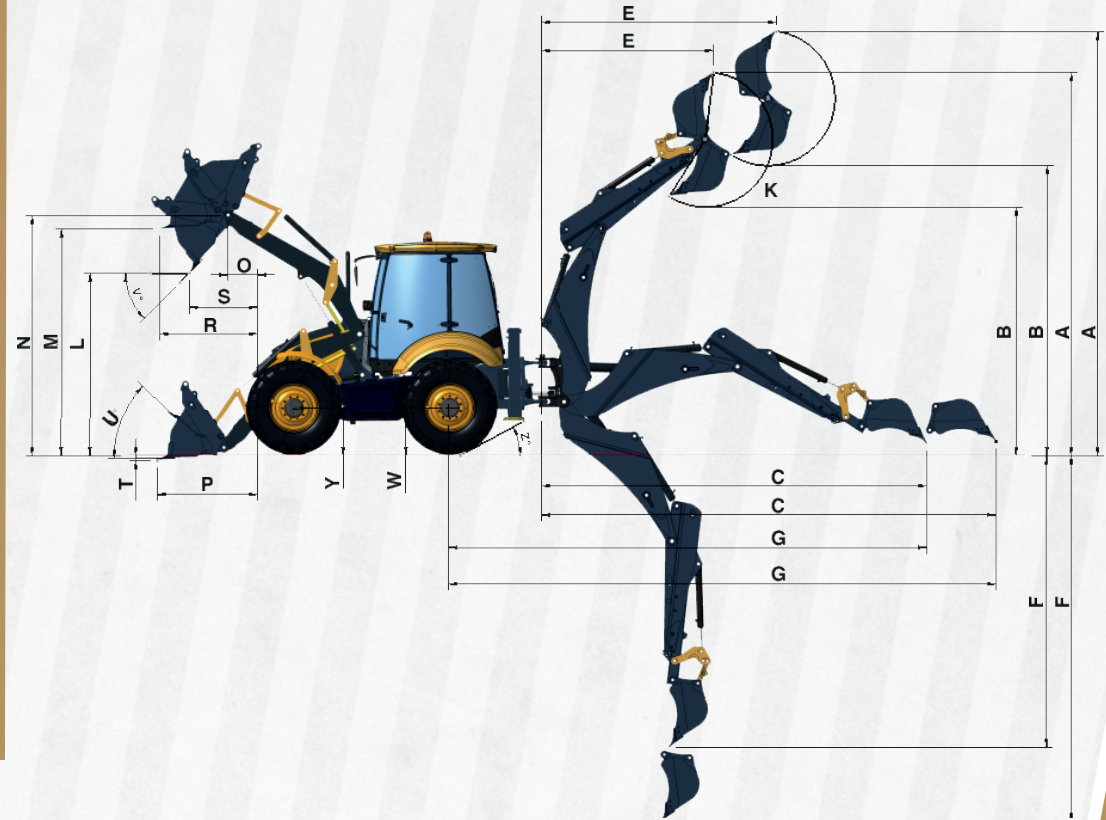
Standart makine çalışma ağırlığı (teleskobik bom, kırıcı hattı)	9200 kg
--	---------

