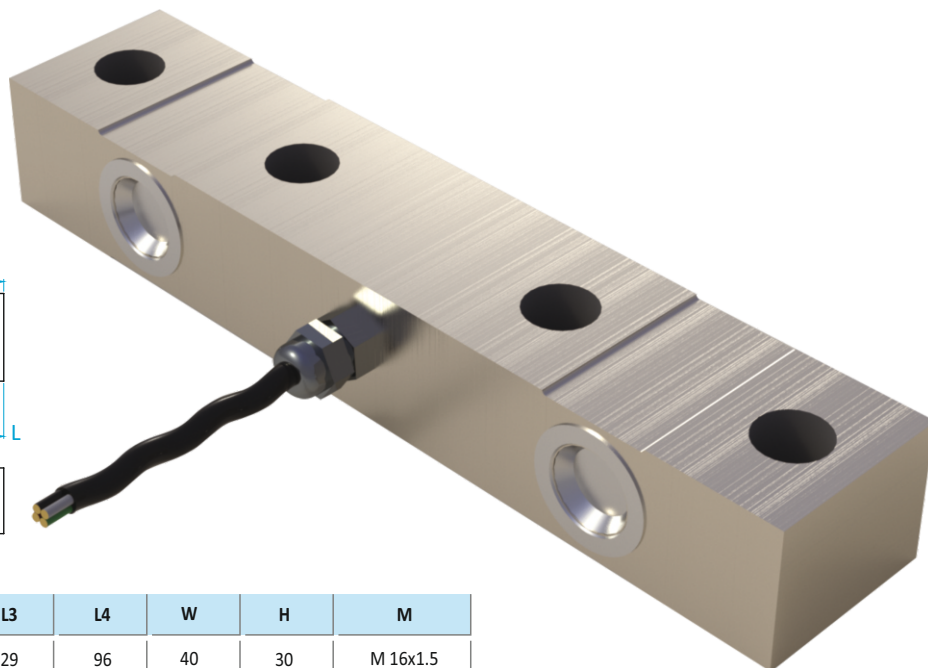
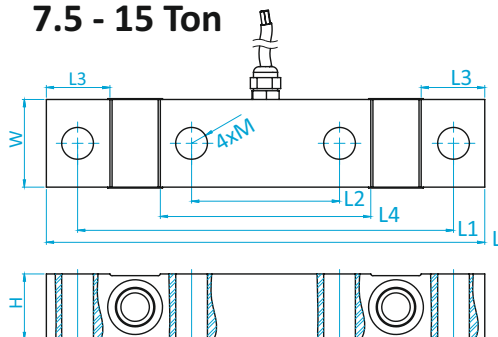
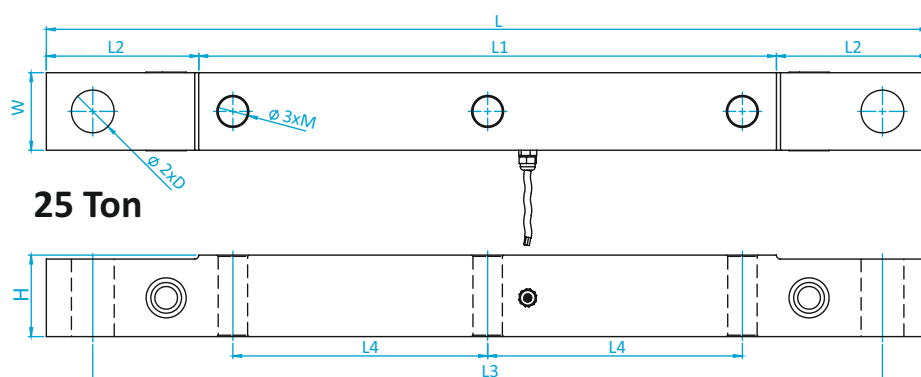
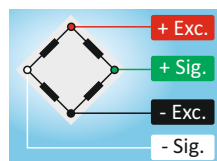
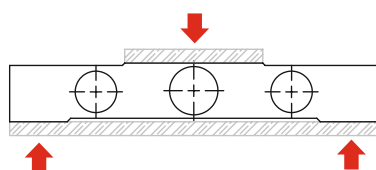




7.5 - 15 Ton



Capacité	L	L1	L2	L3	L4	W	H	M
7.5 Ton	200	171.5	67.5	29	96	40	30	M 16x1.5
15 Ton	310	270	110	40	174	54	40	M 24x2



25 Ton

APPLICATIONS

Applications de pesage sur des véhicules

Capacité	L	L1	L2	L3	L4	W	H	M	D
25 Ton	660	432	114	590,5	190,5	58	61	M 24x2	32

DESCRIPTION

DSBO est un capteur de pesage à double cisaillement de haute précision d'une portée de 7,5 tonnes à 25 tonnes.

Avec son corps en acier allié nickelé ou en acier inoxydable et son étanchéité hermétique, il offre une précision fiable dans les applications de pesage industriel difficiles.

Les capteurs de charge DSBO sont montés entre les carrosseries des camions et le châssis et convertit les véhicules en balances. 4, 6 ou 8 pièces sont utilisées en fonction de la longueur des véhicules.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Capacité	: 7.5, 15, 25 Ton	Résistance d'isolement	: $\leq 5000 \text{ M}\Omega$ (100VDC)
Classe de précision	: C1	Compensation de température	: $-10 \sim +40 \text{ }^{\circ}\text{C}$
Charge minimale	: 0 kg	Température d'utilisation	: $-30 \sim +70 \text{ }^{\circ}\text{C}$
Nombre maximal de divisions (nLC)	: 1000	Tension d'alimentation recommandée	: 10 VDC
Plage de mesure minimale ($Y=E_{\text{max}} / V_{\text{min}}$)	: 3000	Tension d'alimentation maximale	: 15 VDC
Erreur totale	: $\pm 0.03 \text{ \% FS}$	Charge maximale admissible	: 150 % FS
Gain de sortie (FS)	: $2.00 \pm 0.02 \text{ mV/V}$	Charge de rupture	: 300 % FS
Connexion zéro	: $\pm 1 \text{ \% FS}$	Degré de protection (En60529)	: IP 68
Résistance d'entrée	: $750 \Omega \pm 20 \Omega$	Matériau du capteur de force	: Acier inoxydable / allié
Résistance de sortie	: $702 \Omega \pm 3 \Omega$	Cable	: $4 \times 0.22 \text{ mm}^2$