AĞIRLIK

TEKNİK ÖZELLİKLER

		TB (Açık)	TB (Kapalı)
A	Çalışma yüksekliği (mm)	6470	5790
B	Yükleme yüksekliği (mm)	4493	3812
C	Düz uzanma mesafesi (mm)	6683	5677
D	Makine orta eksenine olan mesafe (mm)	7269	6273
E	Yükleme mesafesi (mm)	3063	2198
F	SAE Maksimum kazma derinliği (mm)	5418	4292
F	Maksimum kazma derinliği (üreticinin verdiği) (mm)	5918	4792
G	Arka dingilden uzanma mesafesi (mm)	8041	7034
H	Ayakların genişliği (mm)	2315	
I	Kepçe genişliği (mm)	2400	
J	Tabla kayma mesafesi (mm)	1111	
K	Kova dönme açısı (°)	205	
L	Boşaltma yüksekliği (mm)	2628	
M	Yükleme yüksekliği (mm)	3277	
N	Pim yüksekliği (mm)	3482	
O	Ön kol pimi - tampon mesafesi (mm)	443	
P	Kepçe tırnağı - tampon mesafesi (mm)	1481	
R	Mak. yükseklikte kepçe tırnağı - tampon mesafesi (mm)	1440	
S	Boşaltma mesafesi (mm)	1012	
T	Kazı derinliği (mm)	118	
U	Toplama açısı (°)	43	
V	Boşaltma açısı (°)	46	
W	Arka teker eksenine yere mesafesi (mm)	643	
X	Yürüyüş halinde toplam uzunluk (mm)	6228	
Y	Ön teker eksenine yere mesafesi (mm)	643	
Z	Sapma açısı (°)	28	
QQ	Dönüş kutusu yere mesafesi (mm)	639	
RR	Operatör kabini tavan yüksekliği (mm)	3085	
SS	Yürüyüş halinde makine yüksekliği (mm)	3826	
TT	Direksiyon merkezi yere mesafesi (mm)	2167	
XX	Dingil mesafesi (mm)	2287	
YY	Arka aks - dönüş kutusu eksenine mesafesi (mm)	1362	
ZZ	Pabuç yerden yüksekliği	440	

ÖLÇÜLER



MST

MST







MST

MST İŞ ve TARIM MAKİNALARI SAN. ve TİC. A.Ş.

FABRİKA / GAZİANTEP

4. Organize Sanayi Bölgesi
T 0 342 211 59 00 F 0 342 357 00 32
E info@mst-tr.com

İSTANBUL MERKEZ

Hürriyet Mh. Yakacık D-100 Kuzey Yanyol N. 49/1 Kartal
T 0 216 453 04 00 F 0 216 453 04 01
E info@mst-tr.com

İSTANBUL AVRUPA

Akçaburgaz Mh. Hadımköy Yolu N. 200 Esenyurt
T 0 212 886 24 86 F 0 212 657 60 00

GAZİANTEP

4. Organize Sanayi Bölgesi Başpınar
T 0 342 211 59 00 F 0 342 357 00 32

ADANA

Turhan Cemal Beriker Bulvarı 16. Km Zeytinli Mh.
N. 794 Seyhan T 0 322 271 04 73 / 74 / 75
F 0 3 22 271 04 76

ANKARA

İvedik Mh. Anadolu Bulvarı N. 181/A Yenimahalle
T 0 312 354 72 77 F 0 312 354 79 19

ANTALYA

Ahatlı Mah. 75.Yıl Cd. N. 140/5-6 Akdeniz
San. Sit. Kepez T 0 242 226 05 42
F 0 242 226 05 43

BURSA

Kükürtlü Mah. Mudanya Cd. N. 139 Osmangazi
T 0 224 233 07 60 F 0 224 233 07 61

DİYARBAKIR

Bağlar Mh. 1103 Sk. Birtane Plaza N. 3 /14
Kantar Kavşağı / Bağlar T 0 412 252 36 50 / 51
F 0 412 251 33 75

İZMİR

Ankara Asfaltı Üzeri 20.Km İstiklal 40 N. 89/11-12
Ulucak / Kemalpaşa T 0 232 877 23 40
F 0 232 877 23 45

TRABZON

Gülyalı Mh. Yalınca Cd. N. 106
T 0 462 334 61 27 F 0 462 334 61 27

SAKARYA

Hanlı Mh. Atso Sk. N. 33 Arifiye
T 0 264 275 00 79 F 0 264 275 00 95

www.mst-tr.com - 444 2 767



Uyarı: Bu broşürdeki bilgiler ve görüntüler, sunulan ekipmanlar versiyonlara göre standart ya da opsiyoneldir. MST bu katalogta verilen değerleri ve gösterilen tasarımları haber vermeksizin değiştirme hakkına sahiptir.

Aralık 2017